ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ –

филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО:	УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Южно-Уральской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД»	Директор ЧИПС УрГУПС
_____ С.В. Гришанцев	_____ К. Ю. Рыбалченко
«10» _____2020 г.	«25» _____2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(повышение квалификации)

«Организация эксплуатации локомотивов»

Челябинск

2020

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП 3
1. ЦЕЛЬ 4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ 4
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВОВ» 7
4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 8
5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ ПРОГРАММЫ 8
6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ 11
7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ 13
8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 13
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 15

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Настоящая дополнительная профессиональная программа (ДПП) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) различных категорий руководителей и специалистов по курсу «Организация эксплуатации локомотивов» Программа разработана в соответствии с требованиями квалификационной характеристики, в соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативных документов ОАО «РЖД» и федерального железнодорожного транспорта.

Настоящая ДПП разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013г. №499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016г. №86р «Положение о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД.

Настоящая ДПП разработана на основе типовой программы.

Учебный план ДПП ПК определяет контингент слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1 …)

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 12 – 13 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Лицам успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию выдается удостоверение о повышении квалификации.

1. ЦЕЛЬ

Данная программа повышения квалификации направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией и обслуживанием тягового подвижного состава, опасных производственных объектов железнодорожного транспорта, приобретение новых и углубление теоретических знаний, необходимых для исполнения должностных обязанностей руководителей и (или) специалистов ответственных за безопасную эксплуатацию железнодорожного транспорта. Данная учебная программа ставит цель углубить знания, умения и навыки слушателям по вышеуказанной теме.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате изучения курса слушатели должны:

ЗНАТЬ:

– нормативную правовую базу регламентирующие деятельность работников ОАО "РЖД";

– основные понятия, определения, цели, задачи и принципы обеспечения безопасности движения поездов;

– принципы функционирования технических средств, обеспечивающих фиксацию и накопление параметров движения локомотивов;

– формы и методы организации работы по осуществлению безопасности и эффективности эксплуатационной работы в локомотивном комплексе;

– планирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

– права и обязанности дежурных по депо и пунктам оборота;

– основные требования к работе с документами по вопросам организации эксплуатации тягового подвижного состава.

УМЕТЬ:

– при выполнении своих должностных обязанностей применять знания законодательных, нормативных правовых и правовых актов в области эксплуатации железнодорожного транспорта;

– организовывать производство технологических работ в соответствии с действующими правилами и инструкциями ОАО "РЖД";

– организовать работу локомотивных бригад;

– организовать подготовку и выдачу локомотивов;

– обеспечивать транспортную безопасность и охрану труда в процессе эксплуатации тягового подвижного состава.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:

– с перечнем законодательных, нормативных правовых и правовых актов, устанавливающих общие и специальные требования в области эксплуатации железнодорожного транспорта;

– с правилами устройства и безопасной эксплуатацией технических устройств на опасных производственных объектах;

– порядком эксплуатации приборов КЛУБ, КОН.САУТ;

– с анализом параметров торможения локомотивов;

– с федеральными нормами и правилами в области эксплуатации железнодорожного транспорта.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

1. владение основными методами, способами и средствами планирования реализации мер по обеспечению эксплуатации железнодорожного транспорта;

2. умение использовать нормативные правовые, правовые акты и Федеральные законы;

3. способность находить организационно-управленческие решения в случаях возникновения аварий и нестандартных ситуаций на опасных производственных объектах;

4. оформлять документацию по охране труда;

5. выполнять проверку и анализ состояния устройств и приборов, используемых при расчете производительности работы локомотива и маневровом, хозяйственном и передаточном движении;

6. производить настройку и регулировка устройств и приборов для ремонта оборудования по расшифровке параметров движения локомотивов.

Слушатель по направлению курса «Организация работы машиниста-инструктора» готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая;
- сервисно-эксплуатационная.

Организационно-управленческая деятельность:

- участие в рассмотрении проектной документации на реконструкцию, документации на капитальный ремонт и техническое перевооружение приборов безопасности движения локомотивов;
- участие в организации проведения производственного контроля в процессе эксплуатации приборов безопасности движения локомотивов;
- контроль своевременного проведения экспертизы безопасности движения поездов, документации опасных производственных объектов;
- контроль своевременной проверки технического состояния приборов безопасности движения локомотивов;

- контроль своевременного заключения договоров;
- контроль соблюдения Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта;
- контроль и отчетная документация по заполнению скоростемерных лент;
- контроль за соблюдением законодательных актов в области охраны труда РФ;
- участие в техническом расследовании причин произошедших аварий.

Сервисно-эксплуатационная деятельность:

- обеспечение устойчивого и эффективного режима работы оборудования, установленного заводами-изготовителями и оперативными указаниями диспетчерской службы, соблюдение правил эксплуатации, технического обслуживания;
- анализ и обобщение эксплуатационных показателей работы оборудования, установок, сооружений, поиск возможности по оптимизации режима их работы;
- выявление и принятия мер по своевременному и качественному устранению дефектов основного и вспомогательного оборудования;
- участия в приемке в эксплуатацию оборудования после проведения технического обслуживания и технического ремонта;
- ведение эксплуатационной документации;
- разработка и внесение необходимых изменений, дополнений в схемы, чертежи, эксплуатационные инструкции;
- проведение инструктажа и обучение эксплуатационного персонала безопасным методам ведения работ;
- учет времени работы оборудования, расхода и соблюдения удельных норм топливно-энергетических ресурсов, смазочных масел и других материалов, необходимых для эксплуатации и внедрения мероприятий по снижению расхода;
- составления заявок на инструмент, спецодежду и другие необходимые материалы;
- осуществление надзора за безопасным состоянием рабочих мест и соблюдением персоналом правил безопасности, пожарной безопасности, производственных эксплуатационных инструкций;
- участие в составлении графиков планово-предупредительны ремонтов, в разборе аварий, отказов, ложных срабатываний и в разработке мер по предупреждению повторения, в подготовке необходимых материалов для проведения итогов работы;
- организация проведения работ повышенной опасности в соответствии с нарядом-допуском на их проведение.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВОВ»

Категория слушателей: руководители и специалисты, ответственные за обеспечение безопасности движения локомотивов, осуществляющих эксплуатацию и обслуживание тягового подвижного состава.

Форма обучения: очная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Трудоемкость: 72 часа.

Срок освоения: 2 недели **(**36 часов – электронное обучение с применением ДОТ на сайте www.bb.usurt.ru, 36 часов – очное обучение и итоговый комиссионный экзамен в ЦДПО ЧИПС УРГУПС).

Режим занятий: 6–8 академических (45 мин.) в день.

№ темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение		Преподаватель
			очное	электронное	
1	Организация работы дежурных по депо и пунктам оборота	**4**	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
2	Трудовое законодательство	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
3	Антитеррористические мероприятия в локомотивном комплексе. Пожарная безопасность	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
4	Охрана труда и техника безопасности в локомотивном хозяйстве	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
5	Управление персоналом. Конфликтология	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
6	Должностная инструкция дежурного по депо	**4**	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
7	Предрейсовый инструктаж локомотивных бригад	**4**	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
8	Организация труда и отдыха локомотивных бригад	**4**	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
9	Организация учета дизельного топлива (электроэнергии) на тягу поездов в эксплуатационном локомотивном депо	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
10	Локомотивные приборы безопасности	**4**	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
11	АСУТ. АРМ. ТЧД. ТЧД, ЕСПУЛ, АРМ нарядчика и другое необходимое программное обеспечение	**11,5**	7,5	4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
12	Лубрикация. Передовой опыт коллективов отрасли	**4**	4		ЦДПО ЧИПС

					УрГУПС
13	Автоматические тормоза подвижного состава. Организация контрольной проверки тормозов	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
14	Государственное регулирование на железнодорожном транспорте (в редакции Федерального закона 17-ФЗи18 ФЗ)	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
15	Основные этапы создания и освоения производства локомотивов нового поколения до 2016 г.	**4**		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
16	Приказ Минтранса России №286от 21.12.2011г. №162 от 04.06.2012г.	**4**	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
	Итоговый контроль знаний – комиссионный экзамен (на 1 слушателя)	**0,5**			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
	Итого:	**72**	**35,5**	**36**	

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Электронное обучение					Очное обучение				
Количество часов									
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
8	8	8	8	7,5	8	6	8	6	4,5

5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Организация работы дежурных по депо и пунктам оборота

Принципы организации работы дежурных по депо. Новые организационные решения, информационное обеспечение, эффективность организации работы дежурных по депо.

Тема 2. Трудовое законодательство

Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Права и обязанности руководителя.

Применение правовых норм в производственной среде. Трудовой договор. Заключение, изменение и прекращение трудового договора.

Рабочее время и время отдыха. Дисциплина труда. Правовое регулирование оплаты труда.

Судебная практика рассмотрения трудовых споров. Материальная ответственность рабочих и служащих.

Особенности регулирования труда работников транспорта. Нормативные документы.

Тема 3. Антитеррористические мероприятия в локомотивном комплексе. Пожарная безопасность.

Действия дежурного по депо при поступлении информации о минировании локомотива, поезда, депо.

Действия дежурного по депо при обнаружении посторонних предметов на территории депо. Действия дежурного по депо в других нестандартных ситуациях.

Требования техники пожарной безопасности в локомотивном депо. Действия дежурного по депо при возникновении пожара на территории локомотивного депо.

Тема 4. Охрана труда и техника безопасности в локомотивном комплексе

Требования охраны труда при эксплуатации тягового подвижного состава и нахождении на железнодорожных путях.

Обязанности работодателя по обеспечению охраны труда и безопасности в локомотивном комплексе. Порядок расследования несчастных случаев.

Административная ответственность должностных лиц за нарушения требований охраны труда и обеспечения безопасности.

Тема 5. Управление персоналом. Конфликтология.

Власть и влияние в организации. Источники власти руководителя. Мотивация персонала и индикаторы трудовой мотивации.

Принятие решений и управленческие задачи профессиональной деятельности. Эффективность управления персоналом. Стратегия развития кадрового потенциала ОАО «РЖД». Организация оценки персонала.

Социально-трудовые отношения. Руководящие документы по организации работы с кадрами в ОАО «РЖД».

Поведение людей в конфликте. Последовательность действий в конфликте. Межличностные конфликты в организации. Конфликты в деловых отношениях.

Приемы создания благоприятной психологической атмосферы. Работа с агрессией и выравнивание отношений. Возможности выхода из конфликта, его прогнозирование и профилактика.

Тема 6. Должностная инструкция дежурного по депо

Обязанности дежурного по депо. Права и ответственность дежурного по депо.

Тема 7. Предрейсовый инструктаж локомотивных бригад

Принципы организации работы с локомотивными бригадами. Новые организационные решения, информационное обеспечение, эффективность организации работы локомотивных бригад.

Организация предрейсовых инструктажей локомотивных бригад.

Тема 8. Организация труда и отдыха локомотивных бригад

Нормирование труда и отдыха локомотивных бригад.

Тема 9. Организация учета дизельного топлива (электроэнергии) на тягу поездов в эксплуатационном локомотивном депо

Форма учета расхода ТЭР на горячий простой локомотивов в депо (ТХУ-3). Правила оформления передачи топлива из ремонта в эксплуатацию и наоборот.

Учет дизельного топлива (электроэнергии) на тягу поездов в эксплуатационном локомотивном депо.

Тема 10. Локомотивные приборы безопасности

Классификация и назначение приборов и систем, обеспечивающих безопасность движения поездов (в локомотивном комплексе).

Характеристики и технические возможности различных систем и приборов. Особенности эксплуатации.

Перспективы совершенствования приборов безопасности и их основные назначения.

Тема 11. АСУТ, АРМ ТЧД и другое необходимое программное обеспечение

Роль информационного обеспечения при организации эксплуатации тягового подвижного состава.

Структура АСУТ. Задачи, решаемые в АСУТ, их роль в повышении качества и эффективности эксплуатационной работы.

АРМ дежурного по депо, АРМ нарядчика. Назначение, структура построения, решаемые задачи.

Тема 12. Лубрикация. Передовой опыт коллективов

Оценка эффективности новых технических решений. Анализ надежности по результатам эксплуатации.

Структура управления и организации работы эксплуатационных локомотивных депо за рубежом. Основные принципы подбора и этапы подготовки поездных бригад.

Изучение и анализ различных направлений деятельности предприятия. Факторы, влияющие на эффективность деятельности предприятия.

Оценка эффективности. Изучение опыта работы предприятия в наиболее эффективных направлениях. Приобретение необходимых методических материалов для совершенствования производства.

Единая система пономерного учета локомотивного парка. Назначение и задачи.

Другие информационные ресурсы, используемые при работе дежурного по депо. Система «КАСАНТ».

Электронный маршрут машиниста.

Управление работой локомотивных бригад в АРМ нарядчика локомотивных депо, АРМ дежурного по депо – задачи и возможности, сокращение трудоемкости процедур по регистрации и выдаче номеров на локомотивы для выхода на пути общего пользования – Единая система полномерного учёта локомотивов (ЕС ПУЛ).

Тема 13. Автоматические тормоза подвижного состава. Организация контрольной проверки тормозов

Вагоны нового поколения с дисковыми тормозами. Новые тормозные приборы. Контрольная проверка тормозов.

Тема 14. Государственное регулирование на железнодорожном транспорте (в редакции Федеральных законов 17-ФЗ и 18-ФЗ).

Основы функционирования железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Основные понятия. Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.

Тема 15. Основные этапы создания и освоения производства локомотивов нового поколения до 2015 г.

Особенности конструкции нового тягового подвижного состава, поступающего в эксплуатацию на железные дороги.

Оценка эффективности новых технических решений. Анализ надежности по результатам эксплуатации.

Разрабатываемый тяговый подвижной состав, использование новых технических решений: асинхронные тяговые двигатели и преобразователи для тягового привода, бортовая диагностика, приборы и системы автоведения и обеспечения безопасности движения.

Особенности конструкции тягового подвижного состава и систем управления. Система обеспечения безопасности движения.

Тема 16. Приказ Минтранса России №286 от21.12.2011 и №162 от4.06.2012.

Необходимость принятия данных приказов. Влияние приказов Минтранса России в обеспечении безопасности работы железнодорожного транспорта.

Основные положения приказов необходимые дежурным по депо по кругу выполняемых обязанностей.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

6.1 Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности. При обучении применяются различные виды занятий – лекции.

При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы. Для закрепления изучаемого материала проводится тестирование. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

6.2 Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает 1 учебный корпус (г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56).

При реализации программ используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 200 тысяч экземпляров.

Для обеспечения актуализированными официальными документами в организации оформлена подписка на «Российскую газету». В организации имеется регулярно обновляемая справочно-правовая система «КонсультантПлюс» (периодичность обновления – ежедневно).

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 16 трехместных номеров, буфет в 1 корпусе.

Главный (первый) учебный корпус института, общежитие слушателей расположены в центре г. Челябинска в непосредственной близости друг от друга и от ж/д вокзала и автовокзала.

6.3 Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС УрГУПС, УрГУПС и других ВУЗов города, руководители и специалисты предприятий железнодорожного транспорта и других предприятий

Преподаватели, проводящие занятия, должны систематически обновлять содержание занятий с учетом изменений нормативных правовых актов и других руководящих документов по организации безопасной эксплуатации тягового подвижного состава.

6.4 Материально–техническое обеспечение

Для слушателей курсов повышения квалификации Южно-Уральской Дирекции тяги оборудовано 5 учебных аудиторий общей площадью 300 кв.м. из них 2 компьютерных класса. Аудитории оборудованы видеопроекторами мультимедийными средствами обучения.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория 126	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Компьютерный класс (аудитория 219)	лекции	10 компьютеров, один сервер, система электронной поддержки обучения «BlackBoard»

7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

– итоговый контроль знаний: комиссионный экзамен.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8.1. Процедура итогового контроля знаний

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам: общие требования по курсу «Организация эксплуатации локомотивов». Экзаменационный билет включает в себя три вопроса. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе системы «пятибальной».

Билеты для экзамена слушателей утверждаются руководителем ЦДПО ЧИПС УрГУПС.

8.2 Перечень вопросов для подготовки к итоговому контролю знаний

1. В каких случаях осуществляется поездка локомотивной бригады с отдыхом в пункте оборота?
2. В каких случаях осуществляется поездка локомотивной бригады без отдыха в пункте оборота?
3. Порядок предоставления отдыха локомотивным бригадам в пункте оборота.
4. Как учитывается время отдыха в пункте оборота, превышающее половину времени предшествующей работы?

5. Какое время учитывается при определении явочного контингента локомотивных бригад?

6. Какие потери рабочего времени учитываются при определении списочного контингента локомотивных бригад?

7. Как влияет увеличение длины УОЛБ на коэффициент использования рабочего времени локомотивных бригад?

8. Как влияет уменьшение накладного времени на коэффициент использования рабочего времени локомотивных бригад?

9. Какие составляющие рабочего времени локомотивных бригад относятся к непроизводительным затратам?

10. Какие составляющие рабочего времени локомотивных бригад относятся к нецелевому использованию рабочего времени?

11. Принципы организации работы с локомотивными бригадами.

12. Действия машиниста в нестандартных ситуациях.

13. Этапы развития систем безопасности.

14. Перспективы совершенствования приборов безопасности.

15. Дисковые тормоза: достоинства и недостатки.

16. Работа схемы тормозного оборудования вагона с дисковыми тормозами.

17. Тормозные цилиндры с автоматическим стояночным тормозом.

18. Система «БАРС».

19. Организация проведения контрольной проверки.

20. Проверка тормозного оборудования на вагоне при контрольной проверке.

21. Полное опробывание тормозов

22. Новые организационные решения. Информационное обеспечение, эффективность организации работы локомотивных бригад.

23. Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Права и обязанности руководителя.

24. Применение правовых норм в производственной сфере. Трудовой договор. Заключение, изменение и прекращение трудового договора.

25. Рабочее время и время отдыха. Дисциплина труда. Правовое регулирование оплаты труда.

26. Судебная практика рассмотрения трудовых споров. Материальная ответственность рабочих и служащих.

27. Особенности регулирования труда работников транспорта. Нормативные документы.

28. Требования охраны труда при эксплуатации ЭПС.

29. Требования техники безопасности при эксплуатации тягового подвижного состава.

30. Виды инструктажей и порядок их проведения.

31. Обязанности работодателя по обеспечению охраны труда и безопасности в локомотивном хозяйстве.

32. Порядок расследования несчастных случаев.

33. Административная ответственность должностных лиц за нарушениями требований охраны труда и обеспечения безопасности.

34. Что такое профессионально важные качества?

35. Что способствует успешности в поездной работе?

36. Перечислите мероприятия психофизиологического обеспечения профессиональной деятельности работников локомотивных бригад.

37. Когда в системе ОАО «РЖД» появилось понятие «группа риска» работников локомотивных бригад?

38. Каким образом формируется «комплексная группа риска» из числа работников локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Постановление правительства РФ от 18.05.2001 №384 «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте».

2. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изм. и доп., вступ. в силу с 06.08.2019).

3. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 №794 «Положение о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

5. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.002-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2744р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 16.10.2013 м№2207р).

6. «Технологическая инструкция по заводскому ремонту локомотивных скоростемеров типа 3СЛ-2М», утв. МПС СССР от 22.12.1986 №ТИ 103.25200.60042.

7. «Технологическая инструкция по периодическому ремонту приводов скоростемеров СЛ2, СЛ-2М», утв. МПС СССР от 26.11.1965 №КЛ-205.

8. Технологическая инструкция по техническому обслуживанию и текущему ремонту локомотивных скоростемеров типа 3СЛ-2М, №ТИ-317 от 03.08.1983.

9. Венцевич, Л.Е. Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных и диаграммных лент: учебное пособие – М: УМК МПС России 2002.

10. Венцевич, Л.Е. Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы: Учебник для учащихся образовательных учреждений ж.д. транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку. – М: Маршрут, 2006.

11. Венцевич, Л.Е. Обслуживание и управление тормозами в поездах: учебное пособие для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта. – М.: Транспортная книга, 2009.

12. Венцевич, Л.Е. Тормоза подвижного состава железных дорог. М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010.

13. Аристов, О.В. Управление качеством. – М.: Инфра–М, 2004.

14. Щербатых, Ю.В. Психология стресса М: ЭСКМО, 2005ю

15. Зайцев, А. К. Социальный конфликт. – М.: Academia, 2001.

16. Тренев, Н. Н. Управление конфликтами. – М.: ПРИОР, 2001.

17. Зинкевич-Евстигнеева Т. Д. Команда на рынке: стратегия и методы. – СПб.: Речь, 2003.

18. Козырев, В.А., Палкин СВ., Корсакова В.В. Управление персоналом на железнодорожном транспорте. Учебное пособие для вузов железнодорожного транспорта. – М: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». 2008

19. Менеджмент на железнодорожном транспорте: Учебное пособие./ Под ред. Козырева В.А. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». 2009.

20. Гражданское право. Диаконов В. В. Гражданское право РФ (Общая часть): Учебное пособие. – М.: Изд-во Альпина Бизнес Букс, 2008.

21. Трудовой кодекс Российской Федерации с комментариями к изменениям от 30 июня 2006г. под ред. Васиной Ю. А. – Изд. 2-е, перераб. и доп. М: Изд-во Индекс Медиа, 2006.

22. Комментарий к Трудовому кодексу Российской Федерации/Под ред. К.Н. Гусова. М.: Изд-во Проспект, 2008.

23. Экономика предприятия / Под ред. Сафронова Н. А. – М.: Юристъ, 2009.

24. Аристов О. В. Управление качеством. – М.: Инфра-М, 2004.

25. МС ИСО 9001:2000. Системы менеджмента качества. Требования.

26. Джордж Л.М. Бережливое производство + шесть сигм: Комбинируя качество шести сигм со скоростью бережливого производства. Пер. с англ. – М.: Изд-во Альпина Бизнес Букс, 2005 (Серия «Модели менеджмента ведущих корпораций»).

Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Преподаватель высшей категории СП СПО ЧИПС УрГУПС	Сорокин О.С.	15.05.20	

Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Руководитель ЦДПО ЧИПС УрГУПС	Половова Т.Н.	20.05.2020	