

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ- филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ЧИПС УрГУПС)
Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер службы пути Южно-
Уральской дирекции инфраструктуры-
структурного подразделения
Центральной дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

« 07 » ~~сентябрь~~ 2017г.
Д. В. Воробьев



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧИПС УрГУПС

« 07 » ~~сентябрь~~ 2017г.
К.Ю. Рыбалченко



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
для профессиональной подготовки

«Дежурный по переезду»

Челябинск 2017г.

Содержание

Общая характеристика программы	3
1. Цель	4
2. Планируемые результаты обучения	4
3. Учебный план программы	7
4. Календарный учебный график	8
5. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	8
6. Организационно-педагогические условия	15
7. Формы аттестации	16
8. Оценочные материалы	16
Список используемых источников	20
Составители программы и согласующие	20

Общая характеристика

Программа «Дежурный по переезду» предназначена для профессиональной подготовки на профессию дежурный по переезду.

Программа разработана на основе примерных учебных планов и программ для профессиональной подготовки и переподготовки, утвержденных Старшим вице-президентом ОАО «РЖД» В.А. Гапановичем 23 октября 2012 г. и в соответствии профессионального стандарта «Дежурный по переезду», утвержденный приказом Минтруда России от 14 мая 2013 года №308Н

К освоению программы для профессиональной подготовки допускаются лица, имеющие среднее (полное) общее образование.

Программа для профессиональной подготовки трудоемкостью 298,5 часа реализуется по очной форме обучения.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде квалификационного экзамена. Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца (КУ-147).

1 Цель

Настоящая рабочая программа предназначена для формирование профессиональных знаний, умений и навыков в соответствии с квалификационной характеристикой профессии Дежурный по переезду (2-4 разряды).

2 Планируемые результаты обучения

После освоения программы специалист может осуществлять работу: по обеспечение безопасного движения (в т.ч. скоростного и высокоскоростного) поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин, прогона скота. Содержание в исправном состоянии и контроль за работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Выявление и устранение неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устраниены силами дежурного по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной остановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическим шлагбаумом, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации переезда. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава и нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения.

Квалификационная характеристика

Характеристика работ:

- обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде;
- регулирование движения по переезду всех видов транспорта;
- организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин и механизмов, прогона скота;
- контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализаций, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде; исправление выявленных неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устраниены

силами дежурных по переезду; обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, а также ручных средств остановки поезда;

- организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации;

- ограждение переезда и подача установленных сигналов;

- наблюдение за состоянием проходящих поездов;

- меры, принимаемые к остановке поезда в случаях обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения;

- обеспечение содержания переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.

Должен знать:

- устройство переезда и правила его обслуживания;

- принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации, заградительных светофоров, правила пользования пультом управления заградительными сигналами, автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по железнодорожному переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду;

- правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство;

- порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов;

- основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов;

- инструкцию по эксплуатации железнодорожных переездов России;

- местную инструкцию по эксплуатации данного переезда и карточку на данный переезд; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

- инструкцию по сигнализации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе;

правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объемах, предусмотренных для монтеров пути.

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет до 10000 поездо-экипажей - 1-й разряд;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет от 10000 до 50000 поездо-экипажей при удовлетворительной

видимости или 1000 поездо-экипажей при неудовлетворительной видимости, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта - 2-й разряд;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет от 50000 до 150000 поездо-экипажей, с городскими улицами и дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час - 3-й разряд;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет свыше 150000 поездо-экипажей, с автомобильными дорогами 1-й и 2-й категорий, с городскими улицами и дорогами, имеющими трамвайное или троллейбусное движение или регулярное автобусное движение по переезду более 8 поездо-автобусов в час - 4-й разряд.

3. Учебный план программы «Дежурный по переезду»

Уровень образования лиц, допущенных к освоению: лица, имеющие среднее (полное) общее образование (студенты структурного подразделения СПО ЧИПС УрГУПС по специальности 08.02.12 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство после 2 курса)

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 298,5 часа

Срок освоения: 8 месяцев

Режим занятий: 2 - 6 академических (45 мин.) часов в день.

№№ модул я, темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение		Препода- ватель	
			очное			
			лекции	прак- тика		
Раздел 1 ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ		130	130			
1	Основы экономических знаний	4	4		ЧИПС УрГУПС	
2	Основы законодательства	2	2		ЧИПС УрГУПС	
3	Общий курс железных дорог	4	4		ЧИПС УрГУПС	
4	Охрана труда	22	22			
5	Устройство и техническое обслуживание пути	20	20		ЧИПС УрГУПС	
6	Устройство, оборудование и обслуживание переездов	46	46		ЧИПС УрГУПС	
7	ПТЭ и инструкции	32	32		ЧИПС УрГУПС	
Раздел 2 ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ		160		160		
1	На рабочем месте	160		160	Сторон. орган.	
Консультация		8	8		ЧИПС УрГУПС	
Квалификационный экзамен 0,5 часа на одного слушателя		0,5	0,5		Сторон. орган.; ЧИПС УрГУПС	
	Итого:	298,5	138,5	160		

4. Календарный учебный график

1 месяц	2 месяц	3 месяц	4 месяц	5 месяц	6 месяц	7 месяц	8 месяц	5 месяц	6 месяц	7 месяц	8 месяц
Очное обучение						Производственное обучение		Очное обучение			
Количество часов											
16	16	16	14	14	14	80	80	11	11	9	9

5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин

Раздел 1 ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Экономический курс

5.1. Основы экономических знаний

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 29 декабря 2010 г.

5.2. Основы российского законодательства

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Основы российского законодательства» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД»] 4 декабря 2010 г.

Общетехнический курс

5.3. Общий курс железных дорог

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 7 сентября 2011 г.

5.4. Охрана труда

Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 30 июля 2010 г.

Специальный курс

5.5. Устройство и техническое обслуживание пути

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
5.5.1	Введение	2
5.5.2	Земляное полотно	6
5.5.3	Верхнее строение пути	8
5.5.4	Техническое обслуживание железнодорожного пути	8
	Итого	24

Тема 5.5.1 Введение

Структура путевого хозяйства ОАО «РЖД». Создание объединенных, региональных предприятий путевого хозяйства. Структура дистанции пути. Производственные подразделения дистанции пути. Предприятия по ремонту и эксплуатации путевых машин.

Тема 5.5.2 Земляное полотно

Назначение земляного полотна и предъявляемые к нему требования. Понятие о поперечных профилях земляного полотна. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна. Типы грунтов. Основные деформации земляного полотна; причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации. Требования охраны труда при выполнении работ на земляном полотне.

Тема 5.5.3 Верхнее строение пути

Назначение верхнего строения пути (ВСП) и требования, предъявляемые к его элементам. Общие сведения о конструкции звеньевого и бесстыкового пути. Рельсы: их типы и длина. Дефекты и повреждения рельсов. Рельсовые скрепления: промежуточные и стыковые. Угон пути; вызывающие его причины. Противоугоны, их назначение и конструкция. Шпалы и брусья: деревянные и железобетонные. Понятие об эпюре шпал. Балластный слой, его назначение. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы. Стрелочные переводы; их назначение. Общие сведения о конструкции современных стрелочных переводов.

Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Скоростной режим. Понятие об электрических рельсовых цепях; особенности их содержания на переездах.

Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой. Токопроводящие и изолирующие стыки. Рельсовые стыковые соединители.

Требования охраны труда при выполнении работ на верхнем строении пути.

Тема 5.5.4 Техническое обслуживание железнодорожного пути

Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания пути в различное время года. Понятие о машинных комплексах для выполнения планово-предупредительных работ (ППР) при текущем содержании пути.

Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств. Сроки, порядок осмотра, проверки состояния пути и переездов должностными лицами. Весенние и осенние осмотры пути. Ежегодные комиссионные осмотры переездов; цель их проведения и документальное оформление. Средства контроля рельсовой колеи.

Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути.

Общие сведения о проверке пути современными путеизмерительными и дефектоскопными средствами.

Понятие о комплексной оценке состояния пути с использованием диагностических средств.

Работы, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду: закрепление болтов, противоугонов, очистка пути от снега и травы, уборка с пути посторонних предметов, оправка балластной призмы.

Порядок осмотра пути и сооружений в границах переезда.

Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период (подготовка инструмента, песчаной смеси, щитов, заборов, ВСП, водоотводных устройств, техники, устройств для очистки стрелок, а также территории станции и лесонасаждений). Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.

Ограждение мест препятствий для работы снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками.

Порядок ограждения переездов от заносов переносными щитами. Понятие о механизированной очистке пути и уборке снега. Требования охраны труда при работе со средствами пневматической очистки.

Требования охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

5.6 Устройство, оборудование и обслуживание переездов

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
5.4.1	Устройство и оборудование переездов	12
5.4.2	Обслуживание переездов	24
5.4.3	Содержание и ремонт переездов	12
Итого		48

Тема 5.6.1 Устройство и оборудование переездов

Классификация переездов: переезды общего и необщего пользования.

Категория переездов: регулируемые и нерегулируемые.

Устройство переезда и правила его обслуживания.

Расположение переездов на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости переездов и профиля земляного полотна.

Конструкция настилов.

Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава.

Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации, устройств заграждения переездов (УЗП), направляющих столбиков, перил, оград.

Устройство пешеходных дорожек.

Ограждения барьера типа. Заградительные сетки от скота.

Оборудование переездов автоматическими, полуавтоматическими, электрическими и механизированными шлагбаумами; принцип их действия.

Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими.

Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы.

Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации.

Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры. УЗП, препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд.

Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров.

Электрическое освещение переездов.

Электроснабжение устройств переездной сигнализации.

Оснащение переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом, а на участках с диспетчерской централизацией - с поездным диспетчером.

Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги.

Требования охраны труда при выполнении работ.

Тема 5.6.2 Обслуживание переездов

Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного по переезду.

Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.

Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней.

Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».

Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.

Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду.

Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.

Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.

Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов.

Правила дорожного движения транспортных средств по переезду. Основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов.

Правила прогона скота.

Действия дежурного по переезду в различных ситуациях. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов.

Тема 5.6.3 Содержание и ремонт переездов

Распределение обязанностей по ремонту и содержанию устройств переездов между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения.

Периодичность осмотра и порядок ремонта путевых устройств, УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах.

Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду.

Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава. Очистка пути на переезде зимой от снега и льда, летом - от травы, мусора и грязи. Уборка с пути посторонних предметов. Очистка труб, мостиков, канав, кюветов от грязи, мусора, снега и льда. Удаление из водостоков посторонних предметов. Осмотр рельсов, скреплений и шпал. Замена пришедших в негодность элементов рельсовых скреплений. Добивка костылей, смазка и закрепление болтов, закрепление противоугонов. Оправка балластной призмы.

Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.

Габариты искусственных сооружений, габаритные ворота и дорожные знаки перед ними.

Анализ допущенных на переездах дорожно-транспортных происшествий.

Требования охраны труда при выполнении работ по содержанию переездов.

5.7 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от

13.05.2011 №1065р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изменениями, утвержденными приказом Минтранса России от 13.06.2012 №164) и распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2005 №2191р «Об утверждении Положения об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками ОАО «РЖД» (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 12.09.2011 №1981р).

Изучаются раздел I: пункты 1-4. Раздел II: пункт 10. Раздел III: пункты 11-13, 15. Раздел IV: пункты 16, 20, 21, 24, 29, 30. Раздел V: пункты 39^47. Раздел VI: пункты 48-52, 55. Приложение № 1. Приложение № 2: пункты 1-4, 6, 7, 10, 14. Приложение № 3: пункты 1-23, 27-29, 32-34, 36, 37, 42, 52. Приложение № 4: пункты 1-2, 4-8, И. Приложение № 6: пункты 10, И, 19, 102,110.

Изучается «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (приложение № 8 к «Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»).

Изучается классификация опасных грузов. Правила перевозки опасных грузов. Знаки опасности. Подготовка подвижного состава к перевозке опасных грузов. Правила производства маневровой работы и стоянки на станционных путях вагонов, загруженных опасными грузами. Сопровождение и прикрытие вагонов с опасными грузами. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. Порядок служебного расследования и разбора случаев нарушений безопасности движения. Меры профилактики по недопущению нарушений безопасности движения. Дисциплинарная и уголовная ответственность за нарушение ПТЭ и инструкций.

Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками, деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».

Мероприятия по предупреждению повторения нарушений безопасности движения. Приказы ОАО «РЖД» о мероприятиях по предотвращению нарушений безопасности движения, их основное содержание и значение.

Изучаются «Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД» утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 02.05.2012 №857р, «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте», утвержденная приказом Минтранса России от 27.03.2012 №82; «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденная приказом МПС России от 28.07.1997 №ЦП-485 (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 19.11.2010 №2365р).

Раздел 2 ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
1.	Ознакомление с устройством и оборудованием переезда	16
2.	Обслуживание переезда	24
3.	Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду	120
Итого		160

Тема 1 Ознакомление с устройством и оборудованием переезда

Инструктажи по охране труда. Ознакомление с требованиями безопасности движения поездов и правилами по охране труда. Изучение местной инструкции по эксплуатации переезда. Осмотр места работы, устройств и оборудования переезда.

Тема 2 Обслуживание переезда

Ознакомление с порядком приема и сдачи дежурства. Оформление записи в «Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».

Проверка наличия и исправности сигнальных принадлежностей, инструмента, инвентаря, имущества в здании переездного поста и средств связи.

Проверка работы автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде.

Выполнение обязанностей по обеспечению безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта (пропуск автомобильного транспорта; встреча и пропуск поездов, съемных и несъемных дрезин, путевых вагончиков, крупногабаритных, длинномерных, тихоходных транспортных средств и других подвижных единиц; подача соответствующих сигналов). Порядок прогона скота через переезд.

Наблюдение за состоянием проходящих поездов. Принятие мер к остановке поезда в случаях обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения.

Обеспечение содержания обустройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.

Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации.

Обеспечение безопасности при аварийной обстановке на переезде с

использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда.

Ограждение переезда и подача установленных сигналов.

Отработка действий дежурного по переезду при аварийных ситуациях:

- при возникновении на переезде неисправностей или препятствий, угрожающих безопасности движения, а также загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством;
- при обрыве проводов контактной сети или линий электропередачи;
- при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами;
- при ограждении мест препятствий сигналами остановки, применении петард;
- при нарушении правил проезда через переезд водителями автотранспортных средств;
- при отправлении поездов по неправильному пути;
- при производстве путевых или строительных работ на пути вблизи переезда;
- при возникновении пожара, угрожающего безопасности движения на переезде (в том числе в полосе отвода);
- при гололедице.

Тема 3 Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду

Самостоятельное выполнение обязанностей дежурного по переезду под наблюдением ответственного лица в соответствии с требованиями квалификационной характеристики с соблюдением требований охраны труда.

6. Организационно-педагогические условия программы

Реализация рабочей программы профессиональной подготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности. При обучении применяются различные виды занятий. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

6.1 Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования используются аудитории общежития №1, расположенного по адресу г. Челябинск, ул. Оржоникидзе, 35. Слушатели в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 170 тысяч экземпляров.

6.2 Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС УрГУПС и специалисты ОАО «РЖД»

7.Формы аттестации

Итоговый контроль знаний: квалификационный экзамен

8. Оценочные материалы

9.1.Оценка качества освоения программы осуществляется в виде экзамена в письменной форме в форме стобалльной системы оценок. Слушатель считается аттестованным, если по всем заданным вопросам набрал не менее 60 баллов.

9.2. Экзаменационные вопросы к квалификационному экзамену:

ПТЭ и инструкции

1. Звуковые сигналы, применяемые на ж.д. транспорте.
2. Классификация светофоров согласно ИСИ и основные значения их.
3. Меры безопасности при нахождении на ж.д. путях.
4. Неисправности, при которых невозможно эксплуатировать стрелочные переводы на ж.д. путях.
5. Общие обязанности работников ж.д. транспорта
6. Общие положения ПТЭ. Требования ПТЭ к приему на работу лиц, связанных с движением поездов.
7. Применение ручных сигналов.
8. Светофоры прикрытия, заградительные, условно-разрешающие светофоры и их показания.
9. Сигналы ограждения на ж.д. транспорте.
10. Сигналы тревог и спецуказатели.
11. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и ССПС.
12. Сигнальные указатели и знаки на ж.д. транспорте.
13. Система информации «Работник на пути».
14. Требования ИСИ к сигналам на ж.д. транспорте.
15. Требования ПТЭ к переездам.
16. Требования ПТЭ к сигналам и сигнальным цветам.
17. Требования ПТЭ к укладке стрелочных переводов на станции по маркам крестовин.
18. Требования ПТЭ к установке путевых и сигнальных знаков.
19. Требования ПТЭ к устройству земляного полотна для железных дорог.
20. Требования ПТЭ к устройству пути по уровню и установке предельных столбиков.
21. Требования ПТЭ к устройству ширины колеи в зависимости от радиусов круговых крестовин.
22. Требования ПТЭ к инфраструктуре ж.д. транспорта, к сооружениям и устройствам. Понятие габарита приближения строения «С».

23. Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками, деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».

24. Мероприятия по предупреждению повторения нарушений безопасности движения.

25. Приказы ОАО «РЖД» о мероприятиях по предотвращению нарушений безопасности движения, их основное содержание и значение.

Охрана труда

1. Целевой инструктаж

2. Вводный и первичный инструктажи по охране труда.

3. Виды инструктажей.

4. Виды поражения электрическим током. Факторы, влияющие на степень воздействия электрического тока на человека.

5. Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.

6. Государственный контроль за состоянием охраны труда.

7. Общественный контроль.

8. Общие требования охраны труда во время работы.

9. Обязанности работника в области охраны труда.

10. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда.

11. Организация работ по обеспечению пожарной безопасности на предприятии.

12. Повторный и внеплановый инструктажи.

13. Положение о порядке служебного расследования и учете транспортных происшествий.

14. Право работника на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.

15. Проверка знаний по охране труда.

16. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

17. Требования охраны труда при работе на электрифицированных участках железных дорог.

18. Травмы, подлежащие учету как несчастные случаи на производстве.

19. Требования охраны труда при выполнении работ по содержанию переездов.

20. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов.

21. Требования охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

22. Требования охраны труда при работе со средствами пневматической очистки.

23. Требования охраны труда при выполнении работ на верхнем строении пути.

24. Требования охраны труда при выполнении работ на земляном полотне.
25. Требования охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

Устройство и техническое обслуживание пути

1. Балластный слой; его назначение. Балластные материалы.
2. Виды работ, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду
3. Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.
4. Назначение верхнего строения пути (ВСП) и требования, предъявляемые к его элементам
5. Назначение земляного полотна и предъявляемые к нему требования. Типы грунтов
6. Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств. Сроки, порядок осмотра, проверки состояния пути и переездов должностными лицами. Весенние и осенние осмотры пути.
7. Общие сведения о конструкции звеневого и бесстыкового пути.
8. Ограждение мест препятствий для работы снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками.
9. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна.
10. Основные деформации земляного полотна; причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации.
11. Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания пути в различное время года.
12. Понятие об электрических рельсовых цепях; особенности их содержания на переездах.
13. Порядок ограждения переездов от заносов переносными щитами.
14. Порядок осмотра пути и сооружений в границах переезда.
15. Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период
16. Рельсовые скрепления: промежуточные и стыковые.
17. Рельсовые стыковые соединители.
18. Рельсы: их типы и длина. Дефекты и повреждения рельсов.
19. Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути.
20. Стрелочные переводы. Их назначение.
21. Структура путевого хозяйства ОАО «РЖД». Создание объединенных, региональных предприятий путевого хозяйства. Структура дистанции пути
22. Типовые поперечные профили балластной призмы.
23. Угон пути. Причины его вызывающие. Противоугоны, их назначение и конструкция.
24. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути.
25. Шпалы и брусья: деревянные и железобетонные.

Устройство, оборудование и обслуживание переездов

1. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду.

2. Действия дежурного по переезду в различных ситуациях. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов.
3. Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры УЗП, препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд.
4. Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.
5. Классификация и категория переездов
6. Конструкция настилов. Устройство пешеходных дорожек.
7. Оборудование переездов автоматическими, полуавтоматическими, электрическими и механизированными шлагбаумами; принцип их действия.
8. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
9. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство.
10. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».
11. Оснащение переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом.
12. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации.
13. Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.
14. Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов.
15. Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду.
16. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров.
17. Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава.
18. Расположение переездов на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости переездов и профиля земляного полотна.
19. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы.
20. Содержание и ремонт переездов.
21. Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней.
22. Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги.
23. Устройство переезда и правила его обслуживания.
24. Электрическое освещение переездов.
25. Электроснабжение устройств переездной сигнализации.

Список используемых источников

1. Федеральный закон Российской Федерации от 26.07.2017 №205-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 01.05.2017 №85-ФЗ).
3. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 30.06.2006 №90-ФЗ).
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 28.01.2011.
5. Пособие бригадиру пути. [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2012. — 666 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/35765>
6. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ Распоряжение ОАО «РЖД» 2540р от 14.12.2016г. Вводится с 01.07.2017г — Режим доступа: <http://scbist.com/305769-post16.html>
7. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. Распоряжение ОАО «РЖД» 2288р от 14.11.2016г. Вводится с 01.03.2017г. — Режим доступа: <http://scbist.com/305769-post16.html>
8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 – Режим доступа: https://птэ2015.рф/pte_2015.html
9. Условия эксплуатации железнодорожных переездов, приказ Минтранса России № 237 от 31.07.2015. – Режим доступа: <http://www.tdesant.ru/info/item/115>

Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Преподаватель СП СПО ЧИПС УрГУПС	С.И. Черепанова	01.09.2017	

Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Заведующий отделением «ПХ» ЧИПС УрГУПС	М.А. Михалева	01.09.2017	
Специалист ЦДПО ЧИПС УрГУПС	В.И. Бойко	01.09.2017	