**РЕГЛАМЕНТ**

проведения Всероссийской научно-практической конференции

**«Развитие высокоскоростного движения в России: нормативная база, проектирование, строительство, эксплуатация»**

**Екатеринбург, УрГУПС 01 июня 2017 г. 09.00 -16.00**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО | Тема выступления | Время |
| **Встреча участников семинара (регистрация)** | | **Ауд. Б2 - 15** | **09.00 – 09.30** |
| 1 | **Бушуев Сергей Валентинович**  к.т.н., проректор по научной работе  и международным связям УрГУПС | Приветственное слово, презентация вуза | 09.30 – 09.40 |
| 2 | **Андреев Владимир Евгеньевич**  главный инженер проекта  ОАО «Скоростные магистрали» | Приветственное слово,  презентация проекта ВСМ «Москва – Казань» | 09.40 – 10.00 |
| **Блок 1. Инфраструктура высокоскоростного движения** | | | |
| 3 | **Прохоров Владимир Михайлович**  к.т.н. начальник нормативно-технологического отдела  Технического департамента ОАО «Скоростные магистрали» | Основные проектные решения по железнодорожному пути и ИССО на участке Москва – Казань высокоскоростной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург | 10.00 – 10.20 |
| 4 | **Аккерман Геннадий Львович**  д.т.н., профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство»,  Содокладчик: **Голубев Олег Ведимирович**, к.т.н., ст. преподаватель кафедры «Путь и железнодорожное строительство» УрГУПС | Участие кафедры в экспертизе ВСМ Москва – Владимир и её предложения по плану и профилю | 10.20 – 10.30 |
| 5 | **Ковалев Алексей Анатольевич,**  к.т.н.,доцент,заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта»,Содокладчик: **Паранин Александр Викторович**, к.т.н., доцент кафедры «Электроснабжение транспорта» УрГУПС | Новые технологии исследования и расчета параметров системы токосъема на этапах жизненного цикла. | 10.30 – 10.45 |
| 6 | Представители других компаний | По согласованию | 10.45 – 11.00 |
|  | **Кофе-брейк** | | **11.00- 11.30** |
| **Блок 2. Автоматика, телемеханика и связь для ВСМ** | | | |
| 7 | **Пронкин Александр Васильевич,**  начальник Опытно-конструкторского управления Департамента новых технологий ОАО «Скоростные магистрали» | Особенности проекта системы управления движением поездов на участке Москва – Казань высокоскоростной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург | 11.30 – 11.50 |
| 8 | **Бушуев Сергей Валентинович,**  к.т.н.,доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»,Содокладчик:  **Попов Антон Николаевич**  к.т.н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» УрГУПС | Потенциал и возможности кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» для реализации проектов ВСМ | 11.50– 12.00 |
| 9 | Представители других компаний | По согласованию | 12.00 – 12.30 |
| **Блок 3. Подготовка кадров для ВСМ** | | | |
| 10 | **Савкина Татьяна Васильевна,**  начальник Управления кадровой политики и социального развития ОАО «Скоростные магистрали» | Подготовка кадров в области скоростного и высокоскоростного движения | 12.30 – 12.50 |
| 11 | **Александрова Надежда Анатольевна**,  к.ф.н., заведующая кафедрой «Управление персоналом и социология», УрГУПС | Перспективы участия кафедры «Управление персоналом и социология» в реализации Стратегии управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» | 12.50 – 13.00 |
| 12 | **Цихалевский Игорь Станиславович,**  к.т.н., доцент, декан Электромеханического факультета, УрГУПС  Содокладчик:  **Фролов Николай Олегович,**  к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Электрическая тяга», УрГУПС | Подготовка специалистов для высокоскоростного наземного транспорта | 13.00 – 13.10 |
| **Подведение итогов совещания** | | | 13.10 – 13.20 |
| **ОБЕД** | | | 13.30 – 14.00 |
| **Экскурсия по УрГУПС:**  Базовые кафедры;  Центр инноваций и технологий FabLab;  Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта  (ИЦ ТСЖТ УрГУПС) | | | 14.00 – 16.00 |