ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ЧИПС УрГУПС)

**Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)**

СОГЛАСОВАНО:
Начальник Южно-Уральской дирекции по управлению терминально-складским комплексом
_____ Э. С. Шалиев
«20» мая 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ЧИПС УрГУПС
_____ К. Ю. Рыбалченко
«20» мая 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**
(программа повышения квалификации)

# «Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»
(название программы)

Челябинск
2020

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП ..... 3

1. ЦЕЛЬ ..... 4

2. ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОБУЧЕНИЯ ..... 4

3 УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ « ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ..... 6

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ..... 9

5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ, РАЗДЕЛОВ ПРОГРАММЫ ..... 10

6 ОРГАНИЗАЦИОННО–ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ..... 15

7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ..... 16

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ..... 17

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ..... 23

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее, ДПП ПК) исполнительных руководителей и работников по погрузочно-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования в объёме 72 часов рассчитана на руководителей, специалистов и работников в соответствии с Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221).

Настоящая ДПП ПК разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013г. №499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016г. №86р «Положение о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД.

Программой предусматривается изучение действующей нормативно правовой базы регламентирующей погрузочно-разгрузочную деятельность в области опасных грузов, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, правил погрузки, выгрузки опасных грузов, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, охраны окружающей среды, организации экологического контроля, ликвидации чрезвычайных ситуаций, систем информационного взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования с информационными системами железнодорожного транспорта общего пользования по вопросам работы с опасными грузами.

Учебный план программы определяет категорию слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 …)

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## 1. ЦЕЛЬ

Изучение теоретических и практических основ, современных методов погрузочно–разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе.

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

**ЗНАТЬ:**

- основные понятия, определения, задачи руководителей, специалистов и работников предприятий и организаций, связанных с погрузочно-разгрузочной деятельностью, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- нормативно правовую базу по погрузочно- разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- классификацию опасных грузов;
- характеристику опасных грузов;
- требования по обеспечению безопасности, применительно к опасным грузам;
- порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами;
- требования к организации погрузочно-разгрузочных работ, применительно к опасным грузам;
- требования, предъявляемые к подвижному составу;
- требования, предъявляемые к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**УМЕТЬ:**

- работать с документами, определяющими порядок осуществления погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на железнодорожном транспорте;
- принимать правильные решения при организации и осуществлении погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам;
- организовать работу по ликвидации ЧС при погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

**БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ с** :

– Федеральным закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»,

– Федеральным закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

– Федеральным закон «О лицензировании отдельных видов деятельности

– Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

– Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума.

– Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением

– Правилами безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

– Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (с изменениями).

– Инструкциями по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО "РЖД", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" 1 марта 2007 г. N 333р

**СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:**

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

– способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность;

– владение навыками анализа ситуаций, приемами психической саморегуляции;

– владение основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим работы транспортной системы

– владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, применительно к конкретной профессии.

# 3 УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ « ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

**Категория слушателей:**

- должностные лица (руководители), ответственные за организацию лицензируемой деятельности;
- работники, обеспечивающие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;
- работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов.

**Форма обучения:** очная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

**Трудоемкость:** 72 часа, в т.ч. 71,67 часа электронного обучения, 0,33 часа – итоговая комиссионная аттестация;

**Срок освоения:** 10 дней, в т.ч. 9 дней электронного обучения;

**Режим занятий:** 8 – 10 академических (45 мин.) часов в день.

| №, темы, раздела | Наименование разделов, дисциплин и тем | **Всего часов** | **Обучение** | | Преподаватель |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Очное | Электронное | |
| **1** | **Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.** | **8** | | **8** | |
| 1.1 | Федеральные законы в области железнодорожного транспорта. Постановления Правительства РФ Государственное регулирование на ж.д. транспорте (в редакции 17-ФЗ, 18-ФЗ) | | | 4 | |
| 1.2 | Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ. | | | 4 | |
| 2 | **Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности.** | **4** | | **4** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | Понятие и классификация опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам и ГОСТ 19433-88. | | | 2 | |
| 2.2 | Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов. | | | 2 | |
| 3 | **Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.** | **14** | | **14** | |
| 3.1 | Общие положения по перевозке опасных грузов по железным дорогам РФ. | | | 4 | |
| 3.2 | Знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения. | | | 2 | |
| 3.3 | Перевозка опасных грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах для перевозки нефтебитума | | | 4 | |
| 3.4 | Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах | | | 4 | |
| 4 | **Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.** | **6** | | **6** | |
| 4.1 | Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов. | | | 2 | |
| 4.3 | Охрана труда и требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах | | | 4 | |
| 5 | **Тема5.Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.** | **4** | | **4** | |
| 5.1 | Требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, предназначенным для перевозки опасных грузов. | | | 2 | |
| 5.3 | Специализированные грузовые вагоны для перевозки опасных грузов | | | 2 | |
| 6 | **Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.** | **4** | | **4** | |
| 6.1 | Порядок организации приема, отправления поездов и производство маневров с вагонами, загруженными опасными грузами. Скорости при маневрах | | | 2 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.2 | Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками | | | 2 | |
| 7 | **Тема7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования.** | **4** | | **4** | |
| 7.1 | Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования. | | | 2 | |
| 7.3 | Правила составления актов при перевозках грузов ж.д. транспортом | | | 2 | |
| 8 | **Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.** | **4** | | **4** | |
| 8.1 | Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов. | | | 2 | |
| 8.2 | План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению. | | | 2 | |
| 9. | **Тема 9. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на ж.д. транспорте** | **4** | | **4** | |
| 9.1 | Нормативно-правовые акты регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на ж.д. транспорте | | | 2 | |
| 9.2 | Соблюдение природоохранного законодательства на предприятиях ж.д. транспорта | | | 2 | |
| 10. | **Тема 10. Лицензионные требования при выполнении лицензируемой деятельности.** | **8** | | **8** | |
| 10.1 | Нормативно-правовые акты по лицензируемой деятельности. | | | 4 | |
| 10.2 | Соблюдение лицензионных требований | | | 4 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11 | **Тема 11. Государственная политика в области обеспечения безопасности движения .** | **3,67** | | **3,67** | |
| 10.1 | Уголовная ответственность в части обеспечения безопасности движения ж.д. транспорта. | | | 1,67 | |
| 10.2 | Административная ответственность за нарушение правил перевозки опасных веществ и в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Оформление документов на перевозку опасных грузов. | | | 2 | |
| 12 | **Тема 12. Охрана труда на железнодорожном транспорте** | **8** | | **8** | |
| 12.1 | Охрана труда и требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами. | | | 8 | |
| | **Итоговый контроль знаний: комиссионная аттестация 0,33 часа на одного слушателя** | **0,33** | **0,33** | | ЦДПО ЧИПС УрГУПС |
| | **Итого** | **72** | **0,33** | **71,67** | |

# 4. Календарный учебный график

| Электронное обучение | | | | | | | | | Очное обучение |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Количество часов | | | | | | | | | |
| РД1 | РД2 | РД3 | РД4 | РД5 | РД6 | РД7 | РД8 | РД9 | РД10 |
| 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,67 | 0,33 |

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ, РАЗДЕЛОВ ПРОГРАММЫ

**Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Нормативные документы Минтранса России:

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Европейские и иные межгосударственные соглашения и договоры, заключенные Российской Федерацией и применяемые при международной перевозке опасных грузов.

**Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности**

Понятие опасных грузов в соответствии с ГОСТ 19433-88., и классификация Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам

Классификационный шифр груза. Его значение. Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.

Выработка практических навыков определения опасности груза по информационным данным.

**Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.**

Общие положения:

- допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы.
- аварийные карточки.
- сопровождение и охрана опасных грузов.
- знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения знаков опасности.

Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах:

- требования к таре, упаковке, маркировке;
- подготовка вагонов под погрузку опасных грузов;
- коммерческий осмотр вагонов перед погрузкой;
- размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах;
- совместная перевозка опасных грузов;

- пломбирование вагонов и контейнеров;
- коммерческий осмотр вагонов и контейнеров после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- прием и выдача опасных грузов;
- порядок определения массы груза при приеме и выдаче;
- возврат порожней тары.
- расчет степени заполнения цистерны грузами, перевозимыми наливом;
- коммерческий осмотр цистерн и бункерных вагонов после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- порядок действий при обнаружении неисправности гружёного вагона;
- оформление актов, при обнаружении неисправностей, оформление претензий, предъявление штрафов;
- правила очистки и промывки вагонов, цистерн и контейнеров после выгрузки грузов. Порядок возврата порожних цистерн.

**Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.**

Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.

Требования к персоналу, занятому в грузовых операциях с опасными грузами.

Опасные и вредные производственные факторы при производстве грузовых операций с опасными грузами.

Механизация переработки грузов.

Методика расчета времени на проведение грузовых операций.

**Тема 5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.**

Модели вагонов предназначенные для перевозки опасных грузов**.**

Технические требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к цистернам и бункерным полувагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Порядок работы с вагонами при погрузо-выгрузочных операциях применительно к опасным грузам

– подготовка вагонов, в том числе цистерн, под погрузку;

– технический и коммерческий осмотр цистерн перед погрузкой;

– порядок и требования при наливе и сливе опасных грузов;

– оформление документации при техническом обслуживании вагонов при погрузке.

Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.

Порядок регистрации грузовых вагонов в государственных органах.

Периодичность плановых видов ремонта и текущий ремонт вагонов для перевозки опасных грузов.

Специализированный подвижной состав для перевозки опасного груза:

– вагоны для перевозки радиоактивных веществ;

– вагоны для перевозки сжиженных углеводородных газов;

– вагоны для перевозки криогенных грузов.

Требования к обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

**Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.**

Документы, регламентирующие производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами (ПТЭ, ИДП, ИСИ, ППОГ, и т.д.).

Руководство маневровой работы и требования к работникам при производстве маневров.

Требования к локомотивам, выдаваемым для маневровой работы с опасными грузами.

Порядок закрепления вагонов. Размещение вагонов с опасными грузами на станционных путях.

Скорости при маневрах. Действия работников в случае соударения вагонов с опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые.

Сигналы, подаваемые при производстве маневров.

Порядок производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

Меры безопасности при организации маневровой работы.

**Тема 7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.**

Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.

Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования.

Порядок заключения договора на подачу-уборку вагонов, обслуживание пути необщего пользования.

Расчет норм времени на работу с подвижным составом. Плата за пользование вагонами.

Правила составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом.

**Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.**

Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов

Причины возникновения аварийных ситуаций с опасными грузами (анализ за год).

Действия работников в случае возникновения аварийной ситуации с опасным грузом.

План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.

Система оповещения об аварийных ситуациях с опасными грузами.

Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.

Характеристика сорбирующих материалов.

Порядок взаимодействия предприятия с территориальными и функциональными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Порядок расследования причин аварийных ситуаций с опасными грузами.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.

**Тема 9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности.**

Нормативно-правовые акты, уголовная и административная ответственность.

Соблюдение лицензионных требований. Постановление Правительства РФ « О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.

**Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.**

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.03 № 17-ФЗ (с изменениями на 2018г). глава 2 «Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта».

Структура, функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Положение о федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением правительства РФ от 30.07.04г№ 398)

Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере работы железнодорожного транспорта.

Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.

Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

# 6 ОРГАНИЗАЦИОННО–ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

## *6.1 Общие положения*

Реализация ДПП ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Порядок текущей аттестации обучаемых по окончании отдельных разделов программы должен включать контрольные упражнения, проводящиеся с целью закрепления теоретических знаний и получения практических навыков, проводимых в форме тестирования.

Для активизации и эффективности всех видов учебных занятий, а также повышения производительности труда преподавателей и обучающихся следует широко и творчески применять современные технические средства обучения: компьютеры, проекционное оборудование, учебные наглядные пособия и макеты.

Преподаватели, проводящие занятия, должны систематически обновлять содержание занятий с учетом изменений нормативных правовых актов и других руководящих документов по обеспечению безопасности движения поездов.

Вопросы итоговой аттестации должны составляться таким образом, чтобы комиссия, принимающая экзамен могла однозначно определить достаточность знаний слушателей, прошедших обучение.

## *6.2 Организационные условия*

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает учебным корпусом (г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56).

При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения. Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8:30 до 17:00, обеденный перерыв с 11:50 до 12:30, имеется возможность питания в пунктах общественного питания университета.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой,

информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 16 тысяч экземпляров.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 48 мест (16 трехместных номеров), буфет в 1 корпусе.

Главный (первый) учебный корпус института, общежитие слушателей расположены в центре г. Челябинска в непосредственной близости друг от друга и от ж/д вокзала и автовокзала.

### *6.3 Педагогические условия*

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС УрГУПС, УрГУПС и других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов (Ространснадзора).

### *6.4 Материально–техническое обеспечение*

Главный учебный корпус института содержит необходимое количество учебных аудиторий, лабораторий для реализации ДПП. Нижеперечисленные аудитории, лаборатории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

| Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий | Вид занятий | Наименование оборудования, программного обеспечения |
|---|---|---|
| Лаборатория 211 | лекции | компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, система электронной поддержки обучения Blackboard/ |
| Аудитория 304 | лекции | компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска |

## 7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

- итоговый контроль знаний: комиссионная аттестация

### *7.1 Процедура итоговой комиссионной аттестации*

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение итоговой комиссионной аттестации по билетам. Содержание билета формируется по темам дисциплин программы. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества

освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе «пятибальной» системы.

Билеты для итоговой аттестации слушателей утверждаются руководителем ЦДПО.

## 8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

### *8.1 Вопросы для итоговой аттестации*

1. Основные нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом по СНГ, Балтии и Международном сообщении.
2. Объясните значение классификационного шифра груза на примере керосина. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
3. Что должен обеспечить грузополучатель по окончании слива груза из цистерны?
4. Порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.
5. Понятие опасного груза в соответствии с международными требованиями установленными правилами ООН.
6. Требования к местам налива – слива легковоспламеняющихся опасных грузов.
7. Классификация опасных грузов в соответствии с международными требованиями установленными типовыми правилами ООН.
8. После выгрузки каких опасных грузов производится промывка крытых вагонов парка ОАО «РЖД»?
9. Объясните значение классификационного шифра на примере бензина моторного. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
10. Аварийные карточки. Где их найти и как ими пользоваться?
11. Код опасности. Номер ООН. Их значение. Где указываются.
12. Функции и полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта.
13. Какие требования предъявляются при перевозке опасных грузов в цистернах по железным дорогам?
14. Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
15. Функции и полномочия Министерства транспорта Российской Федерации.

16. Порядок оформления накладной на отправку опасного груза в крытом вагоне.

17. Специальные условия перевозок опасных грузов.

18. Какие опасные грузы в крытых вагонах перевозятся только в сопровождении специалистов?

19. Прием к перевозке и выдача опасных грузов.

20. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?

21. Локализация источника загрязнения природной среды при аварийном разливе опасного груза из вагона.

22. Как оформляются перевозочные документы на порожние цистерны из под опасных грузов?

23. Требования к локомотивам для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса (ВМ).

24. Требования пожарной безопасности к местам погрузки – выгрузки взрывчатых материалов.

25. Порядок взаимодействия предприятия с функциональными и территориальными подсистемами РСЧС по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

26. Окраска вагонов для перевозки опасных грузов.

27. Прикрытие вагонов с опасными грузами. Объясните значение штемпеля: «Прикрытие 3/1 – 1* - 1 – 1».

28. Административная ответственность за нарушение Правил перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте.

29. Знаки опасности: основные и дополнительные. Какая информация в них содержится? Какие знаки опасности необходимо нанести на цистерну с соляной, серной кислотой, хлором, известью негашёной, пропаном, мазутом?

30. Требования, предъявляемые к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

31. Порядок закрепления и ограждения вагонов. Загруженных опасными грузами 1 класса (ВМ).

32. Порядок подготовки цистерн под погрузку опасных грузов.

33. Какие знаки опасности и специальные трафареты наносятся на цистерну, предназначенную для перевозки серной кислоты?

34. Требования ГОСТ 1510-84 к подготовке вагонов – цистерн под налив нефтепродуктов.

35. Подготовка опасного груза к перевозке. Упаковка, маркировка.

36. Охрана и сопровождение опасных грузов класса 1 (ВМ).

37. Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.

38. Какие сведения указываются в перевозочных документах при перевозке порожней цистерны из-под топлива дизельного?

39. Порядок нанесения знаков опасности на транспортную тару и транспортные средства.

40. Какие штемпели ставятся в перевозочных документах на перевозку соляной кислоты? Что обозначают эти штемпели?

41. Порядок проведения технического осмотра вагона перед погрузкой опасного груза.

42. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?

43. Коммерческий осмотр крытых вагонов и контейнеров после погрузки опасных грузов.

44. Что такое аварийная карточка? Найдите аварийную карточку на серную кислоту.

45. Что должен обеспечить грузополучатель при поступлении на станцию цистерны с метанолом? Порядок оформления перевозочных документов на порожнюю цистерну из-под метанола.

46. Как определить, что груз опасный?

47. Основные средства индивидуальной защиты, применяемые при работе с опасными грузами.

48. Средства индивидуальной защиты: виды, назначение, применение.

49. Первая медицинская помощь при отравлениях.

50. В каких случаях не допускается перевозка опасного груза в цистернах?

51. Порядок предъявления к техническому осмотру порожних цистерн под погрузку опасных грузов.

52. Требования к персоналу, обеспечивающему слив – налив железнодорожных цистерн.

53. Требования к оформлению перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах.

54. Какую ответственность несёт грузоотправитель опасного груза за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов, а также искажения сведений в накладной?

55. Основные требования к железнодорожным цистернам для перевозки наливных грузов.

56. Порядок оформления перевозочных документов на перевозку опасного груза в собственных или арендованных цистернах.

57. Порядок действий при обнаружении неисправности цистерн.

58. В каких поездах запрещается перевозка ВМ?

59. Какие сведения указываются в свидетельстве о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза?

60. Что обозначает трафарет «Х» на железнодорожной цистерне?

61. Какие опасные грузы в цистернах разрешается перевозить только в сопровождении проводников.

62. Какие опасные грузы перевозятся в специализированных цистернах, рассчитанных на давление?

63. Основные требования к железнодорожным сливо-наливным эстакадам.

64. Порядок закрепления цистерн с нефтепродуктами на месте слива-налива (территории железнодорожной эстакады).

65. Лицензионные требования для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте применительно к опасным грузам.

66. Выбор места для стоянок вагонов с ВМ вне поездов или сформированных составов, а также для погрузки, выгрузки и перегрузки на специально-выделенных местах. Состав комиссии.

67. Выбор безопасного места для отстоя вагонов с ОГ, представляющие опасность.

68. Аварийная ситуация с опасными грузами. Её классификация.

69. Радиационная транспортная авария и действия работников ж.д. транспорта при проведении аварийно-восстановительных работ в зоне РТА.

70. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам инвентарного парка для перевозок опасного груза.

71. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам собственным, арендованным, специализированным для перевозки в них опасного груза.

72. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам, инвентарного парка, собственным и арендованным под перевозки ВМ. Подготовка в противопожарном отношении.

73. Номера ООН, присвоенных для опасных грузов, перевозимых по РФ.

74. Допущенные к перевозке по РФ и СНГ ВМ. Знаки опасности на вагонах с ВМ подклассов 1.1; 1.2; 1.3.

75. Знаки опасности на вагонах с ВМ подклассов 1.4; 1.5; 1.6.

76. Штемпель прикрытие на перевозочных документах для вагонах с ВМ. Объяснить значение штемпеля.

77. Знаки опасности, наносимые на тару и упаковку с РМ.

78. Знаки опасности, наносимые на вагоны с РМ.

79. Обеспечение соблюдения условий размещения и применения опасных грузов в крытых вагонах, полувагонах, цистернах.

80. Обеспечение соблюдения условий размещения и крепления ВМ в вагонах, наливных опасных грузов в цистерны.

81. Требования к таре и упаковке опасных грузов. Классификация тары.

82. Маркировка грузов и её назначение. Содержание транспортной маркировки.

83. Сроки на вывоз вагонов с опасными грузами со станции.

84. Требования по очистке вагонов после выгрузки из них опасных грузов.

85. Совместная перевозка опасных грузов с неопасными, РМ с неопасными, ВМ с РМ и неопасными грузами.

86. Безопасность производства поездной и маневровой работы при перевозке опасных грузов.

87. Перевозка порожней тары из-под опасных грузов в вагонах парка

88. ОАО «РЖД» и специализированных, арендованных.

89. Перевозки баллонов со сжатыми, сжиженными газами и в порожнем состоянии.

90. Средства нейтрализации и способы их на ж/д пути и на подвижном составе.

91. Основные требования к содержанию ж/д путей необщего пользования, производящие операции с опасными грузами.

92. Скорости движения маневровых составов при подаче вагонов с опасными грузами и ВМ на подъездном пути.

93. Основные опасные и вредные производственные факторы при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

94. Маркировки вагона цистерны с соляной кислотой, перевозимой в Международном сообщении. Наклейки, касающиеся перемещения вагонов и маневровой работы в Международном сообщении.

95. Приказ Минтранса России от 25.12.2006 № 163 «Об утверждении положения о порядке служебного расследования и учете транспортных происшествий и иных связанных с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта, событий».

96. Лицензионные требования, предъявляемые к лицензиату при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с ОГ.

97. Что относится к грубым нарушениям лицензионных требований.

98. Копии каких документов соискатель лицензии направляет в лицензионный орган для получения лицензии. (в ред. Постановлении Правительства РФ от 21.03.2012 № 221)

99. Виды административных наказаний. Административные нарушения и административная ответственность на ж.д. транспорте.

100. Административная ответственность за нарушения лицензионных требований.

101. Административная ответственность за работу без лицензии.

102. Общие требования при сливе-наливе нефтепродуктов.

103. Требования безопасности к машинам, механизмам и инструменту используемым для погрузки-выгрузки ОГ.

104. Общие требования безопасности при нахождении на ж.д. путях.

105. Требования безопасности при ПРР с баллонами со сжатыми и сжиженными газами.

106. Методика расчета ущерба, нанесенного окружающей природной среде в результате аварий с опасными грузами.

107. Соблюдение природоохранного законодательства на предприятиях ж.д. транспорта.

108. Организация государственного экологического контроля на предприятиях ж.д. транспорта.

109. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов. (Постановление Правительства РФ от 15.04.2002 № 240)

110. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с ОГ при перевозке их по железным дорогам. (ЦМ – 407 от 25 ноября 1996 г., инструктивные указания по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД». (№ 1153 Р от 08.06.2006 г.

111. Требования к локомотивам, выдаваемых для маневровой работы с опасными грузами.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ


1. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изменениями 03.08.2018).

2. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изменениями 02.08.2019).

3. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности» (с изменениями от 02.08.2019).

4. Федеральный закон № 99–ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» (изменения от .02.08.2019).

5. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (ред. от 12.11.2019).

6. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации» (изменения от 04.11.2019).

7. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями от 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 5 февраля, 26 июня 2007 г., 24 июня, 14 июля 2008 г.). 11. Федеральный закон от 4 мая 1999 г. N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (с изменениями от 22 августа 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 23 июля 2008 г.) (изменения от 26.07.2019).

8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286 (ред. от 25.12.2018).

9. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ЦРБ-278/ ПБ 10-382 -00).

10. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов.

11. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26 (с изменениями 2018г).

12. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 28 (с изменениями 2018г).

13. Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50 (с изменениями 2018г).

14. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 с изменениями и дополнениями от 23.11.2007, 30.05.2008 и 22.05.2009, изменения в 2011, 2018.

15. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) «Правила перевозок опасных грузов» по состоянию на 01 июля 2011 г(с изменениями 2018г).

16. Приказ Минтранс РФ от 18 декабря 2014г. №344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта».

17. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001г., № ДЧ-1835 с изменениями утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту от 13 октября 2006г. (с изменениями 2018г).

18. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50 (с изменениями 2018г).

19. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943(с изменениями 2018г).

20. Туранов, Х.Т. Крепление грузов в вагонах. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Х.Т. Туранов, А.Н. Бондаренко, Н.В. Власова, под ред. доктора технических наук профессора Х.Т. Туранова. – Екатеринбург: УрГУПС.2016.–286с.

21. Туранов, Х.Т. Размещение и крепление грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта: – Екатеринбург: УрГУПС.2017. – 365с.

**Составители программы**

| Должность | ФИО | Дата | Подпись |
|---|---|---|---|
| Преподаватель СП СПО ЧИПС УрГУПС | Глызина И.В. | 15.05.20 | |

**Согласующие**

| Должность | ФИО | Дата | Подпись |
|---|---|---|---|
| Заведующий отделением ОПУ ЧИПС УрГУПС | Гаганова Е.А. | 18.05.20 | |
| Руководитель ЦДПО ЧИПС УрГУПС | Половова Т.Н. | 18.05.20 | |