

Магистраль

ГАЗЕТА ЧЕЛЯБИНСКОГО ИНСТИТУТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

12+

№ 128 МАЙ 2018

Абитуриенту 2018

ЧИПС УрГУПС
правильный выбор!

Слово руководителям



Дорогие абитуриенты!

Я рад приветствовать вас в Челябинском институте путей сообщения — филиале Уральского государственного университета путей сообщения! Решив стать частью нашей большой и дружной семьи, вы сделали правильный выбор. Ведь ЧИПС УрГУПС — это высококвалифицированные преподаватели, хорошая материально-техническая база, качественное инженерное образование, но главное — это почти 100%-ное трудоустройство, по этому показателю вуз входит в десятку лучших по всей стране.

Сегодня мы видим возвращение былых традиций и рост престижности инженерных специальностей. Абитуриенты и их родители приходят к пониманию, что важны не «корочки», а знания, навыки, опыт. На железную дорогу не попадают случайные люди, здесь важна преемственность: рабочая профессия, среднее профессиональное, а затем и высшее образование. Да и учиться легче, когда ты в деталях представляешь себе описываемые в учебнике процессы, когда ты все пощупал своими руками.

Тесные связи вуза с генеральным работодателем — ОАО «Российские железные дороги» позволяют нам готовить настоящих профессионалов, востребованных на рынке труда. Железная дорога — это всегда престиж, высокие социальные гарантии и уверенность в завтрашнем дне. К тому же, высокий уровень подготовки позволяет нашим студентам трудоустроиваться во многие крупные промышленные предприятия



Уважаемые абитуриенты!

Вам предстоит сделать важный и ответственный выбор, который во многом определит дальнейшую судьбу. Современный мир предлагает множество возможностей для самореализации, но по-прежнему на пике популярности находятся технические профессии. Если вы мечтаете связать свою жизнь с транспортной отраслью, заниматься научно-исследовательской деятельностью в сферах электротехники и электроэнергетики, логистики и управления транспортными потоками, проектирования и эксплуатации автомобилей, робототехники и информационных технологий, а также экономики, менеджмента и управления персоналом, мы ждем вас в Уральском государственном университете путей сообщения.

УрГУПС входит в сотню лучших вузов России и стран СНГ, и мы гордимся тем, что предоставляем возможность получить престижное и качественное образование. В нашем университете реализуется широкий спектр специальностей и направлений подготовки, обучение в магистратуре и докторантуре, дополнительное профессиональное обучение и переподготовка.

За годы успешной работы в сфере образования в университете сформировался коллектив настоящих профессионалов (более 1000 высококвалифицированных преподавателей), которые передают накопленный опыт от поколения к поколению, сохраняя лучшие традиции классического инженерного образования. Мы внимательно следим за самыми современными тенденциями — включаем в обучение интерактивные технологии, предоставляем самое современное оборудование и лаборатории, организуем производственную практику на ведущих предприятиях нашей страны и зарубежья.

Выбирая вуз, нужно также думать о возможности своего

региона.

Мы гордимся нашими выпускниками, многие из которых сегодня занимают руководящие должности как на железной дороге, так и вне ее. В институте уделяется приоритетное внимание развитию личности специалиста, поэтому в вузе создано учебно-воспитательное пространство, в котором учебный процесс и внеаудиторная работа неотделимы друг от друга и направлены на формирование гармонично развитой личности будущего специалиста. Став студентом ЧИПС УрГУПС перед Вами откроется одна из самых ярких страниц жизни — студенческие годы, годы дерзаний, поисков, открытий, побед и возмужания.

У нас много поводов для гордости. Например, ЧИПС УрГУПС стал победителем Всероссийского конкурса среди учреждений СПО «Enactus». Также наш университетский комплекс уже восьмой раз подряд спартакиаду среди транспортных вузов России. Можно долго перечислять спортивные и культурные награды, которые завоевали наши студенты, их победы в региональных и всероссийских олимпиадах. Но, главный повод для гордости — востребованность наших выпускников.

Добро пожаловать в ЧИПС УрГУПС! Вы выбираете транспортный вуз Урала, институт более чем с полувековой историей, а диплом, к которому вы будете идти, откроет перед вами двери компаний и предприятий далеко за пределами Урала.

С нами — к успеху!

**Директор ЧИПС УрГУПС
доцент, кандидат технических наук,
Константин Юрьевич Рыбалченко**

всестороннего развития. Досуг студентов УрГУПС — это яркий калейдоскоп научных и творческих коллективов, спортивных секций. Каждый найдет занятия по душе. Большое внимание в нашем вузе уделяется внеучебной работе со студентами. Поступив в УрГУПС, вы сможете принимать участие во всероссийских творческих конкурсах, международных инженерных соревнованиях по конструированию гоночных болидов, отстаивать спортивную честь университета на многочисленных состязаниях. Занятиям спортом способствует удобное расположение университета — на берегу городского пруда в окружении великолепного парка, где есть возможность заниматься лыжами зимой, а летом — греблей на байдарках, каноэ или, для тех, кто любит работать в команде, на лодке класса «Дракон». Совместить обучение, практику и отдых можно, записавшись в студенческие отряды, которые работают в самых разных уголках нашей необъятной родины, а также выезжают в страны ближнего зарубежья. Международные поездки на отдых и производственная практика за границей, программы двойных дипломов и возможность получить второе высшее образование, а также повышенные стипендии для отличников учебы и активистов, помощь и поддержка со стороны профкома студентов сделают ваше обучение в университете интересным, увлекательным и незабываемым.

И, конечно же, самым главным основанием для выбора вуза является последующее трудоустройство. На протяжении многих лет мы успешно реализуем программу стопроцентного трудоустройства выпускников.

В большой и многонациональной семье УрГУПС более 18 000 тысяч студентов из 15 стран мира! Присоединяйтесь!

С нами — к успеху!

**Ректор УрГУПС,
профессор, доктор технических наук
Александр Геннадьевич Галкин**

ЧИПС УрГУПС – это...



Челябинский институт путей сообщения (ЧИПС УрГУПС) является частью современного вертикально интегрированного научно-образовательного комплекса — Уральского государственного университета путей сообщения, который объединяет в своей структуре девять филиалов, территориально расположенных в Уральском федеральном округе и Пермском крае.

ЧИПС УрГУПС, действующий на правах филиала Уральского государственного университета путей сообщения, создан на основании указания МПС от 24 июня 1997 года на базе объединения Челябинского филиала Уральской государственной академии путей сообщения и присоединенного к нему Челябинского техникума железнодорожного транспорта.

Институт реализует образовательные программы высшего профессионального образования, среднего профессионального образования, программы дополнительного профессионального образования.

Институт осуществляет подготовку кадров для Южно-Уральской железной дороги и других предприятий Уральского Федерального округа.

В структуру института входят факультет высшего профессионального образования, структурные подразделения среднего профессионального образования. Для удовлетворения потребности ЮУЖД в квалифицированных кадрах в ЧИПС УрГУПС имеется Центр дополнительного профессионального образования. Подготовку к поступлению в высшие и средние профессиональные учебные заведения осуществляет Центр профориентации и довузовской подготовки.

УрГУПС в рейтингах

Ключевая миссия университета — давать знания, прививать необходимые умения и навыки студенту, представлять возможность получить качественное образование. Однако при таком масштабном разнообразии вузов, как классические, так и профильных, перед абитуриентом часто стоит нелегкая задача — выбрать именно то, что нужно, и не попасть впросак. В помощь будущему студенту рейтинговое агентство «Эксперт РА» по инициативе и поддержке фонда «Вольное дело» Олега Дерипаски ежегодно составляет рейтинг высших учебных заведений России и стран СНГ.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

При подготовке рейтинга использовались статистические показатели, проводились масштабные опросы 28 тысяч респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников. Методика рейтинга составлена с учетом мнений, высказанных представителями ведущих вузов РФ. Попасть в сотню лучших нелегко, а еще труднее удержаться, так как главными критериями оценки высших учебных заведений являются качество образования, активная научно-исследовательская и международная деятельность вуза, востребованность выпускников на рынке труда.

ИНЖЕНЕРЫ РАЗНЫЕ НУЖНЫ...

Рейтинг зафиксировал появление разрыва между потребностями работодателей и предпочтениями абитуриентов. Исследование выявило, что работодателям нужны «технари» или специалисты с инженерным образованием: в топе 20 вузов по востребованности работодателями стоят 13 технических университетов и только 3 экономической направленности.

ФОРМУЛА УСПЕХА

Более пяти лет УрГУПС уверенно держится в сотне лучших вузов России и входит в десятку лучших по трудоустройству.

Вы, несомненно, спросите, в чем кроется секрет популярности и успешности университета? Ответ прост: коллектив всего университетского комплекса неравнодушен к своей работе, всегда стремился, стремится и будет стремиться вперед, улучшать показатели.

Около 80-90% наших выпускников уходят работать в крупнейшие транспортные и промышленные компании. Здесь немаловажным фактором является большая работа, проводимая вузом по содействию трудоустройству своих выпускников.

НА МЕЖДУНАРОДНОЙ АРЕНЕ

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» также подготовило рейтинг высших учебных заведений СНГ, куда вошли 153 лучших вуза, представляющих Россию, Украину, Казахстан, Беларусь, Молдавию, Узбекистан, Азербайджан и Киргизию. УрГУПС фигурирует и в этом списке. Здесь, кстати, ситуация с «технарями» аналогична: они по-прежнему в цене у работодателей.



Слово декану



Александр Анатольевич Селютин,
декан факультета ВО

Выбор профессии — первый ответственный шаг, который приходится сделать человеку во взрослой жизни. Конечно, если вас манит романтика железной дороги, то выбор ЧИПС УрГУПС очевиден — ведь без профильного образования путь в структуры ОАО «РЖД» закрыт. Но уровень образования, которое получают студенты в наших стенах, делает их востребованными специалистами

и во многих других сферах производственной деятельности.

Как свидетельствуют многочисленные рейтинги, наш вуз стабильно находится в числе лучших высших образовательных заведений страны по уровню знаний студентов, материально-технической оснащенности, квалификации кадров и т.д. Выпускников ЧИПС УрГУПС хвалят работодатели, и это едва ли не самое важное признание качества нашей работы. Показатели трудоустройства наших студентов достигают 95%.

Поскольку главным работодателем нашего вуза является ОАО «РЖД», мы стараемся выстроить учебный процесс так, чтобы студенты с первого курса приобщались к корпоративной культуре компании, проникались чувством ответственности, умели быстро адаптироваться на рабочем месте, применяя теоретические знания на практике, и налаживали полезные контакты. Ведь дорога — это единый живой организм, в котором каждый элемент очень важен.

Образовательный процесс в ЧИПС УрГУПС имеет практико-ориентированный характер и рассчитан на высокую степень самостоятельности и инициативности обучающихся. Любо-

пытство, трудолюбие, стремление к профессиональному росту и умение работать в команде — вот те качества, которые позволят студенту в учебе, а затем и в профессии.

Важно отметить, что главная задача, стоящая перед преподавательским составом вуза заключается в формировании гармоничной личности. Много внимания уделяется развитию творческого потенциала и креативности студентов, укреплению здоровья и занятиям спортом, научно-практической и исследовательской деятельности. Шефство над детским реабилитационным центром помогает нашим студентам сформировать активную гражданскую позицию, найти свое место в социуме.

Учитесь в ЧИПС УрГУПС!

С нами — к успеху!



Учебный корпус №2 ЧИПС УрГУПС

Перечень специальностей

Специалитет

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

- Электрический транспорт железных дорог
- Вагоны
- Высокоскоростной наземный транспорт

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

- Магистральный транспорт
- Грузовая и коммерческая работа

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

- Электроснабжение железных дорог
- Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте
- Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

- Управление техническим состоянием железнодорожного пути
- Мосты

Присваиваемая квалификация — специалист

Очная форма обучения — 5 лет

Заочная форма обучения — 6 лет

Необходимые предметы и минимальный балл:

- русский язык — 36;
- математика (профильный уровень) — 27;
- физика — 36.

Бакалавриат

23.03.01 Технология транспортных процессов

- Транспортная логистика

09.03.02 Информационные системы и технологии

- Информационные системы и технологии

08.03.01 Строительство

- Промышленное и гражданское строительство

По направлениям 09.03.02 и 08.03.01 набор проводится только на заочную форму обучения

Присваиваемая квалификация — бакалавр

Очная форма обучения — 4 года

Заочная форма обучения — 5 лет

Необходимые предметы и минимальный балл:

- русский язык — 36;
- математика (профильный уровень) — 27;
- физика — 36.



Контрольные сроки приема

Очная форма обучения (бюджет, квота целевого приема, квота особого права)		
Прием документов	Предоставление оригинала/согласия на зачисление	Зачисление
По результатам ЕГЭ с 20.06.2018 по 26.07.2018 По результатам экзаменов с 20.06.2018 по 13.07.2018	Целевое и особое право в момент подачи заявления Бюджет. 1 этап 01.08.2018 Бюджет. 2 этап 06.08.2018	Целевое и особое право 29.07.2018 Бюджет. 1 этап 03.08.2018 Бюджет. 2 этап 08.08.2018
Очная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
По результатам ЕГЭ с 15.06.2018 по 30.08.2018 По результатам экзаменов с 15.06.2018 по 20.08.2018	30.08.2018	31.08.2018
Заочная форма обучения (бюджет, целевое, особое право)		
По результатам ЕГЭ с 15.06.2018 по 26.07.2018 По результатам экзаменов с 15.06.2018 по 13.07.2018	Целевое и особое право в момент подачи заявления Бюджет - 28.07.2018	29.07.2018
Заочная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
По результатам ЕГЭ с 15.05.2018 по 04.10.2018 По результатам экзаменов с 15.05.2018 по 24.09.2018	04.10.2018	05.10.2018
*Результаты ЕГЭ (действительны ЕГЭ за 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 годы) необходимы абитуриентам, имеющим среднее общее образование (11 классов). Прохождение ЕГЭ в ЧИПС УрГУПС не предусмотрено. **Право сдавать экзамены (внутренние вступительные испытания, проводимые ЧИПС УрГУПС самостоятельно) имеют дети-инвалиды, инвалиды; иностранные граждане; лица, прошедшие гиа по образовательным программам среднего общего образования не в форме ЕГЭ в течение 1 года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно (Правила приема п.24); лица, имеющие профессиональное образование.		

Документы для поступления

1. **Заявление о приеме.** Абитуриент вправе подать заявление о приеме одновременно не более чем в 5 организаций высшего образования. В каждой из указанных организаций поступающий вправе участвовать в конкурсе не более чем по 3 специальностям и (или) направлениям подготовки по различным условиям поступления.

2. **Документ (документы), удостоверяющий личность, гражданство.**

3. **Документ об образовании.**

4. Победителям и призерам всероссийской олимпиады: **диплом победителя или призера заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников**, полученный не ранее 4 лет до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно, либо документ, подтверждающий получение такого диплома в указанный период;

5. Для абитуриентов, имеющих особые права: **документ, подтверждающий, что поступающий относится к числу детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей**, до достижения ими возраста 23 лет.

6. Победителям и призерам олимпиад школьников: **диплом победителя или призера олимпиады школьников**, полученного не ранее 1 года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно, либо документ, подтверждающий получение такого диплома в указанный период.

7. **Документы, подтверждающие индивидуальные достижения поступающего**, результаты которых учитываются при приеме на обучение в соответствии с Правилами приема.

8. **Две фотографии поступающего** – для лиц, поступающих по результатам вступительных испытаний, проводимых университетом самостоятельно.

9. Документы, заполненные на иностранном языке, представляются с переводом на русский язык, заверенные в установленном порядке.

10. Документы, подтверждающие **прохождение обязательных (предварительных) медицинских осмотров**. При поступлении на обучение по специальностям и направлениям подготовки (указаны в Приложении №9 Правил приема в УрГУПС), поступающие предъявляют документы, подтверждающие прохождение обязательных предварительных медицинских осмотров. Медицинская справка признается действительной если она получена не ранее года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний.

Учет индивидуальных достижений поступающих

5 баллов – Наличие статуса чемпиона и призера Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр, чемпиона мира, чемпиона Европы, лица, занявшего первое место на первенстве мира, первенстве Европы по видам спорта, включенным в программы Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр, наличие золотого знака отличия Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и удостоверения к нему установленного образца.

1 балл – Наличие диплома о среднем профессиональном образовании с отличием.

4 балла – Участие и (или) результаты участия поступающих в олимпиадах (не используемые для получения особых прав и (или) преимуществ при поступлении на обучение по конкретным условиям поступления и конкретным основаниям приема) и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсах, физкультурных мероприятиях и спортивных мероприятиях, проводимых УрГУПС в целях выявления и поддержки лиц, проявивших выдающиеся способности.

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ВАГОНЫ

Специализация «Вагоны» многопрофильная. Специалист в этой области – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и, конечно, организатор производства. Наши выпускники работают на транспорте (автомобильном, железнодорожном, авиационном), в научных учреждениях и коммерческих организациях.

Студенты данной специальности получают знания, необходимые для организации машиностроительного производства и, в частности, производства по ремонту и техническому обслуживанию вагонов. Их будущая профессиональная деятельность включает в себя организацию эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов различного типа и назначения, их тормозного и иного оборудования. Уровень полученных компетенций позволяет специалистам проектировать вагоны и их оборудование с использованием современных информационных технологий. Еще одной областью применения знаний может стать научно-исследовательская деятельность.

Помимо непосредственного изучения типов вагонов, их систем и элементов, будущие специалисты осваивают многие общепрофессиональные компетенции, развивают свои управленческие навыки. Важным навыком для достижения профессиональных успехов является способность организовывать эффективную работу малых коллективов, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение. Большое внимание уделяется экономической составляющей технологических процессов, а также оценке безопасности и надежности подвижного состава.

Карьера выпускников на железной дороге начинается, как правило, с мастера участка или инженера. В итоге, самые способные из них становятся руководителями разных уровней на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД», в дирекциях инфраструктуры, в вагоноремонтных компаниях (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-5), в Первой и Федеральной грузовых компаниях, на «Уралвагонзаводе» и других предприятиях.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Главной профессиональной задачей выпускника является организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электрического транспорта железных дорог, обеспечение безопасности и эффективности его использования.

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: МОСТЫ

Дипломированные специалисты специализации «Мосты» способны организовывать выполнение работ по строительству нового, реконструкции или капитальному ремонту эксплуатируемого мостового сооружения, выполнять расчеты и конструирование несущих элементов мостовых конструкций и других инженерных сооружений мостового перехода, расчеты по определению грузоподъемности и надежности эксплуатируемых мостовых сооружений и их усилению для дальнейшей эксплуатации, а также оценивать технико-экономическую эффективность проектов строительства, капитального ремонта и реконструкции мостовых сооружений.

Выпускники получают глубокие знания в области архитектуры мостов, строительной механики, технологии строительного производства, строительных конструкций, экономики и управления строительством. находят применение своим знаниям в научно-исследовательских и проектных институтах, в строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций, в структурах, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

Программа обучения нацелена на развитие у специалиста таких компетенций, которые позволят ему в дальнейшем вести производственно-технологическую, управленческую, конструкторскую или научно-исследовательскую деятельность, в зависимости от личных предпочтений. В соответствии со специализацией, значительную часть обучающего процесса занимает изучение механической части электроподвижного состава, устройств, принципа работы, характеристики тяговых электрических машин, устройств и характеристик электрических аппаратов, электрооборудования и электронных преобразователей для электроподвижного состава. Большое внимание уделяется также развитию общепрофессиональных компетенций, умению применять современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации.

Выпускники этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

Область профессиональной деятельности выпускников специальности «Подвижной состав железных дорог» специализации «Высокоскоростной наземный транспорт» включает:

- эксплуатацию, техническое обслуживание, проектирование, производство, испытания и модернизацию высокоскоростного подвижного состава;
- проектирование предприятий, технологических процессов и средств технического оснащения для технического обслуживания и ремонта высокоскоростного подвижного состава;
- разработку проектной и нормативно-технической документации.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Выпускники данной специализации решают задачи проектирования и расчета конструкций железнодорожного пути и его сооружений с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований, разработки и выполнения проектов реконструкции и ремонта пути, а также мониторинга и диагностики железнодорожного пути. Важным требованием к работе специалиста является умение использовать прогрессивные конструкции и ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути и его окружения.

Помимо проектной деятельности, специалисты владеют навыками разработки методической и нормативной документации по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов. Также для них является обязательным владение современными техническими средствами и специальными программами.

В сферу деятельности выпускников специальности «Эксплуатация железных дорог» входит: логистика, организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок, в том числе в международном и смешанном сообщении; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций, проектирование железнодорожных станций и узлов.

Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД», в дирекциях управления движением, в дирекциях железнодорожных вокзалов, в дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, дорожных центрах управления перевозками, дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выпускники специализации «Магистральный транспорт» занимаются организацией взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; разработкой технологии работы железнодорожных станций, рационального плана формирования поездов, его оперативной корректировке; принимают участие в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава, участие в разработке экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов. Таким образом, на плечах выпускников лежит управление работой магистрального транспорта, начиная от формирования поездов и заканчивая вопросами развития и реконструкции железнодорожных станций и узлов. Именно эти специалисты занимаются разработкой

23.03.01 Технология транспортных процессов

ПРОФИЛЬ: ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

В процессе своей будущей профессиональной деятельности выпускникам данного направления подготовки предстоит заниматься организацией и контролем системы управления транспортными системами, разрабатывать на основе принципов логистики систему рационального взаимодействия различных видов транспорта, а также заниматься вопросами обеспечения безопасности движения на транспорте.

В сферу деятельности бакалавров данного направления подготовки входит: применение логистических методов для оптимизации перевозочных процессов; планирование и оперативное управление цепями поставок, материальными потоками на складах, автоматизации управления эффективностью транспортного бизнеса, обеспечение автоматизации таможенных процедур, оперативного бизнес-регулирования процессов; управление движением грузовых и пассажирских поездов на железной дороге; планирование грузовых и пассажирских станций; разработка технических условий погрузки и крепления грузов.

Выпускники могут работать в управлениях железных дорог, на промышленном железнодорожном транспорте, в транспортно-экспедиционных предприятиях, в научно-исследовательских и проектных организациях.

Программа обучения включает в себя как академический бакалавриат, так и прикладной, нацеленный на практико-ориентированный вид профессиональной деятельности.

единой транспортной системы на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Помимо работы на предприятиях, уровень полученных во время учебы компетенций специалиста позволяет ему вести научно-исследовательскую и проектную деятельность.

Для успешного выполнения своих будущих рабочих обязанностей специалистам необходимо освоить значительный объем математических, экономических и юридических знаний, владеть иностранным языком на уровне профессионального общения.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Выпускники специализации «Грузовая и коммерческая работа» занимаются разработкой экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения; выполняют расчеты по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта, расчеты и согласования договорных тарифов на выполнение транспортных услуг; выполняют работу по организации перевозок опасных грузов.

Такие специалисты будут востребованы как в структурах железной дороги, так и в коммерческих транспортно-экспедиционных предприятиях, торговых и производственных компаниях. Наличие у выпускников навыков ведения научно-исследовательской деятельности, позволит им профессионально состояться в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях, занятых в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта.

К важным профессиональным компетенциям будущих специалистов можно отнести владение методами внедрения и управления инновационными процессами и применение информационных технологий.

09.03.02 Информационные системы и технологии

ПРОФИЛЬ: ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Объектами профессиональной деятельности выпускников профиля «Информационные системы и технологии» являются информационные системы и сети, информационное, математическое, программное обеспечение информационных систем, проектирование, отладка, производство информационных систем и программных средств в различных областях.

Уровень освоения профессиональных знаний и навыков позволяет будущим выпускникам осуществлять как проектно-конструкторскую, инновационную и организационно-управленческую деятельность, так и непосредственно заниматься монтажно-наладочными и сервисно-эксплуатационными работами, а также вести научные изыскания.

Перечень сфер, в которых выпускник может применить полученные в процессе обучения знания и навыки, безграничен — машиностроение, приборостроение, техника, образование, медицина, ядерная энергетика, строительство, транспорт и т.д. Бакалавры после окончания учебы имеют право занимать следующие должности: инженер, инженер-программист, инженер по автоматизированным системам управления.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Выпускники специализации «Электроснабжение железных дорог» проектируют системы электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханики и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог. Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.

Уровень знаний и компетенций позволяет специалистам заниматься разработкой проектно-конструкторской документации, осуществлять проектирование, изготовление, сборку и испытание новых образцов, вести научно-исследовательскую деятельность.

В ходе учебного процесса студенты получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин. Большое внимание уделяется развитию управленческих качеств, умению работать с технической и научной документацией и навыкам экономической оценки.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Выпускники специальности «Системы обеспечения движения поездов» специализации «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» проектируют, разрабатывают, строят и эксплуатируют устройства автоматики и телемеханики на станциях и перегонах. Эти устройства обеспечивают безопасность движения поездов, реализованы на основе релейных и электронных компонент и служат для централизованного управления работой станции и участков железных дорог.

Полученные глубокие знания теоретических основ автоматики, микропроцессорной техники, систем диспетчерского управления, автоматического управления тормозами и целого ряда других дисциплин позволяют выпускникам работать в любой области, связанной с автоматизацией производственных процессов.

Будущий специалист должен обеспечить выполнение технологических операций по автоматизации управления движением поездов: проектирование, настройку и ремонт каналообразующих устройств автоматики и телемеханики, поддержание заданного уровня надежности функционирования устройств автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В процессе своей будущей профессиональной деятельности выпускникам данной специализации предстоит заниматься организацией и контролем системы управления транспортными системами, разрабатывать на основе принципов логистики систему рационального взаимодействия различных видов транспорта, а также заниматься вопросами обеспечения безопасности движения на транспорте.

Широкий перечень возможных мест и сфер трудоустройства (службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции и т.д.) позволяет с уверенностью говорить о востребованности подобных специалистов на рынке труда.

Программа обучения включает в себя как академический бакалавриат (ориентированный на научно-исследовательский и (или) педагогический вид (виды) профессиональной деятельности), так и прикладной (нацеленный на практико-ориентированный вид (виды) профессиональной деятельности).

08.03.01 Строительство

ПРОФИЛЬ: ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Выпускники профиля «Промышленное и гражданское строительство» обладают всеми необходимыми компетенциями для проектирования и возведения зданий и сооружений, их мониторинга, оценки технического состояния и ремонта. Область их профессиональной деятельности включает:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатация, обслуживание, мониторинг, оценка, ремонт и реконструкция зданий и сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий, а также объектов транспортной инфраструктуры;
- применение машин, оборудования и технологий для строительного-монтажных работ, работ по эксплуатации и обслуживанию зданий и сооружений, а также для производства строительных материалов, изделий и конструкций;
- предпринимательскую деятельность и управление производственной деятельностью в строительной и жилищно-коммунальной сфере, включая обеспечение и оценку экономической эффективности предпринимательской и производственной деятельности;
- техническую и экологическую безопасность в строительной и жилищно-коммунальной сфере.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

- промышленные, гражданские здания, инженерные, гидротехнические и природоохранные сооружения;
- строительные материалы, изделия и конструкции;
- системы теплогазоснабжения, электроснабжения, вентиляции, водоснабжения и водоотведения зданий, сооружений и населенных пунктов;
- природоохранные объекты и объекты природной среды, взаимодействующие со зданиями и сооружениями;
- объекты недвижимости, земельные участки, городские территории, объекты транспортной инфраструктуры, объекты городской инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства.

Профессиональные навыки позволяют проводить необходимые для строительства инженерные изыскания, оценку экономической эффективности работ в строительной и жилищно-коммунальной сфере, их техническую и экологическую безопасность.

Благодаря широкому спектру полученных знаний, будущие специалисты практически не ограничены в выборе карьеры: от ведения непосредственно проектно-конструкторской деятельности до монтажно-наладочных работ и частного предпринимательства.

Программа обучения включает в себя и академический бакалавриат, ориентированный на научно-исследовательскую и (или) педагогическую деятельность, в которых выпускники могут реализовать себя.

Как стать целевиком



Римма Финаловна Бикмурзина, специалист службы управления персоналом ЮУЖД

Что такое целевой прием?

Целевой прием — прием на первый курс в образовательную организацию по отдельному конкурсу для обучения по программам высшего образования граждан, заключивших с организацией договоры о целевом обучении.

Целевой прием на обучение осуществляется на основе договоров на целевое обучение между поступающим и предприятием. Как правило, такими предприятиями являются организации, входящих в систему Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ (Росжелдор).

Это дает возможность для предприятий, особенно удаленных от Челябинска, заранее планировать кадровую политику и направлять на обучение в УрГУПС молодежь с целью получения специалистов для работы на своем предприятии как минимум в течение последующих пяти лет (условие договора). В этом случае поступающий (или родители) заключает договор с предприятием на целевое обучение по конкретной специальности (направлению) и специализации (профилю). Предприятие предварительно направляет поступающего на медицинский осмотр для определения отсутствия противопоказаний к работе на транспорте по будущей профессии.

Квоты по целевому приему в УрГУПС по каждой специальности (профилю) устанавливаются Федеральным агентством железнодорожного транспорта. В пределах заданий (контрольных цифр) Университет проводит прием на места, выделенные Федеральным агентством железнодорожного транспорта для целевого приема, с организацией на эти места отдельного конкурса.

Кто может претендовать на места целевой квоты?

Все абитуриенты, которые желают заключить договор о целевой подготовке с ОАО «РЖД», проходят обязательную медицинскую комиссию в медицинских учреждениях ОАО «РЖД», а так же профотбор. После этого выдается соответствующее заключение врачебно-экспертной комиссии.

Для поступления в университет необходимо предоставить оригинал документа об образовании, копию договора о целевом обучении, подтверждение прохождения медицинского осмотра (из медицинских учреждений ОАО «РЖД»).

Абитуриенты, не прошедшие по конкурсу на целевые места, могут участвовать в общем конкурсе на любые формы получения образования в соответствии с поданным заявлением.

Что гарантирует предприятия при заключении договора на целевое обучение?

1. Студенты-целевики кроме основных занятий, посещают дополнительные занятия по многим дисциплинам, что дает более широкий круг знаний.

2. Студенты-целевики получают рабочие профессии, обучение оплачивает также будущий работодатель.

3. Студенты-целевики помимо академической основной стипендии получают дополнительную стипендию от ОАО «РЖД» (в зависимости от успеваемости) в размере от 1500 до 2500 рублей ежемесячно.

4. Оплачиваемая производственная практика на ведущих предприятиях.

5. После окончания университета студент-целевик считается молодым специалистом, что дает ему еще больше преимуществ, гарантий и льгот в течение 3 лет после выпуска из университета (ипотечное кредитование, предоставление жилья и многое другое).

6. После окончания университета студента-целевика обязательно устраивают на работу, то есть отпадает необходимость поиска рабочего места.

Какие обязательства студента перед предприятием в случае заключения договора?

Каждый подписавший договор принимает на себя обязательства по окончании образовательного учреждения отработать на предприятии до 5 (пяти) лет. В случае отказа выпускник должен вернуть расходы, связанные с мерами социальной поддержки, в трехкратном размере. Всю информацию по правам и обязательствам указаны в договоре о целевом обучении, который утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 29.05.2014 г. № 1371р (данный документ можно найти на официальном сайте ОАО «РЖД»).

Каким образом можно заключить договор о целевом обучении?

Для этого необходимо обратиться на предприятие, которое сможет заключить договор о целевом обучении на интересующую специальность. Вы можете заключить договор о целевом обучении со структурными предприятиями региональных филиалов полигона деятельности Южно-Уральской железной дороги, с которыми сотрудничает УрГУПС.

Каковы критерии отбора кандидатов?

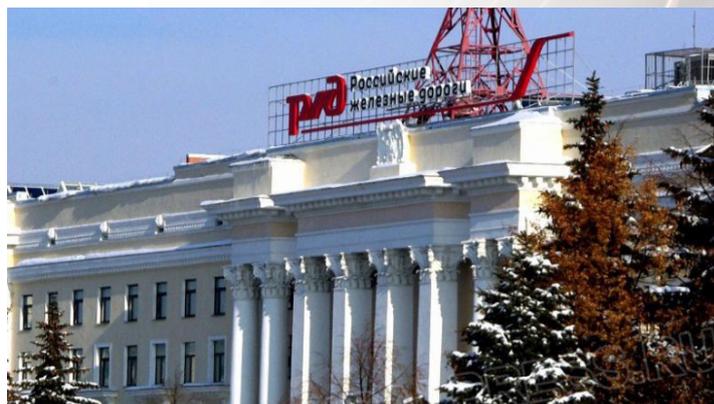
Предприятия подбирают кандидатов на места в рамках целевой квоты, у которых сданы ЕГЭ по математике (профильный уровень), русскому языку и физике. Учитывается состояние здоровья, успеваемости, характеристик с места учебы, место проживания кандидатов. Списки кандидатов по целевому приему передаются в службу управления персоналом, утверждаются и передаются в учебное заведение.

В первую очередь договоры о целевом обучении заключаются с выпускниками железнодорожных школ-интернатов, учащимися детских железных дорог, детьми-сиротами и детьми, оставшимися без попечения родителей, а также выпускниками школ, которые проживают не в крупных городах, а на железнодорожных линиях (в сельской местности).

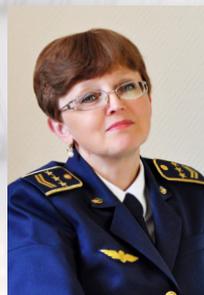
И если вы — устремленный, инициативный, вас обязательно заметят и отметят, не захотят расставаться со специалистом, подающим ценные предложения в производство!

Пошаговая инструкция для абитуриента

1. Определиться со специальностью, которая вам наиболее понравилась и которая вас заинтересовала.
2. Обратиться в соответствующую дирекцию (подразделение) для получения целевого направления.
3. Написать заявление для заключения договора о целевом обучении.
4. Пройти обязательную медицинскую комиссию в медицинских учреждениях ОАО «РЖД», а так же профотбор.
5. Подать пакет документов в университет.



Слово руководителю СП СПО



*Валентина Борисовна Харлан,
руководитель СП СПО*

Почему нужно учиться в ЧИПС УрГУПС? Для меня ответ очевиден. ЧИПС УрГУПС — это без преувеличения гарантия успешной карьеры и профессиональной востребованности, что подтверждается практически 100%-ным трудоустройством выпускников в структуры ОАО «РЖД» и крупнейшие производственные предприятия Челябинска и области. Именно поэтому на отдельные специальности конкурс достигает 6-7 человек на место, а средний балл аттестата для бюджетного приема не опускается ниже 4 баллов.

С первых же дней обучения мы стремимся привить нашим студентам едва ли не самые главные качества железнодорожников — дисциплину и ответственность. Только так студент сумеет в полной мере освоить достаточно сложную техническую программу обучения, успешно пройти учебную и производственные практики, и впоследствии добиться впечатляющего карьерного роста. Железная дорога — зона повышенной опасности, она не терпит непрофессионализма и несобранности.

На всем пути студентов сопровождают внимательные и высококвалифицированные преподаватели, готовые оказать всю необходимую помощь и поддержку. За каждой учебной группой закрепляется куратор, который не только следит за успеваемостью студентов, но и ведет с помощью старосты группы активную работу по созданию коллектива единомышленников и друзей. Преподавательский состав регулярно проходит стажировку на железнодорожных предприятиях, посещает курсы повышения квалификации, и каждый из них по-настоящему влюблен в свою работу.

В институте открыто множество творческих кружков, научно-практических объединений, спортивных секций. Мы поддерживаем наших студентов в их стремлении к творчеству, в том числе и материально. Станьте и вы частью большой и дружной семьи ЧИПС УрГУПС!

Специальности СП СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны, Локомотивы)

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

По специальностям 23.02.06 и 27.02.03 набор проводится только на очную форму обучения

Присваиваемая квалификация — техник

Сроки обучения:

очная форма (на базе 9 классов) — 3 года 10 месяцев

очная форма (на базе 11 классов) — 2 года 10 месяцев

заочная форма (на базе 11 классов) — 3 года 10 месяцев

Вступительные испытания — не предусмотрены

Зачисление на обучение по образовательным программам СПО производится на основании результатов освоения поступающими образовательной программы основного общего или среднего общего образования (оцениваются по среднему баллу документа об образовании).

В случае равенства средних баллов документов об образовании оценивается средний балл по профильным предметам (русский язык, алгебра, физика).

Контрольные сроки приема

Очная форма обучения (бюджет, по договорам с оплатой стоимости обучения)		
Прием документов	Предоставление оригиналов	Зачисление
С 15 июня 2018 по 15 августа 2018	17 августа 2018	20 августа 2018
Заочная форма обучения (бюджет)		
С 15 июня 2018 по 15 августа 2018	17 августа 2018	20 августа 2018
Заочная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
С 15 июня 2018 по 18 сентября 2018	19 сентября 2018	20 сентября 2018

Документы для поступления

1. Заявление о приеме. Абитуриент вправе подать заявление и участвовать в конкурсе не более чем по 3 специальностям по различным условиям поступления.

2. Документ, удостоверяющий личность, гражданство (оригинал или ксерокопия документов).

3. Документ об образовании (оригинал или ксерокопия).

4. Фотографии размером 3x4 см — **4 фотографии.**

5. Документы, подтверждающие прохождение обязательных (предварительных) медицинских осмотров. Медицинская справка признается действительной если она получена не ранее года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний.

6. Заверенный в установленном порядке перевод на русский язык документов, заполненных на иностранном языке.



23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)



Главной задачей техника является организация и управление пассажирскими и грузовыми перевозками на различных видах транспорта. Круг вопросов, который специалисту приходится решать в своей профессиональной деятельности, довольно широк — непосредственная организация перевозочного процесса, сервисное обслуживание подвижного состава, транспортно-логистические задачи, ведение учетной, отчетной и технической документации.

За время обучения будущий техник получает большой объем профессиональных знаний, закрепляя его в ходе учебной и производственных практик. Кроме того, он изучает математические, гуманитарные, социально-экономические и общенаучные дисциплины, развивая широкий кругозор.

Также в процессе подготовки будущие техники развивают в себе и личностные компетенции, ведь такой специалист должен не только уметь эффективно выполнять свои рабочие задачи, но и принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность, организовывать подчиненных и уделять время повышению своих профессиональных компетенций.

Я хотел во всем быть похожим на отца, начальника станции Синеглазово, поэтому и стал движенцем. Учиться было не сложно, главное все делать вовремя. Практику я проходил на станции Челябинск-Главный, сюда же и пришел работать оператором сортировочной горки. Через год стал дежурным по сортировочной горке на четной системе, затем - маневровым диспетчером. А 7 ноября 2014 года меня назначили заместителем начальника станции Челябинск-Главный. В будущем надеюсь стать начальником дороги, ведь Движенец на железной дороге всему голова!



Гаганова Елена Алексеевна, заведующий отделением, педагог в сфере профессионального образования, преподаватель профессионального цикла высшей квалификационной категории.
Телефон: +7 (351) 219-04-40
Электронная почта: opud.spo@chirt.ru

Цифры и факты

Процент трудоустройства выпускников — 100 %
Средняя заработная плата выпускника — 33 700 рублей

Проходной бал в 2017 году — 4,5
План приема бюджет 2018 год — 55
План приема по договорам с оплатой стоимости 2018 год — 70

Должности в которых может работать выпускник:
дежурный по станции, оператор поста централизации, оператор станционного технологического центра, составитель поездов, сигналист, дежурный стрелочного поста, приемосдатчик груза и багажа, агент станционного фирменного транспортного обслуживания, билетный кассир, дежурный по залу железнодорожного вокзала, дежурный по выдаче справок.

Артём Тучин (выпускник 2011 года) Я хотел во всем быть похожим на отца, начальника станции Синеглазово, поэтому и стал движенцем. Учиться было не сложно, главное все делать вовремя. Практику я проходил на станции Челябинск-Главный, сюда же и пришел работать оператором сортировочной горки. Через год стал дежурным по сортировочной горке на четной системе, затем - маневровым диспетчером. А 7 ноября 2014 года меня назначили заместителем начальника станции Челябинск-Главный. В будущем надеюсь стать начальником дороги, ведь Движенец на железной дороге всему голова!



27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)



В обязанности будущих техников входит разработка, построение и эксплуатация устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики, а также их техническое обслуживание, ремонт, монтаж, пусконаладочные работы и соответствующие испытания аппаратуры. Помимо этого, специалист владеет навыками оформления необходимой технической документации и способен самостоятельно осуществлять различные виды производственных работ по монтажу и обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожном транспорте.

За время обучения студенты получают большой объем профессиональных знаний, закрепляя его в ходе учебной и производственных практик, которые проводятся как на полигоне учебного заведения, так и на предприятиях железнодорожного транспорта. Кроме того, обучающийся изучает математические, гуманитарные и общенаучные дисциплины, развивая широкий кругозор.



Костров Александр Анатольевич, заведующий отделением, педагог в сфере профессионального образования, преподаватель профессионального цикла высшей квалификационной категории.
Телефон: +7 (351) 219-04-45
Электронная почта: atm.spo@chirt.ru

Цифры и факты

Процент трудоустройства выпускников — 96 %
Средняя заработная плата выпускника — 20 500 рублей

Проходной бал в 2017 году — 4,235
План приема бюджет 2018 год — 25
План приема по договорам с оплатой стоимости 2018 год — 75

Должности в которых может работать выпускник:
электромонтер, электромеханик устройств СЦБ, диспетчер дистанции СЦБ.



Юлия Кашапова (выпускник 2017 года) Я продолжательница династии железнодорожников, поэтому вопрос «куда пойти учиться» для меня никогда не стоял. Я выбрала для себя специальность «Автоматика и телемеханика на транспорте» и нисколько об этом не пожалела. По итогам распределения попала на работу в Челябинскую дистанцию СЦБ, где я и тружусь после окончания ЧИПС УрГУПС.

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)



В профессиональные обязанности выпускников данной специальности входят работы по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог, в частности вагонов. Поэтому основной упор

в образовательной программе делается на изучение деталей, узлов и агрегатов подвижного состава и технологического оборудования, предназначенного для его диагностики и ремонта.

В ходе обучения будущие специалисты получают глубокие профессиональные знания и практические навыки, программой предусмотрено изучение математических, гуманитарных, естественно-научных и социально-экономических дисциплин, прохождение учебной и производственной практик. Также выпускники данного профиля в своей профессиональной деятельности могут участвовать в проектно-конструкторской работе и осуществлять руководство коллективом исполнителей.

Основные требования, которые предъявляются к специалистам по технической эксплуатации подвижного состава железных дорог помимо эксплуатации, ремонта и техобслуживания, включают в себя умение оформлять техническую и технологическую документацию, соблюдение норм безопасности труда, а также способность выполнять работы по одной или нескольким профессиям рабочих и служащих.



Белов Сергей Анатольевич, заведующий отделением, педагог в сфере профессионального образования, преподаватель профессионального цикла высшей квалификационной категории, специалист второго уровня по магнитным методам неразрушающего контроля. Телефон: +7 (351) 219-04-42
Электронная почта: tps.spo@chirt.ru

Цифры и факты

Процент трудоустройства выпускников – 95 %
Средняя заработная плата выпускника – 25 000 рублей

Проходной балл в 2017 году – 4,167
План приема бюджет 2018 год – 25
План приема по договорам с оплатой стоимости 2018 год – 75

Должности в которых может работать выпускник:

Слесарь по ремонту подвижного состава, бригадир, мастер, старший мастер.
Осмотрщик-ремонтник вагонов, старший осмотрщик, мастер ПТО, старший мастер ПТО.

Никита Митрофанов (выпускник 2017 года) Проблемы выбора учебного заведения у меня не было. Я поступил в ЧИПС УрГУПС, потому что вуз имеет квалифицированные кадры, учебное оборудование, тесные связи с производством. Сварочная, слесарная, токарная практики проходят в мастерских. Производственную практику я проходил в локомотивном депо Челябинск помощником машиниста.



23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Локомотивы)

В профессиональные обязанности выпускников данной специальности входят работы по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог, в частности локомотивов. Сложно переоценить значимость данной специальности для всей железной дороги. Именно на плечах этих специалистов лежит ответственность за техническое состояние подвижного состава, а значит за безопасность железнодорожных перевозок в целом.

В образовательный комплекс по данной специальности входит обширный блок профессиональных знаний и навыков, отрабатываемых во время учебной и производственных практик, а также изучение математических, гуманитарных, естественно-научных и социально-экономических дисциплин.

Во время учебы будущим техникам предстоит изучить все детали, узлы и агрегаты подвижного состава, также технологическое оборудование, предназначенное для диагностики и ремонта ПС, разобраться с тонкостями составления технической документации и освоить в необходимом объеме конструкторско-технологическую деятельность. В дальнейшем все эти знания вместе с умениями самостоятельно выполнять работу по одной или нескольким профессиям рабочих пригодятся в трудовой деятельности.

Кроме того, от молодых специалистов будет требоваться также умение работать в команде, эффективно общаться с коллегами и осуществлять руководство коллективом исполнителей, контроль качества выполняемых ими работ.



Максим Хужин (выпускник 2017 года) Еще в школе учитель рассказал о железнодорожном техникуме. Именно с ее подачи я пошел в ЧИПС УрГУПС. Многие преподаватели в ЧИПС УрГУПС отдаются работе полностью. Открытием для меня было, что локомотивы назывались по инициалам руководителей и государственных деятелей нашей страны (ВЛ, ИС, ФД, СО, СК).



Александр Маускин, выпускник ЧИПС УрГУПС

Цифры и факты

Процент трудоустройства выпускников – 100 %
Средняя заработная плата выпускника – 30 000 рублей

Проходной балл в 2017 году – 4,15
План приема бюджет 2018 год – 55
План приема по договорам с оплатой стоимости 2018 год – 45

Должности в которых может работать выпускник:

слесарь РПС, помощник машиниста, машинист.

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство



Профессиональная деятельность выпускников данной специальности включает в себя такие жизненно важные для железной дороги направления, как строительство железнодорожных путей и путевых сооружений, их текущий ремонт и реконструкция, а также необходимые предварительные геодезические изыскания. Кроме того, будущие техники осуществляют надзор за техническим состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений и при необходимости способны самостоятельно выполнять все виды требуемых работ.

Неотъемлемой чертой будущего техника должна стать способность к самообучению и готовность в короткие сроки осваивать новые технологии и навыки в рамках своих профессиональных обязанностей. Кроме того, он должен владеть навыком принятия решений в нестандартных ситуациях и работы в коллективе.

Подготовка техников по специальности включает в себя освоение обширного комплекса профессиональных знаний, изучение гуманитарных, социально-экономических и естественно-научных дисциплин, а также три вида практики (учебная, производственная и преддипломная).



Михалева Марина Алексеевна, заведующий отделением, педагог в сфере профессионального образования, преподаватель профессионального цикла высшей квалификационной категории.
Телефон: +7 (351) 219-04-46
Электронная почта: px.spo@chirt.ru

Цифры и факты

Процент трудоустройства выпускников – 100 %
Средняя заработная плата выпускника – 27 500 рублей

Проходной балл в 2017 году – 4,056
План приема бюджет 2018 год – 40
План приема по договорам с оплатой стоимости 2018 год – 60

Должности в которых может работать выпускник:

Монтер пути 3-4-5 разряда, сигналист, оператор дефектоскопной тележки, техник околотка, диспетчер дистанции, наладчик дефектоскопов, бригадир пути, дорожный мастер, старший дорожный мастер ПЧ, ПМС, прораб путевой колонны ПМС, инженер технического отдела, ведущий инженер путевого центра диагностики.

Александр Каравдин (выпускник 2007 года) В моей семье не было железнодорожников, я просто выбрал специальность, которая мне понравилась. Получил диплом с отличием и пришел работать в Челябинскую дистанцию пути. Каждый день моей работы не похож на предыдущий, и это мне нравится. Я заочно получил высшее образование и быстро поднялся по карьерной лестнице. И сейчас, уже став начальником, всегда рад видеть на нашем предприятии выпускников ЧИПС УрГУПС. Потому что образование здесь – это знак качества!



13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)



Областью применения профессиональных навыков по данной специальности являются электрические подстанции, контактная сеть и сети электроснабжения железной дороги.

В обязанности техников входят техническое обслуживание оборудования электрических подстанций и сетей, организация работ по ремонту оборудования электрических подстанций и сетей, а также обеспечение безопасности работ при эксплуатации и ремонте оборудования электрических подстанций и сетей, оформление соответствующей документации по охране труда и электробезопасности.

Как и большинство технических специальностей, подготовка специалистов в данной области предполагает освоение не только профессиональных знаний, но также и гуманитарных, социально-экономических, естественно-научных, математических дисциплин и обязательное прохождение учебной и производственных практик. К моменту окончания института выпускники данной специальности могут не только самостоятельно выполнять все виды изучаемых работ, но также и организовывать производственные процессы на предприятии.



Маликова Юлия Мавлитовна, заведующий отделением, педагог в сфере профессионального образования, преподаватель профессионального цикла первой квалификационной категории.
Телефон: +7 (351) 219-04-41
Электронная почта: ex.spo@chirt.ru

Цифры и факты

Процент трудоустройства выпускников – 92 %
Средняя заработная плата выпускника – 25 000 рублей

Проходной балл в 2017 году – 4,2
План приема бюджет 2018 год – 25
План приема по договорам с оплатой стоимости 2018 год – 75

Должности в которых может работать выпускник:

Электромонтер контактной сети, электромонтер тяговой подстанции, электромонтер сетевого района, электромеханик, старший электромеханик, начальник тяговой подстанции, начальник сетевого района, начальник района контактной сети.



Ксения Хусниyarова (выпускник 2017 года) Когда решалось, где мне учиться после школы, именно ЧИПС УрГУПС я считала не только наиболее приемлемым, но и самым престижным вариантом. При поступлении выбрала специальность «Электроснабжение (по отраслям)» и погрузилась в увлекательный учебный процесс. Во время учебной практики я впервые работала на сверлильных и токарных станках, занималась сваркой, паяла. А производственную практику мне посчастливилось проходить в дружном коллективе Челябинской дистанции электроснабжения на тяговой подстанции, где каждый всегда был готов помочь или что-то объяснить.

Спортивное движение



Спортивная жизнь в ЧИПС УрГУПС представляет собой интересную, увлекательную, а порой и сложную учебно-тренировочную и соревновательную деятельность среди студентов. Основная часть данной деятельности

проходит после учебных занятий и открывает возможность для самореализации индивидуальных потребностей, воспитания и становления личности.

В нашем институте для студентов предоставляется возможность в течение учебного года бесплатно заниматься в спортивных секциях. Помимо занятий в спортивно-оздоровительных секциях студенты активно принимают участие в соревнованиях, проводимых внутри учебного заведения. Ежегодно группы нового набора соревнуются между собой в семи видах спорта на Кубке Первокурсника, затем в Чемпионате Специальности — это еще семь видов спорта, где в борьбу вступают старшие курсы. В дополнение к этим соревнованиям проводятся такие традиционные спортивные праздники как «Военно-спортивный праздник», «День спорта ЧИПС УрГУПС». Спортсмены, входящие в состав сборной ЧИПС УрГУПС по различным видам спорта успешно выступают на соревнованиях от районного до федерального уровня и достойно защищают честь и имидж своего учебного заведения.



Поступив в наше учебное заведение, и придя в спортивную секцию, вы становитесь частью большого и дружного

коллектива под названием сборная команда ЧИПС УрГУПС! И если быть студентом ЧИПС УрГУПС — это престижно, то быть студентом-спортсменом ЧИПС УрГУПС — это ещё и почётно!

Спортивные секции ЧИПС УрГУПС

- Армспорт
- Атлетическая гимнастика
- Баскетбол
- Волейбол
- Гиревой спорт
- Легкая атлетика
- Мини-футбол
- Настольный теннис
- Йога
- Шахматы



Соревнования по гиревому спорту

От сессии до сессии живут студенты весело



Всем известно, что жизнь в вузе совсем не ограничивается учебой, студенческие годы — самые прекрасные и удивительные, воспоминания о них остаются навсегда. И наш институт в этом смысле не исключение. Студенты ЧИПС УрГУПС ведут активный образ жизни, занимаясь в различных спортивных секциях и участвуя в ярких творческих мероприятиях, таких как «Посвящение в студенты», «ЧИПС, зажигай», «Весна, любовь и благородство», «Весна студенческая» и многих других. Известно, что не только профессией живет человек, а поэтому для студентов в институте созданы условия для творческого роста. Поете и танцуете? Пожалуйте в вокальную студию или в хореографический кружок.

Мы гордимся студенческим профкомом. Это многочисленная общественная организация, которая стоит на страже прав и интересов студентов. Как получить бесплатный проездной, где провести летние каникулы, как с экономией побывать в кино или в театре, где подзаработать — в этом тебе помогут активисты профкома. Кроме того, профком — это мощная опытная школа лидерства, это тренинги личностного роста, развития управленческих и организаторских качеств, одним словом, всего того, что пригодится в профессиональной деятельности будущего руководителя.

Как правило, студенты — народ любопытный и непоседливый. Самые активные во время учебы успевают еще и работать. Ежегодно в институте организуются сезонные строительные отряды и отряды проводников, которые дарят студентам романтику и хороших друзей, а также предлага-



ют по меркам самих студентов и неплохой заработок.

Итак, ваш звездный час настал! Получать качественное профессиональное образование, одновременно занимаясь спортом, художественной самодеятельностью, быть участником КВН и студенческих отрядов — все это возможно с ЧИПС УрГУПС.

Творческие студии ЧИПС УрГУПС

- Танцевальная студия
- Вокальная студия
- Театральная студия
- Дискуссионный клуб
- Фитнес-студия
- Фото-клуб
- Редакция газеты «Магистраль»



Посвящение в студенты

Преимущества работы в компании ОАО «РЖД»



ГАРАНТИИ МОЛОДЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ

ОАО «РЖД» большое внимание уделяет созданию конкурентных преимуществ для привлечения молодых работников и принимает на себя в установленном порядке следующие обязательства:

• предоставлять молодому специалисту должность в соответствии с полученной им специальностью и квалификацией. Использование молодого специалиста на рабочей должности не более 6 месяцев, в исключительных случаях – до 12 месяцев;

• планировать карьеру молодого специалиста с учетом уровня развития его профессиональных и корпоративных компетенций и обоснованного мнения его непосредственного руководителя;

• предоставлять при наличии оснований в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД» корпоративную поддержку для улучшения жилищных условий;

• создавать условия для физического воспитания и развития молодых специалистов, ведения ими здорового образа жизни;

• выплачивать молодому специалисту единовременное пособие в размере месячного должностного оклада в соответствии с приказом о присвоении статуса молодого специалиста;

• при направлении молодого специалиста на работу, связанную с переездом в местность, отличную от его текущего места работы в ОАО «РЖД» оплачивать расходы на переезд молодого специалиста и членов его семьи, оплачиваются расходы по обустройству на новом месте жительства;

• предоставлять корпоративную поддержку молодому специалисту при наличии оснований для приобретения жилого помещения в собственность в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД»;

• Устанавливать ежемесячную стоимость услуг по содержанию детей молодого специалиста в образовательных учреждениях ОАО «РЖД» в размере 5 процентов ежемесячных затрат на содержание воспитанника.



ГАРАНТИИ РАБОТНИКАМ ОАО «РЖД»

В соответствии с Коллективным договором, для создания системы социально-трудовых отношений, максимально способствующей стабильной и эффективной

деятельности, повышению материального и социального обеспечения работников, укреплению деловой репутации, ОАО «РЖД» обязуется:

• ежегодно индексировать заработную плату работников в связи с прогнозируемым Минэкономразвития России ростом потребительских цен на товары и услуги;

• оказывать, в установленном порядке, корпоративную поддержку (субсидии, займы и др.) работникам (в том числе молодым специалистам), приобретающим (строящим) жилье в собственность;

• предоставлять право бесплатного проезда на железнодорожном транспорте работникам и находящимся на их иждивении детям в возрасте до 18 лет;

• выплачивать работникам (одному из родителей) при рождении ребенка материальную помощь в размере 4600 рублей на каждого новорожденного сверх пособия, установленного законодательством РФ;

• предоставлять работникам по случаю рождения ребенка (детей), регистрации брака (в том числе брака детей) отпуск до пяти календарных дней, один из которых предоставляется с оплатой в размере тарифной ставки (оклада);

• производить работникам доплату к пособию по беременности и родам, выплачиваемому за счет средств ФСС РФ, для доведения общего размера выплаты до среднемесячного заработка работника;

• выплачивать работникам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком в возрасте от 1,5 до 3 лет, ежемесячное пособие в размере 4600 рублей;

• осуществлять частичную компенсацию затрат на занятия физической культурой в платных секциях и группах.

Студенческий профсоюз



Профсоюзная организация студентов ЧИПС УрГУПС входит в состав одного из крупнейших профсоюзов нашей страны – Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

Профсоюз занимается защитой социально-экономических интересов студентов, участвует в разработке и совершенствовании нормативных актов, затрагивающих интересы студентов, участвует в оценке качества образовательного процесса,

контролирует соблюдение законодательства в сфере образования, оказывает помощь студентам из малообеспеченных семей, осуществляет работу по развитию физической культуры и спорта, культурно-массовую работу, участвует в организации отдыха, в трудоустройстве в летние студенческие строительные отряды и отряды проводников.

Проекты студенческого профкома

- Открытая площадка «Шаг в завтра»
- Конкурс «Студенческий профсоюзный лидер»
- Мастер-классы для активистов, профоргов групп
- Парламентские дебаты

Молодежные проекты РОСПРОФЖЕЛ

- Школа молодого профсоюзного лидера (ШМПЛ)
- Спортивные программы (Всероссийские игры «Спорт поколений», велопробег, «Спортлэнд»)

Совместные проекты с ОАО «РЖД»

- «Семейный альбом»
- «Сеть 3Д»
- «Открытые двери компании»
- «Дороги будущего»
- «Путь твоей безопасности»
- «Корпоративный университет»
- «Узнай свою страну»
- «Локобол»



Открытая площадка «Шаг в завтра»

Подготовка к поступлению



Центр профориентации и довузовской подготовки ЧИПС УрГУПС приглашает абитуриентов на подготовительные курсы. Занятия организуются по предметам: математика, русский язык, физика.

Подготовка ко поступлению осуществляется в группах:

- подготовки к ЕГЭ (для учащихся 11-х классов);
- подготовки к ОГЭ (для учащихся 9-х классов);
- подготовки к внутренним вступительным испытаниям (для поступающих на высшее образование).

Подготовительные курсы в ЧИПС УрГУПС — это:

- углубление школьных знаний;
- расширение эрудиции и кругозора;
- подготовка к сдаче выпускных и вступительных испытаний;
- повышение уровня готовности к обучению в вузе;
- квалифицированные преподаватели;
- рассрочка оплаты и скидки;
- индивидуальный подход к обучению;
- постоянный контроль качества знаний и посещений.

Продолжительность курсов — от 1 недели до 7 месяцев.

Занятия проводятся в группах по 10-15 человек по будням в вечернее время и по воскресеньям.

Запись по телефонам: (351) 219-07-07, 219-07-71.

Как выбрать профессию

На протяжении всей жизни человек сталкивается с необходимостью выбора пути развития, и от того, насколько успешным и осознанным он окажется, будет зависеть вся дальнейшая жизнь.

Помочь школьнику определиться с выбором профессии и соответственно — вуза — для дальнейшего обучения сможет компьютерное тестирование по системе «Профориентатор».

«Профориентатор» — тест, выдающий список профессий, направлений, сфер деятельности, которые подходят испытуемому, то есть анализирует профиль тестируемого как систему и оценивает математически сходство или близость данного профиля к профилю «идеальных профессионалов».

Компьютерный тест «Профориентатор» также позволяет оценить индивидуальные психологические особенности человека, оценить уровень его интересов, способностей, склонностей, а также личностных черт, которые определяют в каких сферах деятельности у человека больше возможностей для самореализации, где его ждет удовольствие от труда.

В дальнейшей беседе с психологом:

- анализируются результаты тестирования;
- осуществляется попытка совместить желания абитуриента в выборе профессии с полученными результатами с целью подбора, удовлетворяющего испытуемого;
- тестируемый мотивируется на самостоятельный поиск направлений профессионального роста — теперь уже при условии лучшего понимания своих интересов, способностей и личностных особенностей.

Услуга платная, проводится по предварительной записи по телефону: (351) 219-07-71.

Приемная комиссия ЧИПС УрГУПС



Способы подачи документов для поступления

Лично по адресу:

454091, Челябинск, ул. Цвиллинга, 56

Часы работы:

9:00–17:00 (пн – пт)

9:00–14:00 (сб – вс)

Телефоны:

(351) 219-07-07

(351) 219-07-71

Заказным письмом по почте:

454091, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56.

ЧИПС УрГУПС, приемная комиссия

По электронной почте:

document@usurt.ru

**Более подробная информация
на сайте ЧИПС УрГУПС chirt.usurt.ru
в сообществе Вконтакте: vk.com/chirt_usurt**

Газета Челябинского института путей сообщения. Контактный телефон: +7 (351) 219-00-55. Редакция: Н.В. Аверенкова, Н.В. Канашова. Материалы подготовили: Н.С. Ворониченко, М.Г. Добра, А.А. Селютин, Р.Ф. Бикмурзина, В.Б. Харлан, Е.А. Гаганова, А.А. Костров, С.А. Белов, М.А. Михалева, Ю.М. Маликова, Н.В. Канашова, С.Н. Нафиков, Н.В. Аверенкова, К.К. Фирсова, С.А. Белова. В номере использовались фотографии: Амировой Н., Смурыгина В., Шулепова А., авторов статей, фото из архива ЧИПС УрГУПС. Ваши материалы для газеты можете присылать по эл.адресу progcom.chips@mail.ru с пометкой «в Магистраль» или приносить в ОВВР (кабинет №104 уч. корпуса №1) ЧИПС УрГУПС. Отпечатано в ООО «Ковчег», г. Воронеж, пр. Ленинский, д.119а, офис 226. Тираж: 999 экз.