

Магистраль

ГАЗЕТА ЧЕЛЯБИНСКОГО ИНСТИТУТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 158-2022

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

12+

ЧИПС УрГУПС
правильный выбор!

Абитуриенту

Центр профориентации и довузовской
подготовки ЧИПС УрГУПС:
г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56, каб. 128.
(351)219-07-07, 219-07-71.



Группа Центра в соц.сети
«Вконтакте»

Слово директору ЧИПС УрГУПС



Дорогой абитуриент!

Подходит к концу очередной учебный год. Настает непростое время – время сделать выбор, куда пойти учиться. А это значит, сделать ответственный шаг и определить обозримое будущее.

Челябинский институт путей сообщения – филиал ФГБОУ ВО «УрГУПС» – это транспортный вуз, специальности которого связаны с железной дорогой. Сегодня, обучаясь в институте, можно получить образование не только в области проектирования и эксплуатации подвижного состава и железных дорог, но и в сфере ав-

томатики, телемеханики, информационных технологий и защиты информации, управления движением на транспорте. Бесспорным достоинством обучения в ЧИПС является практически стопроцентное трудоустройство в одну из престижных компаний страны – ОАО «Российские железные дороги».

Наше учебное заведение – это вуз с очень богатыми традициями, которые гармонично сочетаются с практикой внедрения инноваций, актуальных духу времени. Так, сегодня в институте реализуется программа непрерывной многоуровневой системы подготовки специалистов, начиная с довузовской подготовки, потом получения среднего профессионального образования, затем высшего образования и заканчивая дополнительным профессиональным образованием. Имеются бюджетные места, в том числе ежегодно выделяются целевые места от предприятий Южно-Уральской железной дороги, как для получения среднего профессионального образования, так и для высшего образования.

На факультете высшего образования в настоящее время реализуется полный цикл обучения. В этом году впервые за всю историю института состоялся первый выпуск студентов специальности «Эксплуатация желез-

ных дорог» как очной, так и заочной форм обучения. В следующем году будет выпуск студентов и остальных специальностей.

В учебном процессе внедрена рейтинговая система оценки знаний. Она стимулирует студента методично и планомерно работать в течение семестра, и щедро вознаграждает усердных студентов возможностью автоматического получения зачета по дисциплине. Для студентов силами ОАО «РЖД» созданы бренд-зона и коворкинг-зона, тренажерные комплексы.

Крепкий фундамент профессиональных знаний и личностного самосовершенствования студентам обеспечивает замечательный педагогический коллектив института. Большинство преподавателей имеют ученые степени, ученые звания, высшую и первую квалификационные категории, некоторые из них заслуженные и почетные работники образования. Они не только обучают студентов, они занимаются научной деятельностью, активно привлекая будущих молодых специалистов к научным изысканиям.

В институте уделяется приоритетное внимание развитию личности специалиста, поэтому в вузе создано учебно-воспитательное пространство, в котором учебный процесс и внеаудиторная работа неотделимы друг от друга и направлены на формирование гармонично развитой личности будущего специалиста.

Став студентом ЧИПС УрГУПС перед Вами откроется одна из самых ярких страниц жизни – студенческие годы, годы дерзаний, поисков, открытий, побед и возмужания. Администрация института совместно со студенческим профкомом морально и финансово поддерживает инициативы студентов в научной, общественной, творческой, спортивно-массовой жизни.

Вы выбираете транспортный вуз Урала, институт почти с вековой историей, а диплом откроет перед Вами двери компаний и предприятий далеко за пределами Урала. Поступая в ЧИПС УрГУПС, вы поступаете в вуз XXI века! До встречи в сентябре!

К.Ю. Рыбалченко, директор ЧИПС УрГУПС

Выпустились первые ласточки



В 2022 году состоялся выпуск студентов факультета высшего образования. Первые 54 выпускника очной и заочной форм обучения прошли полный цикл по программе высшего образования в стенах Челябинского института путей сообщения.

Ранее студенты очной формы обучения факультета высшего образования обучались в Челябинске первые два курса, а студенты-заочники 4 курса, затем продолжали обучение, сдавали госэкзамены и защищали дипломные проекты в головном вузе в Екатеринбурге. Теперь полный цикл обучения проходит в Челябинске.

На защите выпускных квалификационных работ присутствовал начальник Южно-Уральской железной дороги Игорь Рязанов. Как отметил руководитель, Южно-Уральская железная дорога нуждается в грамотных специалистах, и руководство ЮУЖД, в свою очередь, готово оказывать помощь ЧИПС УрГУПС в комплектовании педагогических кадров.

На торжественную церемонию в учебное заведение приехал первый заместитель начальника Южно-Уральской железной дороги Павел Коваленко.

– Кому-то из вас только предстоит стать частью профессионального коллектива, важной движущей силой, которая будет развивать компанию в недалёком будущем. Кто-то уже является частью большой и дружной семьи железнодорожников, – сказал Павел Анатольевич. Он сам с удовольствием вспомнил момент вручения диплома в стенах ЧИПС и УрГУПС.

– На протяжении обучения вы показывали хорошие знания на промежуточных аттестациях, – поздравил студентов с окончанием вуза директор ЧИПС УрГУПС Константин Рыбалченко. – Сейчас перед вами открываются новые возможности для дальнейшего карьерного роста, и многое зависит от вас самих.

*Источник: Газета «Призыв», выпуск от 25.10.2022 г.
По материалам статьи Сергея Зыболова*

Слово начальнику ЮУЖД



Дорогие старшеклассники! Совсем скоро закончится школьная пора, и наступит важный этап выбора профессии, с которой вы свяжете свою жизнь. Возможно, вы выберете одну из железнодорожных профессий и станете частью нашего большого коллектива.

Южно-Уральская железная дорога – это стабильно развивающаяся система, для обеспечения работоспособности которой необходимы квалифицированные специалисты.

Мы стремимся быть в числе компаний, которые не просто шагают в ногу со временем, но опережают время. Сегодня поэтапная цифровизация технологических процессов происходит во всех сферах деятельности. И железная дорога не исключение. Ярким примером внедрения цифровых технологий является станция Челябинск-Главный, на которой реализуется проект «Цифровая железнодорожная станция». Благодаря современным технологиям стандартные перемещения и операции маневровых локомотивов в пределах сортировочного парка станции Челябинск-

Главный уже могут выполняться без непосредственного участия машиниста. И это пример лишь одной «умной» системы станции. Железной дороге предстоит пройти ещё множество трансформаций. Воплощать их в жизнь и принимать новые вызовы предстоит именно молодому поколению специалистов.

Первый шаг в профессию – получение качественного образования. Для этого в Челябинском институте путей сообщения существует вся необходимая научно-техническая база. А тесное взаимодействие, налаженное между вузом и Южно-Уральской магистралью, дает студентам ЧИПС возможность получения практического опыта.

Мы заинтересованы в привлечении активной, талантливой молодежи на железную дорогу. Для нас важно оказывать поддержку будущим специалистам, поэтому для студентов предусмотрены гранты на разработку дипломных проектов с последующим внедрением в производство. Отличники учебы могут быть отмечены именными стипендиями.

Я желаю вам успехов на выбранном пути. Связав свою жизнь с железной дорогой, каждый из вас приобретет не только профессию, но станет частью сильной команды, объединенной общими целями и ценностями.

И.В. Рязанов, начальник ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД»

С чего начинается карьера



Взаимодействие работодателей со студентами - будущими молодыми специалистами начинается уже с первых месяцев обучения.

2 декабря в Челябинском институте путей сообщения прошла встреча студентов профильных высших учебных заведений с руководством Южно-Уральской магистрали и региональных дирекций.

– Главная цель мероприятия – рассказать студентам о компании ОАО «Российские железные дороги», о подразделениях магистрали и профессиях. Это позволит молодым людям лучше понять, куда они придут трудиться в будущем, – сказал заместитель начальника ЮУЖД по кадрам и социальным вопросам Сергей Карелин.

Встреча стала ключевым событием в календаре профориентационных мероприятий, которые проводятся для воспитанников вузов на полигоне магистрали в течение всего учебного года. Сегодня общая численность персонала ЮУЖД – около 41 тысячи работников. 14 из них – молодые специалисты. Руководители кадровых служб дирекций магистрали подчёркивают: задача пополнения новыми кадрами очень актуальна. Поэтому важная задача – создать на каждом предприятии благоприятные условия для карьерного продвижения профессионалов. В том числе и поэтому для молодых работников существует множество конкурсов и мероприятий,

где они могут проявить себя. Среди них – «Новое звено», «Слёт молодёжи», конкурсы профессионального мастерства. Также на ЮУЖД активно развивается волонёрское движение, в рамках которого у всех желающих есть возможность реализовать свои идеи.

– Наши студенты с большим удовольствием встречаются с руководством магистрали. Через открытый диалог ребята могут получить ответы на вопросы о предстоящей работе из первых уст, – отметил директор ЧИПС УрГУПС Константин Рыбалченко.

И, как выяснилось, волнующих студентов тем немало. Это программы социальной поддержки, спорт и другие. Но больше всего ребят интересовали возможности профессионального роста. На конференции выступил один из выпускников ЧИПС УрГУПС – начальник Восточного района управления Диспетчерского центра управления перевозками Павел Добровольский. Он – яркий пример активного продвижения по карьерной лестнице, ведь за несколько лет эффективной работы на магистрали молодой специалист стал руководителем. Как отмечает Павел Александрович, добиться успеха вполне реально. Главное – ставить амбициозные цели, работать над собой и повышать профессионализм и собственную эффективность.

– Сегодня специалисты с высшим и средним профессиональным образованием востребованы на железной дороге. Именно поэтому более 90% выпускников профильных вузов полигона магистрали трудоустраиваются на предприятия ЮУЖД. Большим преимуществом, конечно же, пользуются те, кто проходит обучение по целевому направлению, – прокомментировала начальник сектора развития и обучения персонала службы управления персоналом ЮУЖД Ксения Мещихина.

Как отмечают руководители кадрового блока, карьерный рост начинается не после окончания учебного заведения, а ещё с первого курса. При этом очень важно зарекомендовать себя во время производственной практики.

*Источник: Газета «Призыв», выпуск от 07.12.2022 г.
По материалам статьи Сергея Зыбова*

Качество обучения – залог успеха



Компания РЖД нуждается в подготовке специалистов, которые стратегически мыслят, готовы принимать взвешенные управленческие решения, быстро адаптируются к изменениям и, самое главное, способны предлагать эти изменения.

Интервью с Олегом Топольницким, начальником службы управления персоналом ЮУЖД

– Олег Александрович, думаю, многим понятно, что обеспечение нашей

дороги квалифицированными сотрудниками – это залог эффективного развития магистрали. Предлагаю поговорить об организации обучения подрастающего поколения.

– Важную роль в подготовке кадров играет использование механизма целевого обучения. Ежегодно на первый курс вузов зачисляются более 270 абитуриентов, имеющих договоры о целевом обучении с подразделениями полигона дороги. В целом же в настоящее время по таким договорам обучаются 1363 человека, в том числе по программам высшего образования – 951, а по программам среднего профессионального образования – 412.

Южно-Уральская магистраль и региональные дирекции, расположенные в границах деятельности железной дороги, сотрудничают с восемью образовательными организациями железнодорожного транспорта, реализующими программы высшего и среднего профессионального образования на основе Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года.

Для нас в этом вопросе существует особая система координат. Первое – нацеливание студентов на то, что учебный процесс неразрывно связан с производственным. Лучшие ребята получают гранты на разработку выпускной квалификационной работы по теме, определяемой ЮУЖД. Ежегодно их количество составляет порядка 11 человек. К примеру, по итогам 2020-2021 учебного года из 11 проектов, удостоившихся грантов, уже внедрены в производство четыре, запланированы к внедрению в 2022-2023 годах ещё столько же, а один включён в инвестиционную программу дороги на 2024-2025 годы. Считаю, что это достойный результат нашей совместной работы.

Для дополнительной поддержки обучающихся по железнодорожным специальностям выплачиваются стипендии, студентам предоставляется возможность пройти оплачиваемую практику, обучение рабочей профессии по профилю получаемой специальности.

Второе важное направление работы – оснащение университетских комплексов.

– **Насколько я понимаю, приобретение новой обучающей техники – это довольно затратное мероприятие.**

– Это действительно так. Тем не менее процесс идёт. Так, компанией было принято решение в течение нескольких лет закупить для вузов современное тренажёрное оборудование, которое является принципиально важным для эффективной реализации образовательного процесса. Мы принимаем активное участие в оснащении вузов, находящихся на территории полигона дороги.

В 2020 году в вузы и техникумы были поставлены тренажёрные комплексы по специальности «эксплуатация железных дорог» – «поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции» и тренажёрный комплекс для работников сортировочной горки. Под ключ оснащены три уникальные аудитории в филиалах

УрГУПС и СамГУПС.

Мы активно ищем дополнительные возможности использования тренажёрной базы. Так, на полигоне дороги заключено соглашение между ЧИПС и Южно-Уральским учебным центром профессиональных квалификаций об использовании тренажёрной базы локомотивного комплекса центра студентами.

Третья актуальная задача – формирование представления о бренде компании среди абитуриентов и студентов.

– **Но разве студенты не знают, что такое ОАО «РЖД»?**

– Тут речь немного о другом. Нам крайне важно дать молодёжи максимально полное представление о железнодорожной отрасли и направлениях развития ОАО «РЖД». В прошедшем 2021-2022 учебном году 29 руководителей полигона дороги провели лекции со студентами образовательных организаций железнодорожного транспорта. 22 руководителя разных уровней принимали участие в проведении экзаменов и защите дипломных проектов выпускников отраслевых вузов. Кроме того, расширен перечень мероприятий для молодёжи. Речь идёт о форматах по привлечению студентов к решению стратегически важных для компании задач: практика, научные проекты, бизнес-кейсы, участие в молодёжных проектах и волонёрской деятельности.

В мае текущего года на базе ЧИПС проводился чемпионат WorldSkills по компетенции «управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте». В конкурсном этапе приняло участие 23 человека из числа работников Дирекции управления движением, в том числе три студента Челябинского института путей сообщения.

Ну и четвёртое направление – создание брендированных в корпоративном стиле аудиторий и коворкинг-пространств для студентов. В этом году при поддержке компании в Челябинском институте путей сообщения появилась лекционная брендированная аудитория и коворкинг-зона. Их презентация состоялась 1 сентября этого года. Имидж ОАО «РЖД» как гарантированного и надёжного работодателя теперь ощущается и в стенах ЧИПС УрГУПС. Целостный образ ОАО «Российские железные дороги» создаётся в том числе на встречах с представителями компании, на выездных занятиях и в лекционных аудиториях.

– **Что конкретно вы имеете в виду под терминами «брендированная аудитория» и «коворкинг-зона»?**

– Брендированная аудитория предназначена для проведения внешних, совместных с компанией, и внутренних мероприятий вуза – лекций, конференций, собраний, праздничных событий, защиты дипломов. В свою очередь коворкинг-зона будет использоваться как пространство для самостоятельной подготовки студентов, выполнения ими домашних заданий и общения с одногруппниками. В техническое оснащение аудиторий входит современная система трансляции видеоизображения, тач-скрин – телевизор и доска для заметок. С камеры можно вести запись мероприятия и в режиме реального времени передавать её в интернет. В целом же компоновка и оборудование аудитории позволяют проводить занятия с комфортом как для преподавателя, так и для студентов. Не секрет, что удержать внимание учащихся – непростая задача для педагогов. Но благодаря качественному техническому оснащению, комфортному дизайну создаётся хорошее визуальное и эмоциональное восприятие самого процесса обучения.

Источник: Газета «Призыв», выпуск от 28.10.2022 г.
По материалам статьи Милона Добрынина

Слово руководителю СП СПО



Структурное подразделение среднего профессионального образования сегодня - это одно из подразделений Челябинского института путей сообщения, это около двух тысяч студентов, обучающихся по очной и заочной формам, в том числе и целевому набору.

Подготовка специалистов ведется с использованием инновационных методов обучения, электронной образовательной среды, большое внимание уделяется развитию материально-технической базы кабинетов и лабораторий. В учебном процессе применяется современное оборудование. Для более наглядного и углубленного изучения материала по дисциплинам и курсам профессиональной подготовки используется учебный полигон. В период производственной практики студенты получают оплачиваемые рабочие места на предприятиях железнодорожного транспорта.

Важным преимуществом обучения в структурном подразделении среднего профессионального образования Челябинского института путей сообщения является то, что выпускники всех специальностей после получения диплома об образовании государственного образца трудоустраиваются на предприятия ОАО «Российские железные дороги» и другие крупные организации города Челябинска. Желающие могут продолжить свое обучение на факультете высшего образования по очной или

заочной формам.

Золотым запасом учебного заведения являются его преподаватели, которые полностью передают свои знания, опыт, мастерство подрастающему поколению железнодорожников. Это замечательные люди, истинные профессионалы своего дела.

Подразделение СПО гордится своими выпускниками, которые занимали и занимают ответственные посты на предприятиях Южно-Уральской железной дороги и дочерних организаций ОАО «РЖД». Всего с момента основания бывшего железнодорожного техникума было подготовлено по очной и заочной формам обучения около тридцати тысяч техников-руководителей среднего звена, причем около тысячи выпускников получили диплом с отличием.

Транспорт – это важная «артерия» экономики любого государства. На сегодняшний день транспортная отрасль в России динамично развивается, но наблюдается острый дефицит квалифицированных специалистов. Это делает выпускников специальностей среднего профессионального образования особенно востребованными на рынке труда.

Ждем вас, уважаемые абитуриенты, в наше учебное заведение. Учиться у нас не только интересно, но и престижно!

Валентина Борисовна Харлан,
руководитель СП СПО



Специальности среднего профессионального образования

Код и наименование специальности	Форма и сроки обучения	Проходной балл на бюджет в 2022 году	Вступительные испытания
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	4,1	Вступительные испытания не предусмотрены.
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	3,95	Зачисление на обучение производится на основании результатов освоения поступающими образовательной программы основного общего или среднего общего образования (оцениваются по среднему баллу документа об образовании). В случае равенства средних баллов документов об образовании оценивается средний балл по профильным предметам (русский язык, алгебра/математика, физика).
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	4,55	
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Локомотивы	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	4,14	
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	3,7	
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	4,3	

* - на базе 9 классов - 2 года 10 месяцев, на базе 11 классов - 3 года 10 месяцев.

Перечень документов, необходимых для поступления

При подаче заявления о приеме (на русском языке) поступающий предоставляет:

- Оригинал или копию документов, удостоверяющих личность, гражданство (документы, заполненные на иностранном языке предоставляются с переводом на русский язык, заверенные в установленном порядке).
- СНИЛС.
- Оригинал или копию документа об образовании и(или) документа об образовании и квалифика-

ции.

- Документы, подтверждающие индивидуальные достижения поступающего, результаты которых учитываются при приеме на обучение в соответствии с настоящими Правилами приема (при наличии).
- Договор о целевом обучении (при наличии).
- 4 фотографии поступающего.
- Подтверждение прохождения обязательного предварительного медицинского осмотра.

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

Областью профессиональной деятельности техника являются организация технического обслуживания, наладки, эксплуатации, ремонтов оборудования электрических подстанций и сетей электроснабжения.

В обязанности техников входят техническое обслуживание оборудования электрических подстанций и сетей, организация работ по ремонту оборудования электрических подстанций и сетей, а также обеспечение безопасности работ при эксплуатации и ремонте оборудования электрических подстанций и сетей, оформление соответствующей документации по охране труда и электробезопасности.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- электромонтер контактной сети
- электромонтер по обслуживанию подстанции
- электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи
- электромонтер по ремонту и монтажу кабельных

линий

- электромонтер по эксплуатации распределительных сетей
- электромонтер тяговой подстанции

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- в области монтажа, наладки и эксплуатации электро-технического оборудования;
- в пуско-наладочных организациях;
- в отделах главного энергетика;
- в электроцехах и электролабораториях энергетических объединений и предприятий электрических сетей, промышленных и агропромышленных предприятий, предприятий коммунального хозяйства, городского электротранспорта.

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Специализация «Вагоны».

В профессиональные обязанности выпускников входят работы по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог, в частности вагонов. Основной упор в образовательной программе делается на изучение деталей, узлов и агрегатов подвижного состава и технологического оборудования, предназначенного для его диагностики и ремонта.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- осмотрщик-ремонтник вагонов
- осмотрщик вагонов

Специализация «Локомотивы».

Специальность готовит выпускников в области эксплуатации, ремонта и технического обслуживания подвижного состава железных дорог. Во время учебы будущим техникам предстоит изучить все детали, узлы и агрегаты подвижного состава, также технологическое оборудование, предназначенное для диагностики и ремонта подвижного состава, разобраться с тонкостями составления технической документации и освоить в

необходимом объеме конструкторско-технологическую деятельность.

Полученные навыки на производстве используются в работе локомотивных хозяйств железнодорожного транспорта для реализации перевозочного процесса при обеспечении безопасности движения.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- помощник машиниста электровоза
- помощник машиниста электропоезда

Трудоустройство

Должности в которых может работать выпускник:

- «Вагоны»: слесарь по ремонту подвижного состава, бригадир, мастер, старший мастер, осмотрщик-ремонтник вагонов, мастер ПТО, старший мастер ПТО.
- «Локомотивы»: слесарь по ремонту подвижного состава, бригадир, мастер, старший мастер, помощник машиниста, машинист, машинист-инструктор.

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Выпускники специальности работают в должностях электромонтеров и электромехаников, как на предприятиях железнодорожного транспорта, так и на промышленных предприятиях города и области. Возможна работа в сфере электромонтажа, обслуживания и наладки устройств промышленной автоматики, работа с системами до 220В.

В обязанности электромонтера на железнодорожном транспорте входят монтаж, установка и эксплуатация светофоров, стрелок и других электромеханических устройств. После приобретения опыта работы они могут занимать должности электромеханика и старшего электромеханика.

Электромеханик работает в релейной, где находятся большинство реле, которые управляют стрелками и светофорами, предотвращают неправильное показание светофора или положение стрелки.

При помощи современных систем специалисты своевременно выявляют и устраняют неисправности тех-

нических средств, которые могут угрожать безопасной и бесперебойной работе железнодорожного транспорта, а также осуществляют контроль систем, обеспечивающих безопасность движения поездов и сохранность грузов.

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- дистанциях сигнализации, централизации и блокировки (работа на постах ЭЦ станций, в пуско-наладочных бригадах, отделе технической документации, в цехах регулировки и обслуживания аппаратуры);
- вычислительных центрах дорог;
- подразделениях электросвязи («Ростелеком», «Транстелеком»);
- научно-исследовательских и проектных институтах, конструкторских бюро..

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

На долю путевого хозяйства приходится более 50 процентов стоимости основных фондов железных дорог, пятая часть эксплуатационных расходов. В путевом хозяйстве занята шестая часть работников железнодорожного транспорта. Путевое хозяйство – одна из основных железнодорожных отраслей, в которую входят железнодорожный путь; объекты производственного, служебно-технического и культурно-бытового назначения; линейно-путевые, промышленные предприятия, обеспечивающие текущее содержание и ремонт пути; путевые и мостоисследовательские, геофизические станции; средства механизации ремонтно-путевых и других работ.

Внедрение современных достижений науки и техники, передового опыта лучших путейских коллективов – залог развития и совершенствования сложного комплекса путевого хозяйства. Мощный и долговечный железнодорожный путь, высокоэффективная система его технического обслуживания, включающая надежный мониторинг состояния пути и систему информационного обеспечения путевого хозяйства, не могут качественно функционировать без профессионально подготовленных, знающих и думающих специалистов.

Современный специалист-путеец должен в совершенстве знать и понимать суть процессов, происходящих в железнодорожном пути, закономерности и правила его технического обслуживания и ремонта.

Профессиональная деятельность выпускников данной специальности включает в себя такие жизненно важные для железной дороги направления, как строительство железнодорожных путей и путевых сооружений, их текущий ремонт и реконструкция, а также необходимые предварительные геодезические изыскания. Кроме того, будущие техники осуществляют надзор за техническим состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений и при необходимости способны самостоя-

тельно выполнять все виды требуемых работ.

Неотъемлемой чертой будущего техника должна стать способность к самообучению и готовность в короткие сроки осваивать новые технологии и навыки в рамках своих профессиональных обязанностей. Подготовка техников по специальности включает в себя освоение обширного комплекса профессиональных знаний, изучение гуманитарных, социально-экономических и естественно-научных дисциплин, а также три вида практики (учебная, производственная и преддипломная).

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- монтер пути 3 разряда
- сигналист
- дежурный по переезду - в рамках целевой подготовки.

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- монтером пути
- сигнальщиком
- оператором дефектоскопной тележки
- диспетчером дистанции пути
- дежурным по переезду
- бригадиром пути
- наладчиком дефектоскопов
- техником - расшифровщиком центра диагностики и мониторинга инфраструктуры
- геодезистом
- машинистом путевых машин (ЩОМ, Доуматик и др.)
- техником путеизмерительного и дефектоскопного вагона-лаборатории.

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Главной задачей техника данной специальности является организация и управление пассажирскими и грузовыми перевозками на различных видах транспорта. Круг вопросов, который специалисту приходится решать в своей профессиональной деятельности, довольно широк — непосредственная организация перевозочного процесса, сервисное обслуживание подвижного состава, транспортно-логистические задачи, ведение учетной, отчетной и технической документации.

За время обучения будущий техник получает большой объем профессиональных знаний, закрепляя его в ходе учебной и производственных практик. В процессе обучения студенты изучают особенности профессиональной деятельности по организации перевозок и управлению перевозочным процессом на железнодорожном транспорте в качестве техника в различных подразделениях железнодорожного транспорта, научно-исследовательских и проектных организациях данного профиля деятельности.

Областью профессиональной деятельности техника являются организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность, связанная с сервисным и транспортно-логистическим обслуживанием потребителей отрасли.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- сигналист

- составитель поездов
- приемосдатчик груза и багажа
- оператор по обработке перевозочных документов
- оператор поста централизации
- оператор сортировочной горки
- оператор при дежурном по станции
- дежурный стрелочного поста

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- на железнодорожных станциях дирекции управления движением ЮУЖД и других дорог России
- на железнодорожных вокзалах Дирекции железнодорожных вокзалов
- на контейнерных терминалах предприятия Транс-Контейнер
- в дистанциях погрузочно-разгрузочных работ Дирекции по управлению терминально-складским комплексом
- билетных кассах Федеральной пассажирской компании
- на путевых машинных станциях
- в транспортных компаниях и железнодорожных цехах трубопрокатного, металлургического, электрометаллургического и других промышленных заводов города

Слово декану факультета высшего образования



Каждый человек, вступая во взрослую жизнь, должен принять ответственное решение о выборе профессии. И если выбранная профессия связана с железнодорожной отраслью, то следующим шагом на пути в структуры ОАО «РЖД» становится получение профильного образования.

УрГУПС является одним из ведущих железнодорожных вузов страны, который дает возможность 100% трудоустройства. Полученные компетенции

позволяют его выпускникам работать в организациях железнодорожного транспорта, занятых перевозкой пассажиров и грузов, эксплуатацией и ремонтом подвижного состава, в службах логистики и безопасности движения, в проектных институтах и строительных структурах, на дистанциях электроснабжения, в любой отрасли, связанной с оказанием услуг связи.

В настоящее время ЧИПС УрГУПС готовит специалистов, это традиционный уровень высшего образования. Подготовка осуществляется как в очной, так и заочной формах обучения. После прохождения аккредитации наш институт получил право на полный цикл обучения. Следовательно, студентам, начавшим обучение в 2023 году, дипломы об окончании вуза будут вручаться в Челябинске. В стенах нашего учебного заведения можно будет получить образование по четырем специальностям: «Подвижной состав железных дорог», «Системы обеспечения движения поездов», «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», «Эксплуатация железных дорог».

Образовательный процесс на нашем факультете обеспечен высококвалифицированными кадрами преподавателей, современной материально-технической базой и лабораторным оборудованием. Студенты уже с первых курсов приобщаются к корпоративной культуре компа-

нии, предусматривающей умение применять теоретические знания на практике, быстро адаптироваться на рабочем месте и в трудовом коллективе. Факультет тесно взаимодействует с ЮУЖД, проводятся экскурсии на предприятия железной дороги. Методическое сопровождение рассчитано на формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций с тем, чтобы подготовить обучающихся к будущей самообразовательной деятельности.

Высокий научный потенциал нашего вуза дает возможность вести серьезные исследования с привлечением студентов. Основным направлением научно-исследовательской работы являются вопросы модернизации техники и производственных процессов на железнодорожном транспорте. Результаты научных исследований докладываются на научных конференциях различного уровня.

Приоритетами воспитательной работы обозначены формирование гражданско-патриотической позиции. На факультете и в общежитиях действует студенческий Совет самоуправления. На базе ЧИПС организованы кружки для творческого развития и спортивные секции, которые бесплатно может посещать студент: вокальный ансамбль, студенческий театр, фитнес-студия, силовая тренировка, хореографическая студия и др. Наши студенты традиционно становятся победителями городских, областных и всероссийских конкурсов студенческого творчества.

Желаю всем правильного выбора своей будущей профессии и успехов в достижении намеченной цели. Ждем Вас в качестве студентов факультета высшего образования ЧИПС УрГУПС.

Игорь Федорович Медведев, декан факультета ВО



Специальности и направления подготовки

Код и наименование специальности	Срок обучения		План приема в 2023 году на места с оплатой стоимости обучения	
	Очная форма	Заочная форма	Очная форма	Заочная форма
08.03.01 Строительство	4 года	5 лет	30	-
08.03.01 Информационные системы и технологии	4 года	5 лет	30	30
23.03.01 Технология транспортных процессов	4 года	5 лет	30	30
23.05.03 Подвижной состав железных дорог	5 лет	6 лет	30	30
• Грузовые вагоны			30	60
• Электрический транспорт железных дорог			30	30
• Высокоскоростной наземный транспорт				
23.05.04 Эксплуатация железных дорог	5 лет	6 лет	60 (в т.ч. 14 бюджет)	60
• Магистральный транспорт			30	30
• Грузовая и коммерческая работа				
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	5 лет	6 лет	30	30
• Электроснабжение железных дорог			30	30
• Автоматика и телемеханика на ж.д. транспорте			30	30
• Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта				
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	5 лет	6 лет	30 (в т.ч. 16 бюджет)	60 (в т.ч. 10 бюджет)
• Управление техническим состоянием ж.д. пути			30	30
• Мосты				

Перечень вступительных испытаний

Код и наименование специальности	Вступительные испытания (ВИ)/ минимальные проходные баллы		
	на базе среднего общего образования*	на базе профессионального образования	для лиц, имеющих право сдавать внутренние ВИ
08.03.01 Строительство	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) - 27 2. ЕГЭ по физике – 36 или Информатике и ИКТ – 40 (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку - 36 *Результаты ЕГЭ действительны за 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 годы. Прохождение ЕГЭ в ЧИПС УрГУПС не предусмотрено.	1. Техническая механика – 36 2. Основы электротехники - 36 3. Русский язык - 36	1. Математика - 27 2. Физика – 36 3. Русский язык - 36
08.03.01 Информационные системы и технологии		1. Основы алгоритмизации и программирования – 27 2. Основы электротехники - 36 3. Русский язык -36	
23.03.01 Технология транспортных процессов		1. Транспортная система России – 27 2. Электротехника и электроника – 36 3. Русский язык -36	
23.05.03 Подвижной состав железных дорог		1. Железные дороги -27 2. Техническая механика – 36 3. Русский язык -36	
23.05.04 Эксплуатация железных дорог		1. Транспортная система России -27 2. Электротехника и электроника – 36 3. Русский язык -36	
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов		1. Общий курс железных дорог -27 2. Электротехника - 36 3. Русский язык -36	
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей		1. Общий курс железных дорог – 27 2. Техническая механика – 36 3. Русский язык -36	

Сроки приёма документов поступающих и зачисления

Очная и заочная формы обучения (бюджет, квота целевого права, квота особого права)		
Прием документов	Предоставление согласий на зачисление	Зачисление
По результатам ЕГЭ с 20.06.2023 по 25.07.2023 По результатам экзаменов с 20.06.2023 по 18.07.2023	Приоритетный этап зачисления 28.07.2023 до 12.00 мск. Основной этап зачисления 03.08.2023 до 12.00 мск.	Приоритетный этап зачисления 29-30.07.2023 Основной этап зачисления 04-09.08.2023
Очная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
По результатам ЕГЭ с 15.06.2023 по 20.08.2023 По результатам экзаменов с 15.06.2023 по 14.08.2023	21.08.2023	Период с 01.07 по 22.08.2023
Заочная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
По результатам ЕГЭ с 01.06.2023 по 20.08.2023 По результатам экзаменов с 01.06.2023 по 14.08.2023	21.08.2023	Период с 01.07 по 22.08.2023

Перечень документов, необходимых для поступления

При подаче заявления о приеме поступающий предоставляет:

1. Документ, удостоверяющие личность, гражданство
2. СНИЛС.
3. Документ об образовании.

- Документы, подтверждающие индивидуальные достижения поступающего (при наличии).
- Договор о целевом обучении (при наличии).
- 4 фотографии поступающего.
- Подтверждение прохождения мед.осмотра

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

Специализация «Вагоны» многопрофильная. Специалист в этой области – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и, конечно, организатор производства. Наши выпускники работают на транспорте (автомобильном, железнодорожном, авиационном), в научных учреждениях и коммерческих организациях.

Студенты данной специальности получают знания, необходимые для организации машиностроительного производства и, в частности, производства по ремонту и техническому обслуживанию вагонов. Их будущая профессиональная деятельность включает в себя организацию эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов различного типа и назначения, их тормозного и иного оборудования. Уровень полученных компетенций позволяет специалистам проектировать вагоны и их оборудование с использованием современных информационных технологий. Еще одной областью применения знаний может стать научно-исследовательская деятельность.

Помимо непосредственного изучения типов вагонов, их систем и элементов, будущие специалисты осваивают многие общепрофессиональные компетенции, развивают свои управленческие навыки. Важным навыком для достижения профессиональных успехов является способность организовывать эффективную работу малых коллективов, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение. Большое внимание уделяется экономической составляющей технологических процессов, а также оценке безопасности и надежности подвижного состава.

Карьера выпускников на железной дороге начинается, как правило, с мастера участка или инженера. В итоге, самые способные из них становятся руководителями разных уровней на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах — филиалах ОАО «РЖД», в дирекциях инфраструктуры, в вагоноремонтных компаниях (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3), в Первой и Федеральной грузовых компаниях, на «Уралвагонзаводе» и других предприятиях.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Главной профессиональной задачей выпускника является организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электрического транспорта железных дорог, обеспечение безопасности и эффективности его использования.

Объекты профессиональной деятельности выпускни-

ка: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

Программа обучения нацелена на развитие у специалиста таких компетенций, которые позволят ему в дальнейшем вести производственно-технологическую, управленческую, конструкторскую или научно-исследовательскую деятельность, в зависимости от личных предпочтений. В соответствии со специализацией, значительную часть обучающего процесса занимает изучение механической части электроподвижного состава, устройств, принципа работы, характеристики тяговых электрических машин, устройств и характеристик электрических аппаратов, электрооборудования и электронных преобразователей для электроподвижного состава. Большое внимание уделяется также развитию общепрофессиональных компетенций, умению применять современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации.

Выпускники этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).



23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Выпускники данной специальности решают задачи проектирования и расчета конструкций железнодорожного пути и его сооружений с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований, разработки и выполнения проектов реконструкции и ремонта пути, а также мониторинга и диагностики железнодорожного пути. Важным требованием к работе специалиста является умение использовать прогрессивные конструкции и ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути и его окружения.

Помимо проектной деятельности, специалисты владеют навыками разработки методической и нормативной документации по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов.

МОСТЫ

Специалисты способны организовывать выполнение работ по строительству нового, реконструкции или капитальному ремонту эксплуатируемого мостового сооружения, выполнять расчеты и конструирование несущих элементов мостовых конструкций и других инженерных сооружений мостового перехода, расчеты по определению грузоподъемности и надежности эксплуатируемых мостовых сооружений и их усилению для дальнейшей эксплуатации, а также оценивать технико-экономическую эффективность проектов строительства, капитального ремонта и реконструкции мостовых сооружений.

Выпускники находят применение своим знаниям в строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций, в структурах, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений.

Специальности высшего образования 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выпускники специализации «Магистральный транспорт» занимаются организацией взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; разработкой технологии работы железнодорожных станций, рационального плана формирования поездов, его оперативной корректировке; принимают участие в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава, участие в разработке экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов. Таким образом, на плечах выпускников лежит управление работой магистрального транспорта, начиная от формирования поездов и заканчивая вопросами развития и реконструкции железнодорожных станций и узлов. Именно эти специалисты занимаются разработкой единой транспортной системы на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Для успешного выполнения своих будущих рабочих обязанностей специалистам необходимо освоить значительный объем математических, экономических и юри-

дических знаний, владеть иностранным языком на уровне профессионального общения.

ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Выпускники специализации «Грузовая и коммерческая работа» занимаются разработкой экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения; выполняют расчеты по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта, расчеты и согласования договорных тарифов на выполнение транспортных услуг; выполняют работу по организации перевозок опасных грузов.

Такие специалисты будут востребованы как в структурах железной дороги, так и в коммерческих транспортно-экспедиционных предприятиях, торговых и производственных компаниях. Наличие у выпускников навыков ведения научно-исследовательской деятельности, позволит им профессионально состояться в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях, занятых в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта.

К важным профессиональным компетенциям будущих специалистов можно отнести владение методами внедрения и управления инновационными процессами и применение информационных технологий.

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Выпускники специализации «Электроснабжение железных дорог» проектируют системы электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.

В ходе учебного процесса студенты получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин. Большое внимание уделяется развитию управленческих качеств, умению работать с технической и научной документацией и навыкам экономической оценки.

АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Выпускники специальности «Системы обеспечения движения поездов» специализации «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» проектируют, разрабатывают, строят и эксплуатируют устройства автоматики и телемеханики на станциях и перегонах. Эти устройства обеспечивают безопасность движения поездов, реализованы на основе релейных и электронных компонент и служат для централизованного управления работой станции и участков железных дорог.

Полученные глубокие знания теоретических основ автоматики, микропроцессорной техники, систем диспетчерского управления, автоматического управления тормозами и целого ряда других дисциплин позволяют

выпускникам работать в любой области, связанной с автоматизацией производственных процессов.

Будущий специалист должен обеспечить выполнение технологических операций по автоматизации управления движением поездов: проектирование, настройку и ремонт каналообразующих устройств автоматики и телемеханики, поддержание заданного уровня надежности функционирования устройств автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций.

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В процессе своей будущей профессиональной деятельности выпускникам данной специализации предстоит заниматься организацией и контролем системы управления транспортными системами, разрабатывать на основе принципов логистики систему рационального взаимодействия различных видов транспорта, а также заниматься вопросами обеспечения безопасности движения на транспорте.

Широкий перечень возможных мест и сфер трудоустройства (службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции и т.д.) позволяет с уверенностью говорить о востребованности подобных специалистов на рынке труда.

Программа обучения включает в себя как академический бакалавриат (ориентированный на научно-исследовательский и (или) педагогический вид (виды) профессиональной деятельности), так и прикладной (нацеленный на практико-ориентированный вид (виды) профессиональной деятельности).

О Южно-Уральской железной дороге

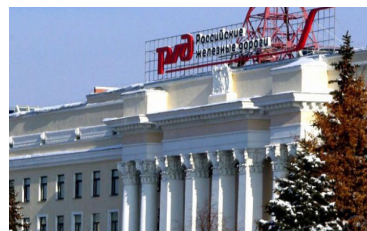
Южно-Уральская железная дорога входит в число крупнейших отечественных магистралей. Это начальное звено Транссиба – самой протяженной железной дороги в мире. История начала строительства железных дорог на Южном Урале неразрывно связана с необходимостью освоения богатых месторождений Урала, Сибири и потребностью создания новых рынков сбыта. 4 октября 1893 года из Челябинска отправился первый поезд. ЮУЖД имеет развернутую протяженность около 8 тысяч километров, расположена на территории семи субъектов РФ (Челябинской, Курганской, Оренбургской, частично Самарской, Саратовской, Свердловской областей и Башкортостана), а также Северо-Казахстанской области республики Казахстан, объединяет Европу и Азию.

Дорога находится в сердце промышленного Урала. На магистрали расположились такие промышленные центры как Челябинск, Магнитогорск, Миасс, Златоуст, Оренбург, Орск, Новотроицк, Медногорск, Курган, в которых сконцентрированы предприятия машиностроительного, металлургического, горнодобывающего, нефтехимического, строительного комплексов.

Дорога имеет 247 пунктов с путевым развитием, 12 сортировочных горок, 6 эксплуатационных локомотивных депо, 4 эксплуатационных вагонных депо, 20 дистанций пути, дистанцию инфраструктуры, дистанцию инженерных сооружений, центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, 12 дистанций электроснабжения, 10 дистанций сигнализации, централизации и блокировки.

На ЮУЖД активно внедряется цифровизация производственных процессов – технологичный диспетчерский центр управления перевозками, внедряются технологии беспилотного управления маневровым составом, успешно проведены основные технологические операции и проверены функции управления локомотивом в режиме «без участия машиниста», оснащенные современным оборудованием учебные центры.

Дорога является крупнейшим работодателем, в подразделениях ЮУЖД трудится более 42 тыс. человек, и располагает разнообразной доступной социальной инфраструктурой (культурные, спортивные объекты, санаторно-курортное лечение и оздоровление, детские сады и школы). На сегодняшний день ЮУЖД взаимодействует с 9 отраслевыми учебными заведениями, по целевым направлениям от подразделений Южно-Уральской железной дороги обучаются по программам высшего образования – 1060 человек, среднего профессионального образования – 543 человека.



Россия живет дорогами



Южно-Уральская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Целевое обучение от ОАО «РЖД»

ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ – это подготовка специалистов из числа граждан, обучающихся на бюджетной основе по программам высшего или среднего профессионального образования, заключивших с ОАО «РЖД» договоры о целевом обучении, с целью последующего трудоустройства в компанию.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ:

1. Отдельный конкурс по высшему образованию при поступлении на целевые места.

2. Дополнительные занятия в рамках оказания дополнительных образовательных услуг студентам-целевикам.

3. Ежемесячные стипендии ОАО «РЖД» в следующих размерах:

для студентов вузов, обучающихся на «отлично» – 2600 рублей;

для студентов вузов, обучающихся на «хорошо и отлично» – 2100 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «отлично» – 1900 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «хорошо и отлично» – 1550 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «хорошо» – 1050 рублей;

для студентов вузов и техникумов, относящихся к категории социально незащищенных и малообеспеченных граждан (сироты, студенты из многодетных семей, имеющие 3-х и более детей); студенты с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума; студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами; семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги или один из них не работают в связи с уходом за ребенком) – 2300 рублей (для ВО), 1900 рублей (для СПО).

4. Возможность получения именных стипендий начальника железной дороги и президента ОАО «РЖД».

5. Гарантированное место прохождения производственной практики на оплачиваемых рабочих местах.

6. Получения гранта ОАО «РЖД» за разработку дипломного проекта по теме, определяемой ОАО «РЖД» и защиту на «отлично» в размере: 70000 рублей для выпускников вузов; 50000 рублей выпускников техникумов.

7. Гарантированное трудоустройство на предприятии в ОАО «РЖД» после окончания образовательного учреждения.

8. Участие в молодежных мероприятиях, проводимых ОАО «РЖД».

ЧТОБЫ СТАТЬ СТУДЕНТОМ-»ЦЕЛЕВИКОМ» НЕОБХОДИМО:

1. Выбрать специальность, по которой Вы хотите обучаться в ЧИПС УрГУПС.

2. Обратиться в соответствующую дирекцию с пожеланием обучаться по целевому направлению ОАО «РЖД» (телефоны дирекций указаны на сайте ЧИПС УрГУПС).

3. Написать заявление на получение целевого направления.

4. Пройти медицинскую комиссию по установленной форме в негосударственном учреждении здравоохранения ОАО «РЖД».

5. Заключить договор о целевом обучении с ОАО «РЖД»

6. Пройти конкурс среди абитуриентов, поступающих по квоте целевого приема в ЧИПС УрГУПС (для ВО).

К.А. Мещихина, руководитель сектора развития и обучения ЮУЖД

Целевое обучение от ОАО «РЖД»

Для подачи заявки на целевое обучение необходимо обратиться в одно из структурных подразделений Южно-Уральской железной дороги по телефонам, указанным в таблице, в соответствии с выбранной специальностью высшего или среднего профессионального образования. Подать заявку можно только в одно подразделение на одну специальность. Кандидатами на целевую подготовку могут быть лица, имеющие гражданство РФ - выпускники, прошедшие медицинскую комиссию и успешно преодолевшие вступительные испытания (для выпускников школ - в форме ЕГЭ, для лиц, имеющих профессио-

нальное образование - в форме внутренних вступительных экзаменов). Также заявку можно подать через карьерный портал ОАО «РЖД». Для это необходимо перейти на сайт портала по ссылке: team.rzd.ru или по qr-коду.

TEAM.RZD.RU
Карьерный
портал РЖД



№ п/п	Направление подготовки	Наименование подразделения ЮУЖД	Контактные телефоны
1.	<u>Общая информация по всем специальностям</u>	Сектор развития и обучения персонала ЮУЖД	(351)268-48-29 Маркова Александра Михайловна
2.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог» (специализация «Магистральный транспорт ж.д.») <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 	Южно-Уральская дирекция управления движением (ЮУрД)	(351)268-49-93 Рекунова Татьяна Александровна
3.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог» (специализация «Вагоны») 23.05.05 – «Системы обеспечения движения поездов» (специализация «Автоматика и телемеханика на ж.д. транспорте») 08.05.02 – «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.06 – Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) 27.02.03 – Автоматика и телемеханика на транспорте (ж.д. транспорте) 08.02.10 – Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 	Южно-Уральская дирекция инфраструктуры (ЮУрДИ)	(351)268-45-62 Фомина Алина Андреевна
4.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог» (специализация «Электрический транспорт железных дорог») <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Локомотивы) 	Южно-Уральская дирекция тяги (ЮУрТ)	(351)268-66-27 Давыдова Наталия Валентиновна
6.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.03 – «Системы обеспечения движения поездов» (специализация: «Электроснабжение железных дорог») <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 13.02.07 – «Электроснабжение (по отраслям)» 	Южно-Уральская дирекция по энергообеспечению (ЮУрТЭ)	(351)268-53-46 Кривошеева Елена Владимировна
7.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 08.05.02 – «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 08.02.10 – Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 	Южно-Уральская дирекция по ремонту пути (ЮУрДРП)	(351)268-65-88 Максименко Юлия Радиковна

Слагаемые успеха студента ЧИПС УрГУПС

Всем известно, что учеба в вузе совсем не ограничивается учебой, студенческие годы – самые прекрасные и удивительные, воспоминания о них остаются на всю жизнь. И наш институт в этом смысле не исключение. Перед студентами в институте открываются большие возможности. Созданы все условия для «творческого» роста, ведь не только профессией живет человек.

Если Вы поете, пожалуйста, к Вашим услугам вокальная студия и профессионал-руководитель. Вы танцуете? Здорово, у нас есть танцевальные коллективы, творящие в разных жанрах и направлениях. Есть даже свой Театр.

Весь год в институте насыщен яркими и незабываемыми праздниками, такими как День первокурсника, конкурс талантов, Новогодний бал, Рыцарский турнир, КВН и другие. Одним словом, живут студенты весело.

Студенты – народ любопытный и непоседливый. Самые активные во время учебы успевают еще и работать. Ежегодно в институте организуются сезонные строительные отряды и отряды проводников, которые дарят студентам романтику и хороших друзей, а также предлагают по меркам самих студентов и неплохой заработок.

Мы любим своих студентов. Стало доброй традицией администрации института совместно со студенческим профкомом для ребят, активно себя проявляющих в общественной жизни, в учебе, в науке, в спорте организовывать зимний и летний отдых. Мы гордимся студенческим профкомом. Это многочисленная общественная организация, которая стоит на страже прав и интересов будущих специалистов железнодорожного транспорта. Студенческий профком помогает и поддерживает студентов, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, обеспечивает студентов бесплатным питанием, проездными билетами для проезда в общественном транспорте. Для будущих руководителей профком – это школа лидерства, это тренинги личностного роста, развития управленческих и организаторских навыков.

Наши студенты это не бедные студенты. Администрация института финансово поддерживает особые успехи студентов в учебе, в общественной жизни, в спорте, в науке. Студенты ЧИПС ежегодно становятся именными стипендиатами Губернатора области, Законодательного собрания области, Администрации города. Студенты-целевики, успевающие на хорошо и отлично отмечаются дополнительными стипендиями. Одним словом, достойные и получают достойно.

Иногородные студенты все без исключения имеют возможность заселиться в студенческие общежития, очень даже уютные и комфортные. Расположены общежития компактно и в центре города.

Для всех студентов мы организуем содержательный и интересный досуг. Любите театр? Пожалуйста, к Вашим услугам и оперный, и драматический, и камерный и даже авангардный. Хотите узнать историю города? У нас есть обзорные экскурсии, краеведческий музей тоже всегда рад нашим студентам. И про спортивные площадки мы тоже не забываем.

Чувствуете в себе журналистский талант? В институте силами студентов издается общеинститутская многотиражная газета «Магистраль», ее Вы и держите сейчас в руках. Приходите и пробуйте свои силы.

Наши студенты, как правило, это замечательные, отзывчивые, неравнодушные люди, умеющие дарить радость и заботу тем, кому они нужны. Силами самих студентов организуются разные акции доброй воли, поверьте, это дорогого стоит в наше непростое время.

В институте царит камерная обстановка. Мы заботимся о своих студентах, и если вдруг им становится одиноко, у них возникают трудности, мы говорим им, все временно и помощь обязательно приходит в лице нашего педагога-психолога.

Убедились? В нашем институте каждый найдет себе занятие по душе. ЧИПС УрГУПС уникален и тем, что наши выпускники, обладая комплексом редких, полученных знаний, умений и сформировавшихся человеческих качеств, выстраивают свою дальнейшую профессиональную карьеру в самых различных отраслях деятельности.

В рамках одной статьи рассказать обо всем сложно, действуйте по принципу «лучше один раз увидеть», приходите к нам, мы Вам будем очень рады.

Аверенкова Наталья Вячеславовна,
заместитель директора ЧИПС УрГУПС по воспитательной работе



Спортивные секции ЧИПС УрГУПС

- Армспорт
- Баскетбол
- Гиревой спорт
- Мини-футбол
- Шахматы
- Атлетическая гимнастика
- Волейбол
- Легкая атлетика
- Настольный теннис
- Фитнес-аэробика

Творческие студии ЧИПС УрГУПС

- Студия танца «ВВЕРХ»
- Вокальная студия «ГОЛОСА ЧИПС»
- Театральная студия «КАТАРСИС»
- Фитнес-студия
- Студия сценического движения «ЛЕНИН»



Студенческий профсоюз



Профсоюзная организация студентов ЧИПС УрГУПС входит в состав одного из крупнейших профсоюзов нашей страны – Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

Вступив в студенческий профсоюз, студент приобретает надёжного помощника и защитника своих интересов. Ведь целью профсоюзной организации студентов ЧИПС УрГУПС является объединение студентов института для защиты их социально-экономических прав и интересов и совместного решения студенческих проблем.

Профсоюз участвует в разработке и совершенствовании нормативных актов, затрагивающих интересы студентов, оказывает помощь студентам из малообеспеченных семей, осуществляет работу по развитию физической культуры и спорта, культурно-массовую работу и работу волонтерского штаба, участвует в организации отдыха и трудоустройства в летний период. Профком студентов



ЧИПС не только активно проводит работу внутри института, но и взаимодействует с профсоюзами университетского комплекса УрГУПС, Молодёжными советами РОСПРОФЖЕЛ и ЮУЖД и общественными организациями Челябинской области.

Е.П. Чипижная, руководитель студенческого профкома ЧИПС УрГУПС

Проекты студенческого профкома

- Открытая площадка «Шаг в завтра»
- Конкурс «Студенческий профсоюзный лидер»
- Мастер-классы для активистов, профторгов групп

Молодежные проекты РОСПРОФЖЕЛ

- Комплексная программа «Время молодых»
- Велопробег РОСПРОФЖЕЛ

Совместные проекты с ОАО «РЖД»

- Акция «Осторожно переезд!»
- Спортивные игры (волейбол)
- Клуб настольных игр
- Киноклуб
- «Корпоративный мозгобатл (Мозгобойня, Квиз)»



Волонтерское движение ЧИПС УрГУПС

Волонтерский центр ЧИПС УрГУПС является частью Всероссийского Общественного Движения «Волонтеры Победы» - одного из крупных добровольческих организаций в России!

«Волонтеры Победы» объединяют 85 субъектов Российской Федерации и более 200 000 добровольцев. Основная цель движения - сохранение исторической памяти. Сейчас в волонтерском центре ЧИПС УрГУПС 18 активных волонтеров, которые помогают в организации мероприятий института и за его пределами. Волонтеры не забывают про ветеранов Великой Отечественной Войны - совместно с Советом ветеранов Советского района организованы их посещения.

Руководителем центра является активный студент ЧИПС УрГУПС Осколков Валентин. В волонтерстве находится с 2019 года и по сей день не бросает свое любимое дело - помогать людям. «Быть волонтером очень ответственно, важно, интересно, увлекательно и актуально. Волонтер имеет много возможностей. Во-первых, волонтерство повышает самооценку: ты осознаешь, что даришь добро, и поэтому ты сам становишься лучше. Начинаешь ощущать себя по-другому. И отношение к тебе со стороны окружающих тоже меняется. Во-вторых, ты строишь фундамент своей будущей карьеры - когда ты

устроишься на работу, запрашивают твоё резюме и просят рассказать, чем ты занимаешься в жизни. И волонтерство здесь – большой плюс для тебя. В-третьих, находишь новых друзей, заводишь интересные знакомства на всю жизнь. В-четвёртых, раскрываешь свои таланты. Чем бы ты не увлекался, в волонтерском движении для всего найдётся место, и ты сможешь реализовать свои способности. Волонтерство развивает пунктуальность, стрессоустойчивость и многое другое. Быть добровольцем — это, как минимум, делать то, что вы по-настоящему хотите и любите делать. Мы охвачены занятием, которое увлекает их настолько, что время в работе летит незаметно, а чувство усталости обходит стороной. Волонтер — это пример нравственности и бескорыстия; это человек, умеющий эффективно сотрудничать с другими и работать в команде во благо общества» - поделился с нами руководитель общественного центра ЧИПС УрГУПС Осколков Валентин.

Присоединяйся к команде волонтеров в новом наборе, не пропусти заявку в группе ЧИПС УрГУПС!



ЦЕНТР ПРОФОРИЕНТАЦИИ И ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Мероприятия и программы для абитуриентов

Подготовительные курсы

- Подготовка к ЕГЭ (для учащихся 11-х классов)
- Подготовка к ОГЭ (для учащихся 9-х классов)
- ПРЕДМЕТЫ: математика, физика, русский язык
- Подготовка к вступительным испытаниям
- ПРЕДМЕТЫ: спец.предметы (для лиц, уже имеющих СПО и поступающих на высшее образование)

Отсканируй QR-код и узнай подробнее о программах довузовской подготовки, расписании занятий, стоимости обучения. Для записи на курсы необходимо оставить заявку и с тобой свяжется специалист.



Экскурсионные маршруты

- Проводятся для организованных групп школьников по предварительной записи
- Ориентированы на старшеклассников - обучающихся 8-х - 11-х классов
- В программе экскурсии в ЧИПС УрГУПС и на предприятия железнодорожного транспорта

Отсканируй QR-код и ознакомься с маршрутами экскурсий. Поддай заявку на групповой экскурсионный маршрут, или присоединить к ближайшей запланированной экскурсии.



«Дни открытых дверей»

- Знакомство с ЧИПС УрГУПС
- Встреча с руководством института и деканами
- Информация о специальности
- Особенности порядка приема и обучения
- Целевое обучение и трудоустройство
- Экскурсии и мастер-классы

Отсканируй QR-код и ознакомься с графиком проведения «Дней открытых дверей» ЧИПС УрГУПС в текущем учебном году. Узнай, когда состоится ближайшее мероприятие и посети его!



Профориентационный курс «Железнодорожный транспорт»

- Информация об основных железнодорожных специальностях и профессиях
- Знакомство с учебно-лабораторной базой ЧИПС
- Перспективы отрасли и будущей карьеры

Отсканируй QR-код, узнай подробнее о профориентационной программе, когда стартует ближайший курс. Для записи на курс необходимо оставить заявку и с тобой свяжется специалист.



Газета Челябинского института путей сообщения. Контактный телефон: +7 (351) 219-00-55. Редакция: Н.В. Аверенкова, Н.В. Канашова. Материалы подготовили: М.А. Родионов, О.В. Микрюкова, И.Ф. Медведев, В.Б. Харлан, Е.А. Гаганова, А.А. Костров, С.А. Белов, Ю.М. Хуснутдинова, Н.В. Канашова, Н.В. Аверенкова, Е.П. Чипижная, С.А. Белова, С.Зыболов. В номере использовались фотографии: Амировой Н., Шулепова А., студенческого фотоклуба ЧИПС, авторов статей, фото из архива ЧИПС УрГУПС. Ваши материалы для газеты можете присылать по эл.адресу profcom.chips@mail.ru с пометкой «в Магистраль» или приносить в ОВВР (кабинет №104 уч. корпуса №1) ЧИПС УрГУПС. Отпечатано в ООО «АЛЕКС-ПРИНТ», г. Воронеж, Ленинский проспект, дом № 94, корп. 5, кв.82 Тираж: 999 экз.