

**Российская
Академия
транспорта**



**Уральское
межрегиональное
отделение**

620034, г.Екатеринбург, ул.Колмогорова, 66, УрГУПС Email: Anna-Volinskaya@mail.ru

Тел.: +7-922-205-95-92 Факс: (343) 221-24-67

www.uralakademia.ru

Принято на заседании УрО РАТ
«06» ноября 2014 г.
Протокол № 11

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель УрО РАТ
д.т.н., профессор



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении Третьего Уральского Регионального
конкурса инновационных проектов молодежи
«Технологии для модернизации транспортного комплекса России»

Организаторы:

- Уральское межрегиональное отделение Российской академии транспорта (УрО РАТ);
- Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС);
- Малый транспортный университет УрГУПС;
- Ассоциация транспортных образовательных учреждений УрФО и Пермского края

Цели конкурса:

Второй Уральский Региональный конкурс научно-инновационных проектов «Технологии для модернизации транспортного комплекса России» проводится для привлечения молодежи к научно-технической деятельности по проблемам транспорта.

Участники конкурса:

Конкурс проводится среди трех возрастных групп:

1. Ученики 10 – 11-х классов общеобразовательных школ.
2. Учащиеся специализированных и средних профессиональных учреждений, а также отделений СПО и I-II курсов ВПО вузов.
3. Студенты высших учебных заведений III-IV курсов.

В конкурсе могут принимать участие иностранные граждане.

Участники конкурса должны представить справки с места учебы с указанием возраста.

На рассмотрение принимаются работы индивидуальных авторов и проектных групп в составе не более 3-х человек.

Организация конкурса

На конкурс в каждой группе принимаются работы по направлениям:

1. Инновационные технологии и устройства;
2. Экология и транспорт;
3. Энергосберегающие технологии на транспорте;
4. Экономика региона и транспорт.

Работы могут быть представлены в виде

1. Самостоятельные авторские реферативные работы на основе обзора литературы.
2. Учебно-методические разработки.
3. Компьютерные программы.
4. Реализованные модели устройств.
5. Патенты на изобретения и полезные модели.
6. Проекты.

Работы представляются на конкурс на русском языке в бумажном варианте и на электронном носителе и должны содержать пояснительную записку, чертежи, фотографии и презентацию.

Работы принимаются в областных оргкомитетах, созданных на базе региональных отделений и научных центров УрО РАН и филиалов УрГУПС в городах:

1. Екатеринбург
2. Челябинск;
3. Курган;
4. Пермь;
5. Тюмень;
6. Оренбург.

Электронная версия работы в обязательном порядке направляется на e-mail:
Anna-Volinskaya@mail.ru

В состав областных оргкомитетов входят члены РАН и преподаватели транспортных вузов, транспортных факультетов и школ.

Задачи оргкомитетов:

- проведение агитационно-информационной работы;
- создание экспертных советов;
- прием к предварительной экспертизе проектов;
- передача конкурсных работ экспертам;
- организация презентации лучших работ и определение победителей областных конкурсов в каждой возрастной группе.

Работы, занявшие первые места в областном конкурсе по каждой возрастной группе направляются в центральный оргкомитет, который организует их презентацию и определяет победителей.

Прием заявок и конкурсных работ:

Даты приема заявок на участие и проектов – с **01.02.2015 по 15.03.2015**.

Участники конкурса могут присылать заявки и работы, как в областные оргкомитеты, так и в центральный, расположенный в г. Екатеринбурге. Все заявки и конкурсные работы регистрируются в единой базе данных центральным оргкомитетом, при этом каждому присланному проекту присваивается регистрационный номер, под которым они направляются в экспертные советы, после прохождения процедуры проверки соответствия общим требованиям.

Областные экспертные советы формируются до 10 декабря 2014 года. В состав каждого областного экспертного совета входит 3 человека из числа членов УрО РАТ или преподавателей ведущих вузов области, реализующих подготовку специалистов по транспортным направлениям.

Порядок проведения первичного отбора

После окончания приёма заявок начинается областной этап конкурса или полуфинал, цель которого отобрать **5 лучших работ в каждой области по каждой группе**, но не более 25% от общего числа проектов.

После обработки и занесения в единую базу все присланные на конкурс работы пройдут первичный отбор Областным Оргкомитетом конкурса:

1. Проверка работ на плагиат (www.antiplagiat.ru)
 - a. Если в работе процент оригинальности составляет более 75% она проходит на следующий этап проверки
 - b. Если в работе процент оригинальности составляет менее 75% ее проверяют на наличие ссылок и списка литературы, если они отсутствуют и в списке менее 3х печатных источников, работу забраковывают
2. Проверка на соответствие к требованиям по оформлению и комплектации работ.
3. При отсутствии электронного носителя Оргкомитет имеет право, не передавать эту работу на рассмотрение экспертам.

После прохождения первичного отбора, работы передаются экспертам на проверку. Количество экспертов проверяющих каждую работу не менее 3-х.

Все работы должны быть проверены до 01 апреля 2015 г.

Передачу работ от эксперта к эксперту осуществляют **областные оргкомитеты конкурса**.

Критерии оценки работ

Критерии оценки работ и отбора номинантов следующие:

- Актуальность заявленной в исследовании проблемы
- Инновационность и оригинальность предложенных идей по решению проблемы
- Научно-техническая обоснованность предложенного решения
- Практическое значение и возможность применения
- Оформление
- Используемая при написании работы литература

- Наличие приложений, иллюстраций, графических пояснений и их качество
- Последовательность, логика, стиль и грамотность изложения
- Умение презентовать работы перед экспертными советами (презентации проводятся на областном и региональном этапах конкурса)

Порядок определения оценки конкурсной работы

К каждой работе прилагается оценочный лист – специально разработанная форма для заполнения экспертом. Проверив работу, эксперт должен занести свою оценку в эту форму и передать её областному оргкомитету. Форма будет предоставлена **областным оргкомитетом конкурса**.

Определение полуфиналистов конкурса

Окончательное решение относительно состава полуфиналистов в каждом областном округе выносится в результате заседания Областных экспертных советов. Это позволяет согласовать мнения, прийти к единому решению и выбрать **5** номинантов, но не более 25% от числа проектов, допущенных к конкурсу. При получении заполненных оценочных листов, оргкомитет конкурса подсчитывает средний бал каждой работы. Из этого числа выбираются номинанты. Далее на заседании кандидатуры обсуждаются экспертами и заполняются оценочные листы. При числе участников конкурса в областном округе менее 6, их проекты передаются в другие областные оргкомитеты.

Форма оценочного листа

Эксперт

- ФИО – _____
- Должность – _____
- Контакты – _____

Оценочный лист

Рег. № работы:.....

Количество баллов (сумма):

Критерий	Количество баллов	Комментарии
Актуальность, практическое значение конкурсной работы и инновационность предложенных идей		<p>– представлены глобальные проблемы и инновационные идеи по их решению, реализация которых имеет важное практическое значение и может дать существенный социальный, технологический и экономический эффект (от 5 до 7 баллов);</p> <p>– представлена проблема, которая решается известными методами, реализация проекта не будет иметь важного практического значения (от 1 до 4 баллов);</p> <p>– представлена нереализуемая работа (0 баллов). Работа снимается с конкурса.</p> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 7</p>
Наличие в конкурсной работе научных результатов		<p>– реферат (обзор и анализ литературы (1 балл);</p> <p>– учебно-методическая разработка (2 балла);</p> <p>– теоретическое обоснование,</p>

		<p>компьютерная программа (3 балла); – реализованная модель устройства, экспериментальное обоснование (4 балла); – патент на полезную модель (5 баллов); – патент на изобретение (6 баллов); – проект системы, включающей подсистемы, устройства и узлы и другие элементы (7 баллов). Если в работе присутствуют несколько видов результатов, то к наиболее ценному из них добавляется по одному баллу за остальные.</p>
Использованная при написании работы литература, наличие и соответствие ссылок в тексте содержанию работы		<p>– при написании проекта использовался широкий круг источников, приведены ссылки на труды специалистов. За каждые 2 источника в списке литературы – по одному баллу (от 0 до 7 баллов).</p> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 7</p>
Наличие приложений, иллюстраций, графических пояснений и их качество		<p>– содержит качественно выполненные иллюстрации, схемы, таблицы, способствующие лучшему пониманию конкурсной работы (от 4 до 5 баллов); – содержит недостаточное количество иллюстраций, схем, таблиц, из-за чего затрудняется понимание конкурсной работы (от 2 до 3 баллов); – не содержит иллюстраций, схем, таблиц, из-за чего существенно затруднено понимание конкурсной работы (от 0 до 1 балла).</p> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 5</p>

<p>Последовательность, грамотность, логика и стиль изложения</p>		<p>– работа написана грамотно, материал изложен ясно, последовательно (от 4 до 5 баллов);</p> <p>– работа написана грамотно, но материал изложен сумбурно, с информационными лакунами, нарушен порядок изложения (от 1 до 3 баллов);</p> <p>– материал изложен сумбурно, бездоказательно, нарушен порядок изложения, большое количество стилистических и орфографических ошибок (0 баллов). Работа снимается с конкурса.</p> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 5.</p>
<p>Самостоятельность</p>		<p>– очевидны большая роль авторов в реализации идеи, участие в экспериментах, самостоятельные выводы, авторская позиция (от 4 до 7 баллов);</p> <p>– в проекте присутствует позиция автора, но она выражена не ярко (от 1 до 3 баллов);</p> <p>– проект не содержит самостоятельных идей, экспериментов, выводов (0 баллов). Работа снимается с конкурса.</p> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 7</p>

Оценка конкурсных работ полуфиналистов по указанным критериям может быть изменена после презентации работы номинантом перед экспертным советом.

Участники полуфинала определяются по сумме баллов, выставленных всеми экспертами. На каждого участника полуфинала составляется согласованный оценочный лист, который корректируется по итогам презентации на закрытом совещании экспертов. Презентация состоится **в середине апреля 2015 г.**

Все участники полуфиналов награждаются грамотами, а победители (I – III места) ценными подарками и призами.

Финал конкурса

Финал конкурса проводится в конце апреля 2015 года на базе Уральского государственного университета путей сообщения. В финале участвуют проекты, занявшие первое место в полуфинале.

Центральный оргкомитет организует презентацию конкурсных работ, занявших первые места в областных конкурсах, и определяет победителей конкурса. Информация о конкурсе и проекты победителей публикуются в журнале «Инновационный транспорт»

Контакты оргкомитета конкурса

620034 г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, УрГУПС.
секретарь УрО РАТ – Волынская Анна Владимировна
тел.: 8-922-205-95-92
факс: (343) 221-24-67
e-mail: *Anna-Volinskaya@mail.ru*

Положение разработал действительный член РАТ



А. В. Ефимов

СОГЛАСОВАНО:

Проректор УрГУПС по научной работе
и международным связям



С.В. Бушуев

Ректор Малого транспортного университета



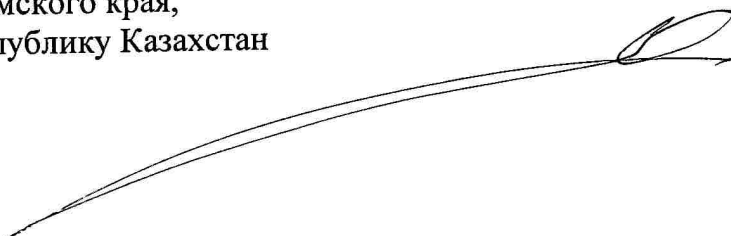
М.В. Кириллов

Начальник Управления территориальных
подразделений университета



А.И. Романов

Президент ассоциации транспортных
образовательных учреждений
УрФО и Пермского края,
включая республику Казахстан



Е.Б. Азаров