#### ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Челябинский институт путей сообщения — филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения» (ЧИПС УрГУПС)

Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель главного Ревизора по безопасности движения поездов ЮУЖД

- филиала ОАО «РЖД»

С.Н. Григорьев 2020г.

УТВЕРЖДАЮ: Директор ЧИПС УРГУПС

> К.Ю. Рыбалченко 2020г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа повышения квалификации)

«Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов»

### СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП	4
1. ЦЕЛЬ	5
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	5
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РФ СИЛАМИ И СРЕДСТВАМИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ»	
4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	10
5. СОДЕРЖАНИЕМ ТЕМ ПРОГРАММЫ	11
6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	15
7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	16
8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	16
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	22

#### Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Заведующий отделением ОПУ ЧИПС УрГУПС	Гаганова Е.А.	25.05.2020	Sh

#### Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Руководитель ЦДПО ЧИПС УрГУПС	Половова Т.Н.	18 05, 2020	Treal

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Настоящая дополнительная профессиональная программа (ДПП) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) различных категорий руководителей и специалистов организаций, ответственных за обеспечение населения И территорий от чрезвычайных ситуаций транспорте (ЖДТ), предупреждение железнодорожном И ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов.

Настоящая ДПП разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013г. №499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016г. №86р «Положение о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД».

Настоящая ДПП разработана на основе типовой программы по курсу «Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов" для предэкзаменационной подготовки руководителей и специалистов организаций, в соответствии с требованиями к содержанию дополнительных профессиональных программ, утвержденных приказом Министерства образования РФ от 18.09.2013 № 1074, а также в соответствии с Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённой Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.07.2009 № 1460р «О внесении изменений в Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 №1285.

Учебный план ДПП ПК определяет контингент слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 ...).

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10–15 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации.

После прохождения обучения и проверки знаний в комиссии учебного

заведения, обучаемые направляются в соответствующие экзаменационные комиссии организаций или в территориальные экзаменационные комиссии.

#### 1. ЦЕЛЬ

Данная квалификации программа повышения направлена на совершенствование компетенций, необходимых профессиональной ДЛЯ деятельности, связанной с изучением современных методов, теоретических и практических основ обеспечения защиты населения территорий чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, необходимых для исполнения должностных обязанностей руководителей или специалистов, ответственных за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, предупреждение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов.

#### 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

#### ЗНАТЬ:

- основные понятия, определения, цели, задачи и принципы
- обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов;
- нормативную правовую базу по чрезвычайным ситуациям на железнодорожном транспорте;
  - классификацию ЧС и опасных грузов;
- характеристику потенциальных угроз актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность железнодорожного транспорта;
- требования по обеспечению защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте;
- структуру функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте;

- порядок организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами;
- требования пожарной безопасности к содержанию объектов и территорий железнодорожного транспорта.

#### УМЕТЬ:

- организовывать работы по предупреждению и ликвидации ЧС;
- действовать при обнаружении подозрительного предмета, похожего нам взрывное устройство;
  - применять первичные средства пожаротушения;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при аварийных ситуациях (АС) и ЧС;
- наносить знаки опасности на транспортные средства с опасными грузами;
- действовать по регламенту при обнаружении угрозы безопасности движения поездов.

#### БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:

- с методикой прогнозирования и оценки химической обстановки;
- с методикой предупреждения ЧС и повышения устойчивости функционирования организаций;
  - с новейшими средствами защиты органов дыхания и кожи;
- с методикой оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
  - с методикой эксплуатации защитных сооружений;
- с методикой подготовки и проведения комплексных учений и тренировок на объектах;
  - с правилами поведения и порядком действия населения при ЧС;
- с требованиями к инженерным и техническим средствам и инженернотехническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

#### СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации мер по обеспечению защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- умение использовать нормативные правовые, правовые акты и федеральные нормы и правила в области обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, осуществлять анализ в этой области;
- способность находить организационно-управленческие решения в случаях возникновения аварий и инцидентов на производственных объектах.

Слушатель по данному направлению подготовки готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая;
- сервисно-эксплуатационная.

#### Организационно-управленческая деятельность:

- участие в организации работ по предупреждению и ликвидации ЧС;
- участие в организации проведения производственного контроля в процессе эксплуатации производственных объектов;
- контроль за действиями по регламенту при обнаружении угрозы безопасности движения;
- контроль за правильным нанесением знаков опасности на транспортные средства с опасными грузами;
- контроль за правильным применением первичных средств пожаротушения;
- контроль за своевременным оказанием первой медицинской помощи пострадавшим при АС и ЧС;
- контроль за соблюдением требований пожарной безопасности на объектах ЖДТ;
- контроль за организацией аварийно-спасательных работ на объектах ЖДТ;
- контроль за своевременной разработкой планов локализации и ликвидации аварий, а также планов взаимодействия служб предприятия с персоналом АДС эксплуатационной организации при локализации и ликвидации аварий;
- контроль за соблюдением требований к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах транспорта;
- контроль за соблюдением методики предупреждения ЧС и повышения устойчивости функционирования организаций;

• участие в техническом расследовании причин произошедших аварий.

#### Сервисно-эксплуатационная деятельность:

- обеспечение устойчивого И эффективного режима работы оборудования, установленного заводами-изготовителями оперативными И указаниями диспетчерской службы, соблюдение правил эксплуатации, технического обслуживания;
- анализ и обобщение эксплуатационных показателей работы оборудования, установок, сооружений, поиск возможности по оптимизации режима их работы;
- выявление и принятия мер по своевременному и качественному устранению дефектов основного и вспомогательного оборудования;
- участие в приемке в эксплуатацию оборудования после проведения технического обслуживания и технического ремонта;
  - ведение эксплуатационной документации;
- разработка и внесение необходимых изменений, дополнений в схемы, чертежи, эксплуатационные инструкции;
- проведение инструктажа и обучение эксплуатационного персонала безопасным методам ведения работ;
- учет времени работы оборудования, расхода и соблюдения удельных норм потребляемых ресурсов;
- составление заявок на инструмент, спецодежду и другие необходимые материалы;
- осуществление надзора за безопасным состоянием рабочих мест и соблюдением персоналом правил безопасности, пожарной безопасности, производственных эксплуатационных инструкций;
- участие в составлении графиков планово-предупредительных ремонтов, в разборе аварий, отказов, ложных срабатываний и в разработке мер по предупреждению повторения, в подготовке необходимых материалов для проведения итогов работы;
- участие в осмотре оборудования, освидетельствования, испытания грузоподъемных механизмов и сосудов высокого давления;
- организация проведения работ повышенной опасности в соответствии с нарядом-допуском (разрешением) на их проведение.

# 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РФ СИЛАМИ И СРЕДСТВАМИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ»

#### Категория слушателей:

• руководители и специалисты, ответственные за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, предупреждение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов.

**Форма обучения:** очная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Продолжительность: 40 часов (в т.ч. 6,5 часов – очно).

**Срок освоения:** 1 неделя (33,5 часов — электронное обучение с применением ДОТ на сайте <a href="www.bb.usurt.ru">www.bb.usurt.ru</a>, 6,5 — очное обучение и итоговый комиссионный экзамен в ЦДПО ЧИПС УРГУПС).

**Режим занятий:** 8 – 10 академических (45 мин.) часов в день.

№		Всего	Обу	чение	Препода-
темы	Наименование тем	часов	Очное (лекции)	элект- ронное	ватель
1	Требования, предъявляемые к подвижному составу восстановительных поездов (обслуживание, ремонт, эксплуатация, классификация повреждения).	3		3	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
2	Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.	1		1	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
3	Правила электробезопасности для работников восстановительных поездов во время ведения аварийновосстановительных работ.	2		2	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
4	Применение эвакуационных тележек и башмаков-эвакуаторов для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.	3		3	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
5	Инструктивные указания по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД». Нормативные документы, регламентирующие деятельность восстановительных поездов.	4		4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
6	Методика оказания первой помощи при несчастных случаях при ведении аварийно-восстановительных работ.	2		2	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
7	Транспортная безопасность. Антитеррористические мероприятия на	2		2	цдпо чипс

	железнодорожном транспорте.				УрГУПС
8	Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.	2		2	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
9	Задачи и функции Роспотрбнадзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте.	3		3	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
10	Понятие ЧС. Классификация ЧС.	3		3	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
11	Устройство, ремонт и обслуживание тяговой техники.	1		1	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
12	Выбор методики ликвидации ЧС различными способами с использованием технических средств.	2		2	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
13	Технология подъемки сошедшего подвижного состава с использованием грузоподъемных кранов восстановительных поездов. Методы строповки вагонов и локомотивов.	2	2	2	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
14	Охрана труда для работников восстановительных поездов.	2		2	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
15	Система оповещения при ЧС.	1		1	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
16	Правила безопасности при перевозке опасных грузов и ликвидации аварийных ситуаций с ними.	2		2	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
17	Применение тяговой техники в процессе ведения аварийно-восстановительных работ.	2	2		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
18	Использование накаточного и гидравлического оборудования для подъемки сошедшего подвижного состава. Применение эвакуационных тележек для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.	1	2	1	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
19	Трудовое право на железнодорожном транспорте.	1,5		1,5	ЦДПО ЧИПС УрГУПС
	Итоговый контроль знаний – экзамен.	0,5	0,5		ЦДПО ЧИПС УрГУПС
	Итого:	40	6,5	33,5	

### 4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Электронное обучение					Очное обучение
Количество часов					
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6
7	7	7	7	5,5	6,5

#### 5. СОДЕРЖАНИЕМ ТЕМ ПРОГРАММЫ

## Тема 1. Требования, предъявляемые к подвижному составу восстановительных поездов (обслуживание, ремонт, эксплуатация, классификация повреждения).

Обслуживание, ремонт, эксплуатация и другие требования, предъявляемые к подвижному составу восстановительных поездов. Классификация повреждений. Особенности подготовки подвижного состава ВП для производства аварийно - восстановительных работ. Требования ПТЭ и инструкций РЖД к содержанию и контролю ПС ВП.

### **Тема 2.** Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.

Закон Российской Федерации: «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «О железнодорожном транспорте РФ», «О гражданской обороне». Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.

## **Тема 3.** Правила электробезопасности для работников восстановительных поездов во время ведения аварийно-восстановительных работ.

Электробезопасность при работе на электроустановках, на электрифицированных участках, при газосварочных работах. Защита от поражения электротоком. Технические и организационные средства защиты. Правила электробезопасности для работников восстановительных поездов во время ведения аварийно-восстановительных работ.

### **Тема 4. Применение эвакуационных тележек и башмаков-эвакуаторов** для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.

Порядок применения эвакуационных тележек и башмаков-эвакуаторов для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона в процессе ликвидации ЧС.

## Тема 5. Инструктивные указания по организации аварийновосстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД». Нормативные документы, регламентирующие деятельность восстановительных поездов.

Нормативные документы, регламентирующие деятельность восстановительных поездов (ПТЭ) и приложения Положения о восстановительных поездах ОАО «РЖД». Инструктивные указания по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО

«РЖД». Классификация нарушения безопасности движения, показатели безопасности движения, оценка уровня безопасности, Анализ причин нарушения безопасности движения. Оценка причиненного ущерба. Организационные и технические мери по обеспечению безопасности на ЮУЖД. Действующие приказы, указания и инструкции по вопросам безопасности движения на ЮУЖД.

### **Тема 6. Методика оказания первой помощи при несчастных случаях** при ведении аварийно-восстановительных работ.

Средства для оказания первой помощи.

Средства для оказания первой помощи. Последовательность оказания первой медицинской помощи. Признаки жизни и смерти. Удушье. Бессознательное состояние. Раны, ранения. Кровотечения. Простейшие способы искусственного дыхания и непрямой массаж сердца.

### **Тема** 7. Транспортная безопасность. Антитеррористические мероприятия на железнодорожном транспорте.

Террористические и диверсионные акты на железнодорожном транспорте, их общественная опасность. Нормативно-правовая основа защиты персонала железных дорог. Правила поведения персонала железных дорог, пассажиров и населения при угрозе и осуществлении террористических актов.

#### Тема 8. Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.

Последовательность оказания первой медицинской помощи. Признаки жизни и смерти. Удушье. Бессознательное состояние. Растяжение связок и вывих. Переломы: костей конечностей, ключицы или лопатки, плеча, кисти, пальцев, голени, стопы, позвоночника, костей таза, черепа, челюстей, ребер. Ушибы, сотрясение мозга. Повреждение головы и шеи, грудной клетки, области живота. Раны, ранения. Кровотечения: наружные, капиллярные, венозные, артериальные. Химические ожоги. Обморожения. Тепловой удар. Электротравмы и поражения молнией. Простейшие способы искусственного дыхания и непрямой массаж сердца. Средства для оказания первой помощи.

### **Тема 9. Задачи и функции Роспотребнадзора при возникновении ЧС на** железнодорожном транспорте.

Задачи и функции Роспотребнадзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте. Порядок допуска к работам при ликвидации ЧС с опасными грузами. Разведка очагов заражения. Планирование и организация медицинских мероприятий предупреждения ЧС. Особенности предупреждения

ЧС при пассажирских перевозках. Предупреждение ЧС при перевозках опасных грузов.

#### Тема 10. Понятие ЧС. Классификация ЧС.

Понятие ЧС. Классификация ЧС по видам и последствиям. Виды и типы опасностей в техносфере и природной среде. Источники опасностей и вредных воздействий. Поражающие факторы ЧС. Ударная волна, световое излучение, высокое температурное воздействие, механические колебания, мощный электромагнитный импульс, проникающая радиация. Источники опасностей. а)геофизические (землетрясения, смерчи, Природные опасности: б)геологические (оползни, карстовые явления, сели, обвалы); в)гидрологические (циклоны, половодья, наводнения); г)инфекционные заболевания животных. Техногенные ЧС: крушения, аварии, браки в работе, дорожнопожары, обрушения транспортные происшествия, перекрытий технических и жилых зданий, мостов и путепроводов. Природные ЧС: сходы поездов с рельсов при оползнях, селях, размывов пути и мостов.

#### Тема 11. Устройство, ремонт и обслуживание тяговой техники.

Основные требования к ремонту и обслуживанию тяговой техники, применяемой при организации работ по ликвидации ЧС.

### **Тема 12. Выбор методики ликвидации ЧС различными способами с использованием технических средств.**

Способы, средства и порядок ликвидации ЧС различными способами с использованием технических средств пожарных поездов, восстановительных поездов, снегоуборочных поездов, матрис, противопаводковых поездов, АВЛ, АВЗ.

## Тема 13. Технология подъемки сошедшего подвижного состава с использованием грузоподъемных кранов восстановительных поездов. Методы строповки вагонов и локомотивов.

Подъемка сошедшего подвижного состава с использованием грузоподъемных кранов восстановительных поездов. Методы строповки вагонов и локомотивов.

#### Тема 14. Охрана труда для работников восстановительных поездов.

Основные нормативно-правовые акты РФ в области охраны труда. Охрана труда при организации и проведении аварийно-спасательных работ силами и средствами восстановительных поездов.

#### Тема 15. Система оповещения при ЧС.

Общие требования и нормативная документация. Система оповещения при ЧС. Основы хозяйственной деятельности аварийно-восстановительных поездов.

### **Тема 16.** Правила безопасности при перевозке опасных грузов и ликвидации аварийных ситуаций с ними.

Классификация опасных грузов. Знаки опасности. Тара, упаковка, маркировка опасного груза. Основные требования при перевозке опасных грузов, Гостехнадзора России к техническим средствам и персоналу ж.д.т., к организации перевозок. Порядок лицензирования видов деятельности предприятий, связанных с перевозками опасных грузов. Основные направления научных исследований и конструкторских разработок по созданию новых типов вагонов для перевозки опасных грузов.

### **Тема 17.** Применение тяговой техники в процессе ведения аварийновосстановительных работ.

Основные требования и порядок эксплуатации тяговой техники в процессе ведения аварийно-восстановительных работ.

## Тема 18. Использование накаточного и гидравлического оборудования для подъемки сошедшего подвижного состава. Применение эвакуационных тележек для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.

Накаточное оборудование, оборудование гидравлическое И приспособления, применяемые в восстановительных поездах. Использование гидравлического оборудования для накаточного подъемки сошедшего подвижного состава. Применение эвакуационных тележек ДЛЯ вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.

#### Тема 19. Трудовое право на железнодорожном транспорте.

Трудовое законодательство в сфере железнодорожного транспорта. Дисциплинарная и материальная ответственность работников предприятий при нарушении регламента выполнения действий при аварийных и чрезвычайных ситуациях. Дисциплина на ж.д.т., как основа предупреждения ЧС.

Положение о дисциплине работников ж.д.т. Обязанности работников и руководителей. Дисциплинарная ответственность. Дисциплинарные права руководителей. Ответственность должностного лица, осуществляющего контрольно-инспекторские функции. Сроки наложения взысканий. Порядок досрочного снятия взысканий и восстановления на работе, связанной с движением поездов.

#### 6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

#### 6.1. Общие положения

Реализация ДПП ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится тестирование. Основные методические материалы размещаются в электронном курсе системы электронной поддержки обучения «Blackboard».

#### 6.2. Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает достаточной материальной базой.

При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 173 тысячи экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивным и тренажерном зале института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 16 3-х местных номеров, оборудованных телевизорами, холодильниками необходимой посудой. Новым мягким инвентарем Общежитие расположено в непосредственной близости с учебными корпусами.

В свободное от учебы время для слушателей проводится экскурсия по г. Челябинску, организуются культпоходы в театры, музеи.

#### 6.3. Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС, УрГУПС других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов.

#### 6.4. Материально-техническое обеспечение

Для слушателей курсов повышения квалификации оборудовано 2 учебных аудитории (компьютерных класса):видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория (ауд.211,219)	лекции	компьютеры, подключенные к сети интернет, мультимедийный проектор, экран, доска, система электронной поддержки обучения «Blackboard»

#### 7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

- итоговый контроль знаний: комиссионный экзамен.

#### 8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

#### 8.1 Процедура итогового контроля знаний

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение комиссионного экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам: общие требования и современные методы обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе пяти бальной системы.

Билеты для экзамена слушателей утверждаются руководителем ЦДПО.

Для разработки вопросов были использованы нормативные и нормативноправовые акты по чрезвычайным ситуациям:

- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» № 68-ФЗ от 21.12. 1994г. и ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
  - Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
- Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (в изм. ред.).
- Приказ МЧС РФ № 588 от 16.10.2019г. «Об утверждении положения о внештатных общественных инспекторах государственной инспекции по

маломерным судам министерства российской федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

- Приказ МЧС России от 1.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».
- Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта от 18 декабря 2014 г. № 344.

### 8.2. Перечень вопросов для подготовки к итоговому комиссионному экзамену

- 1. Понятие чрезвычайной ситуации, классификация ЧС.
- 2. Обязанности руководителей объектов по обеспечению пожарной безопасности.
- 3. Дать определение понятию «опасный груз». Действующая нормативнотехническая документация по перевозке опасных грузов.
  - 4. Действия при угрозе террористического акта.
- 5. Профилактические меры по предупреждению возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.
  - 6. Причины возникновения и стадии развития ЧС.
  - 7. Определение пожара. Случаи горения, не относящиеся к пожарам.
  - 8. Агрегатное состояние и основные свойства опасных грузов.
- 9. Действия при обнаружении подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство.
  - 10. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.
- 11. Состав комиссий по служебному расследованию пожаров на объектах железнодорожного транспорта и подвижном составе.
- 12. Классификация опасных грузов. (Количество классов, их нумерация и наименование, подклассы, категории, группы. Привести таблицу).
  - 13. Классификация чрезвычайных ситуаций природного характера.
  - 14. Действия при захвате в заложники.
  - 15. Состав и возможности ФП ТО ЧС.
  - 16. Требования пожарной безопасности к содержанию территорий.
- 17. Классификационный шифр опасных грузов, кроме первого класса. Цифровое обозначение его. Что означают классификационные шифры: 4362; 8142.
  - 18. Система РСЧС: структура, задачи, функции.
  - 19. Возможные места установки взрывного устройства.

- 20. Социальная защита пассажиров и населения прилегающих территорий, пострадавших при ЧС на железнодорожном транспорте.
  - 21. Противопожарная подготовка ИТР, рабочих и служащих.
  - 22. Номера ООН опасных грузов. Цифровые его обозначения.
  - 23. ФП ТО ЧС: структура, задачи, функции.
  - 24. Признаки наличия взрывного устройства.
- 25. Функции по предупреждению и ликвидации ЧС, возложенные на департамент безопасности движения ОАО «РЖД».
  - 26. Первая медицинская помощь при повреждениях головы и шеи.
- 27. Основные требования безопасности при производстве маневровой работы с опасными грузами.
  - 28. Огнестойкость строительных конструкций. Предел огнестойкости.
- 29. Организация обучения и аттестации специалистов железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС.
  - 30. Что такое горение, горючая среда?
- 31. Режимы функционирования и мероприятия проводимые органами управления и силами ФП ТО ЧС.
- 32. Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере бензина этилированного.
- 33. Инженерная защита при ЧС. Наличие резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации ЧС.
- 34. Классификационный шифр для первого класса (ВМ) опасных грузов. Его обозначение (количество знаков и что они означают). Что означают классификационные шифры: 1.3C; 1.4D.
- 35. Основные задачи комиссий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 794 (в изм.ред.).
  - 36. Фазы динамики развития пожара.
- 37. Организация работ по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности на Южно-Уральской железной дороге филиале ОАО «РЖД».
  - 38. Условия своевременной эвакуации людей при пожаре
- 39. Допускаемые к перевозке по железным дорогам опасные грузы. Транспортные средства, используемые для их перевозки.
- 40. Структура функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на ж.д.т.
- 41. Задачи, организация и порядок функционирования дорожной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.

- 42. Порядок предъявления вагонов парка ОАО «РЖД» под перевозку опасных грузов в техническом и коммерческом отношении.
  - 43. Задачи объектовых комиссий по ЧС.
  - 44. Классификация строительных материалов по пожарной опасности.
  - 45. Органы управления и силы ликвидации чрезвычайных ситуаций.
- 46. Порядок предъявления собственных и арендованных вагонов под перевозку опасных грузов в техническом и коммерческом отношении.
  - 47. Органы управления при ликвидации ЧС в системе РСЧС.
- 48. Основные требования пожарной безопасности к эксплуатации электроустановок.
  - 49.Силы и средства РКЧС по ликвидации чрезвычайных ситуаций.
  - 50. Режимы функционирования РСЧС и основные мероприятия.
  - 51. Общие требования пожарной безопасности для складов.
- 52. Штемпель «Прикрытие», проставляемый на перевозочные документы с опасными грузами, кроме ВМ. Его содержание.
  - 53. Средства индивидуальной защиты. Виды, назначение, применение.
  - 54. Общие требования пожарной безопасности для складов ЛВЖ и ГЖ.
- 55. Штемпель «Прикрытие», проставляемый на перевозочные документы с ВМ.
- 56. Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова ВП, других сил и средств на ликвидацию последствий происшествия.
  - 57. Силы и средства РСЧС по ликвидации ЧС.
  - 58. Права предприятий в области пожарной безопасности.
- 59. Порядок размещения и крепления опасных грузов в вагонах и контейнерах.
- 60. Организация работ по ликвидации последствий схода подвижного состава (восстановления прерванного движения).
  - 61. Обязанности предприятий в области пожарной безопасности.
- 62. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства с опасным грузом, кроме ВМ. Их содержание.
- 63. Организация работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.
  - 64. Первичные средства пожаротушения.
- 65. Места стоянки вагонов с BM вне поездов на станции. Состав комиссий для выбора указанных мест.
- 66. Обязанности граждан РФ в области защиты населения и территорий от ЧС.
  - 67. Основные причины чрезвычайных ситуаций на ж.д. транспорте.

- 68. Сигнальные цвета и знаки пожарной безопасности. Их смысловые значения.
- 69. Места стоянки на станциях вагонов с опасными грузами, отцепляемых по техническим и коммерческим неисправностям.
- 70. Обязанности организаций в области защиты населения и территорий от ЧС.
  - 71. Нормативная база обеспечения безопасности движения поездов.
- 72. Классификация пожаров в зависимости от вида горючих веществ и материалов.
- 73. Знаки опасности, наносимые на тару и упаковку опасных грузов, кроме ВМ. Содержание знака опасности.
- 74. Изолирующие индивидуальные средства защиты органов дыхания и кожных покровов.
  - 75. Классификация нарушений безопасности движения поездов.
  - 76. Классификация чрезвычайных ситуаций техногенного характера.
- 77. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства с ВМ. Его содержание.
- 78. Организация расследования нарушений безопасности движения поездов.
- 79. Допускаемые скорости сцепления вагонов, загруженных опасными грузами.
- 80. Какие помещения относятся к категории «А» по взрывопожарной и пожарной опасности?
  - 81. Силы и средства ФП ТО ЧС по ликвидации ЧС.
- 82. Основные положения закона № 68-Ф3 от 21.12.94 г.« О защите населения и территорий от ЧС производственного и техногенного характера» и ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
  - 83. Общие принципы обеспечения пожарной безопасности.
- 84. Режимы функционирования и основные мероприятия, проводимые силами ФПТОЧС.
- 85. Оставление поездов с ВМ без локомотивов на промежуточных станциях.
  - 86. Какими силами и средствами осуществляется ликвидация ЧС на ж.д.т.
- 87. Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.
- 88. Обеспечение безопасности движения поездов в нестандартных и аварийных ситуациях.
  - 89. Порошковые огнетушители. Характеристики.

- 90. Требования к локомотивам парка ОАО «РЖД», занятых на поездной и маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами.
  - 91. Органы управления при ликвидации ЧС, их права и обязанности.
- 92. Действия участников перевозочного процесса при организации и ликвидации ЧС.
  - 93. Причины возникновения пожаров.
  - 94. Аварийная ситуация. Характеристика и классификация.
- 95. Действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении угрозы безопасности движения поездов.
- 96. Время, устанавливаемое на вывоз со станции малых отправок и контейнеров с опасными грузами, уборки вагонов с ВМ и вывоза груза с ВМ со станции с момента подачи под выгрузку.
  - 97. Порядок учета огнетушителей на объекте.
  - 98. Основные причины возникновения чрезвычайных ситуаций на ж.д.т.
  - 99. Опасные факторы пожара.
  - 100.Противопожарные инструктажи.
- 101.Порядок проведения аварийно-восстановительных работ: допуск, инструктаж и организация действий по ликвидации аварийных ситуаций.
- 102. Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета, подозрительного на взрывное устройство.
  - 103. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.
  - 104.Ситуационные задачи.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### Список законодательных и иных нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов

- 1. Конституция Российской Федерации 2015г. (с изменениями).
- 2. Гражданский кодекс Российской Федерации 2015г. №14-ФЗ (часть 2, с изменениями).
- 3. Уголовный кодекс Российской Федерации 2016г. № 63-ФЗ (сизменениями).
- 4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изменениями).
- 5. Трудовой кодекс Российской Федерации 2014г. №197-ФЗ (с изменениями).
- 6. Федеральный закон «О гражданской обороне» от 12 февраля 1998г. № 28-ФЗ.
- 7. Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» № 68-ФЗ от 21.12. 1994г. и ГОСТ P = 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
- 8. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-Ф3 «О пожарной безопасности».
- 9. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12. 2003г. №794» «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (в редакции Постановлений Правительства РФ от 27.05. 2005г. №335, от 03.10.2006 № 600, от 07.11.2008 № 821, от 10.03.2009 № 219, от 16.07.2009 № 577, от 02.09.2010 № 659, от 08.09.2010 № 702, от 04.02.2011 № 48, от 04.02.2011 № 50, от 31.03.2011 № 226, от 22.12.2011 № 1101, от 18.04.2012 № 340, от 04.09.2012 № 882, от 22.10.2012 № 1082, от 01.11.2012 № 1128, от 19.11.2012 № 1179, от 05.06.2013 № 476, от 18.07.2013 № 605, от 15.02.2014 № 109, от 14.04.2015 № 352, от 19.10.2016 № 1064, от 30.11.2016 № 1267, от 26.01.2017 № 80, от 17.05.2017 № 574, от 18.07.2018 № 840, от 29.11.2018 № 1439, от 28.12.2019 № 1934, от 02.04.2020 № 418).
- 10. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.05. 2005г. №335 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12. 2003г. №794».
- 11. Постановление Правительства РФ от 8 ноября 2013 г. № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- 12. Приказ МЧС РФ № 588 от 16.10.2019г. «Об утверждении положения о внештатных общественных инспекторах государственной инспекции по маломерным судам министерства российской федерации по делам гражданской

обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

- 13. Постановление Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011г. № 1113 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 1, ст. 154).
- 14. Постановление Правительства РФ от 25.10.2014 № 1099 «О внесении изменения в перечень сил и средств постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- 15. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 №304 «О классификации ЧС природного и техногенного характера» (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2019 № 1743).
- 16. Приказ МЧС России от 01.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».
- 17. Постановление Правительства РФ от 26.10.2010 №810 «О порядке выделения средств из резервного фонда Правительства РФ по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера». Настоящим постановлением утверждены «Правила выделения средств из резервного фонда Правительства Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий».
- 18. Приказ Минтранса России от 26.06.2008 № 94 «Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении ЧС природного и техногенного характера».
- 19. Постановления Правительства РФ от 04.09.2003 №547 «О подготовке населения в области защиты от ЧС природного и техногенного характера».
- 20. Постановление Правительства РФ от 21.08.2000 №613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов».
- 21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2002 №240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ».

- 22. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344 «Об утверждении положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».
- 23. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации), 2003г.
- 24. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004г.
- 25. Приказ Минтранса России от 17.01.2015 № 3 «Об организации работы по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера в ОАО «РЖД».
- 26. Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.08.2013 № 1773р «Об организации контроля за соблюдением требований пожарной безопасности на объектах и подвижном составе ОАО «РЖД».
- 27. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.09.2008 № 2035р «Об утверждении Положения о силах и средствах по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД».
- 28. Стандарт ОАО «РЖД» СТО 1.21.014-2008 «Требования к планам работ по предупреждению ЧС в структурных подразделениях ОАО «РЖД».
- 29. Распоряжение ОАО «РЖД» от 04.09.2013 № 1898р «Об образовании Центральной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС».
- 30. Стандарт ОАО «РЖД» № 1.15.003-2009 «Объекты инфраструктуры железных дорог. Требования по обеспечению пожарной безопасности».
- 31. Стандарт ОАО «РЖД» № 1.15.007-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Декларирование пожарной безопасности.
- 32. Стандарт ОАО «РЖД» № 1.15.009-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения.
- 33. Стандарт ОАО «РЖД» № 1.15.010-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Организация обучения.

#### Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Заведующий отделением ОПУ ЧИПС УрГУПС	Гаганова Е.А.	25.05.2020	Sh

#### Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Руководитель ЦДПО ЧИПС УрГУПС	Половова Т.Н.	17.05.200	Freel