

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Рыбалченко Константин Юрьевич

Должность: Директор ЧИПС УрГУПС

Дата подписания: 23.01.2024 14:30:33

Уникальный программный ключ:

eb30aaec5ce95cf152e2a79998d0d1aefb0da2ed9d8dbaa0c8d43d3719748d08

Объем дисциплины (модуля) 8 ЗЕТ (288 час)

# Эксплуатация и техническое обслуживание ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

## ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: изучить технологию эксплуатации и обслуживания подвижного состава, освоить современные методы и способы обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации.

Задачи дисциплины - изучение технологии эксплуатации и обслуживания подвижного состава, формирование навыков в разработке отдельных этапов технологических процессов эксплуатации и обслуживания подвижного состава, освоение современных методов и способов обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации.

## ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

**ПК-1:** Способен планировать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава

**ПК-1.2:** Способен участвовать в техническом обслуживании подвижного состава и ремонте его деталей и узлов

**ПК-2:** Способен организовывать выполнение работ, принимать участие в управлении и контролировать целевые показатели технологических процессов и параметров подвижного состава

**ПК-2.1:** Способен принимать участие в организации и контроле работ, технологических процессов и параметров подвижного состава

**ПК-3:** Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов

**ПК-3.4:** Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

**Знать:** теоретические основы производства и эксплуатации железнодорожного транспорта

**Уметь:** разрабатывать отдельные этапы технологических процессов эксплуатации и обслуживания подвижного состава, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

**Владеть:** способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава; способами определения производственной мощности и показателей работы предприятий по техническому обслуживанию подвижного состава; основными положениями нормативных документов открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава

## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства, их размещение на линиях железных дорог.

Раздел 2. Технические характеристики электроподвижного состава

Раздел 3. Учет наличия и состояния локомотивов

Раздел 4. Управление ОАО «РЖД» и локомотивным хозяйством.

Раздел 5. Порядок взаимодействия эксплуатационного и ремонтного локомотивных депо.

Раздел 6. Организация эксплуатационной работы и обеспечения безопасности движения поездов в эксплуатационном локомотивном депо ОАО «РЖД».

Раздел 7. Организация эксплуатации локомотивов и методы расчетов эксплуатируемого парка.

Раздел 8. Организация обслуживания локомотивов локомотивными бригадами.

Раздел 9. Управляющая деятельность машиниста и безопасность движения поездов.

Раздел 10. Оперативное планирование эксплуатации локомотивов.

Раздел 11. Организация системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Показатели использования вагонов.

Раздел 12. Оценка технического состояния подвижного состава и обеспечение безопасности движения в поездной и маневровой работе. Показатели качества технического обслуживания подвижного состава

Раздел 13. Формирование системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава

Раздел 14. Техническое обслуживание и экипировка пассажирских вагонов.

Раздел 15. Особенности технического обслуживания автотормозов, автосцепного устройства, букс и колесных пар.