

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УРГУПС)

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 8

от 21 октября 2021 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

РЕШЕНИЕ

по вопросу

«О деятельности электромеханического факультета по организации образовательного процесса, учебно-методической, научно-исследовательской и воспитательной работе»

СЛУШАЛИ: доклад декана электромеханического факультета И.С. Цихалевского о деятельности электромеханического факультета, выступления председателя комиссии Ученого совета А.В. Архипова, членов Ученого совета, Ученый совет университета отмечает, что электромеханический факультет является одним из ведущих факультетов вуза как по приему, так по востребованности специалистов факультета.

Научно-педагогический коллектив кафедр факультета выполняет работу по подготовке студентов по специальностям: 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» со специализациями «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт», 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализация: «Электроснабжение железных дорог», направление 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника», 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника», 13.06.01 «Электро- и теплотехника» в полном соответствии с Федеральными Государственными образовательными стандартами высшего образования.

Интеллектуальный потенциал кафедр факультета, материально-техническая база и информационные возможности позволяют качественно решать учебные и научные задачи.

1. Кадровый состав факультета

На факультете 3 кафедры, из них 2 – выпускающие. Кафедру «Электрическая тяга» (ЭТ) возглавляет к.т.н., доцент Фролов Н.О., «Электроснабжение транспорта» (ЭС) – к.т.н., доцент Ковалев А.А., «Электрические машины» (ЭМ) – к.т.н. Бунзя А.В.

Таблица 1. Кадровый состав факультета

	Электрические машины	Электроснабжение транспорта	Электрическая тяга	Общие показатели по факультету
1. Количество штатных сотрудников, чел	19	28	16	63
Количество ставок	12,74	21,05	15,84	49,6

	Электрические машины	Электрооборудование транспорта	Электрическая тяга	Общие показатели по факультету
2. Имеют ученые степени, чел.	11 (73,3)	18 (72 %)	10 (62,5 %)	39 (61,9 %)
ставки, занятые остепененными преподавателями	10,46 (80 %)	15,89 (54,5%)	10,86 (69 %)	37,21 (67,83 %)
имеют докторскую степень, чел.	1 (6,7 %)	2 (9,52 %)	2 (12,5 %)	5 (9,57 %)
ставки, имеющие ученую степень доктора наук	0,7 (5,5 %)	1,31 (6 %)	2,51 (15,8 %)	4,52 (9,1 %)
имеют кандидатскую степень, чел.	10 (66,7 %)	15 (53,57 %)	8 (50 %)	33 (56,76 %)
ставки, имеющие ученую степень кандидата наук	8,25 (64,7 %)	5,7 (36 %)	8,35 (52,7 %)	22,3 (51,1 %)
3. Средний возраст докторов наук	80	71,5	68	73,2
4. Средний возраст кандидатов наук	49,9	51	42	47,6
5. Имеют ученое звание профессора, чел.	1	3	1	5
6. Имеют ученое звание доцента или с.н.с., чел.	5	5	3	13

На 3 кафедрах факультета работает 63 штатных преподавателя, 61,9% из которых имеют ученые степени и звания, среди них 5 докторов, 5 профессоров и 33 кандидата наук, в т.ч. 13 доцентов.

Учебно-вспомогательный состав факультета – 12 человек.

На кафедрах факультета ведется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через аспирантуру. На факультете осуществляется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации по специальностям: 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта (ПС ЖД, тяга поездов и электрификация), 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», 05.09.12 «Силовая электроника» и 13.06.01 «Электро- и теплотехника». В настоящее время на факультете обучается 26 аспирантов очного обучения.

Всего за четырехлетний период были защищены 8 кандидатских диссертаций:

- Владыкин А.В. (ЭТ), руководитель Фролов Н.О. (2018);
- Панов К.В. (ЭТ), руководитель Буйносов А.П. (2020);
- Мишин Я.А. (ЭТ), руководитель Буйносов А.П. (2021);
- Микава А.В. (ЭЛС), руководитель Ковалев А.А. (2017);
- Лесников Д.В (ЭЛС), руководитель Кузнецов К.Б. (2018);
- Батрашов А.Б. (ЭЛС), руководитель Паранин А.В (2019);
- Окунев А.В. (ЭЛС), руководитель Ковалев А.А.(2019);
- Баева И.А. (ЭЛС), руководитель Аржанников Б.А. (2020).

Из 5 докторов наук только Асадченко В.Р. не является руководителем аспирантов, который, тем не менее, оказывает консультационную помощь.

По тематике диссертационных работ аспирантов за период 2018-2021 гг. на кафедрах проведено 20 научных семинаров.

За период 2018-2021 гг. профессором Сергеевым Б.С. организовано 20 научных семинаров аспирантов университета.

Сотрудники факультета принимают активное участие в деятельности диссертационных советов организаций, в работе технических и ученых советов, общественных институтов других учреждений (в течение года):

– профессор Аржанников Б.А., профессор Галкин А.Г., профессор Сергеев Б.С. являются членами диссертационного совета 44.2.008.01 (Д 218.013.01), созданном на базе Уральского государственного университета путей сообщения, по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки) (05.22.07);

– доцент Неугодинов Ю.П. и доцент Паранин А.В. являются членами научно-технического совета ОАО «Российские железные дороги», секция «Электрификация».

– профессор каф. «Электрическая тяга» Буйносов А.П. являются членом диссертационного совета 44.2.008.01 (Д 218.013.01), созданном на базе Уральского государственного университета путей сообщения, по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки) (05.22.07), а также членом диссертационного совета, созданном на базе Омского государственного университета путей сообщения по этой же специальности;

Для увеличения количества аспирантов, защитивших диссертации не позднее чем через год после окончания аспирантуры, на кафедре с 01.09.2015 г., согласно разработанному плану работы, организован и успешно функционирует постоянно действующий семинар аспирантов, докторантов и соискателей кафедры «Электроснабжение транспорта». В состав постоянно действующего семинара вошли:

- руководитель семинара – доцент, к.т.н. Паранин А.В.;
- участники семинара (экспертный совет кафедры): профессор, д.т.н. Аржанников Б.А., профессор, д.т.н., Галкин А.Г., к.т.н., доцент Ковалев А.А.

Участие в работе семинара способствует развитию молодых ученых, формирует научную школу, способствует мотивации аспирантов к продолжению научных исследований, проводит рассмотрение отчетов аспирантов, участвует в обсуждении результатов научных исследований. Аспиранты привлекаются к преподавательской деятельности: на кафедре «Электроснабжение транспорта» – Андрюков А.В., Суриков Е.И., Чепижко М.С.; на кафедре «Электрическая тяга» – Мишин Я.А., Умылин И.В.; на кафедре «Электрические машины» – Кондратьев И.В., Шестаков М.И.

Для улучшения показателей кафедры необходима реализация ряда мероприятий по привлечению, подготовке и воспитанию педагогических кадров высшей квалификации. К основным мероприятиям следует отнести:

- сотрудничество с ОмГУПС, АО «УЭТМ», АО «СВЭЛ», АО «Уралжелдорпроект», АО «Уралгипротранс» с целью реализации совместных проектов в области науки и образования;

- прием молодых кандидатов и докторов наук в число штатных ППС из других ВУЗов и организаций;

- увеличение числа побед аспирантов в конкурсах и грантах, в 2020 г. при кафедре «Электроснабжение транспорта» создан студенческий научный коллектив «Наилучшие доступные технологии», в рамках договора о сотрудничестве с проектным институтом «Уралжелдорпроект»;

- организация международных стажировок аспирантов (в 2021 г. По программе DAAD прошел стажировку в Дрезденском техническом университете старший преподаватель Шаюхов Т.Т. в рамках свое диссертационного исследования).

На кафедре на каждый учебный год разрабатывается и утверждается План повышения квалификации ППС. План повышения квалификации после прохождения процедуры согласования руководства УрГУПС предоставляется в учебный отдел. Преподаватели проходят повышение квалификации в ведущих ВУЗах Росжелдора, в ведущих учебных заведениях и ведомствах г. Екатеринбурга, а так же на внутренних курсах УрГУПС. Ежегодно не менее 10% от общего числа штатных ППС проходят стажировку в ОАО «РЖД».

Таблица 2. Стажировка ППС на предприятиях ОАО «РЖД»

Годы	Кафедра «Электроснабжение транспорта» (ЭС)		Кафедра «Электрическая тяга» (ЭТ)		Кафедра «Электрические машины» (ЭМ)	
	план	факт	план	факт	план	факт
2018 год	0	–	39	2 (Асадченко В.Р.) 2 (Буйносов А.П.) 1 (Ветлугина О.И.) 2 (Дурандин М.Г.) 1 (Мишин Я.А.) 9 (Пышный И.М.) 3 (Русаков А.Г.) 4 (Стаценко К.А.) 1 (Тихонов В.А.) 2 (Федоров Е.В.) 1 (Фетисова Н.Г.) 4 (Фролов Н.О.) 3 (Худояров Д.Л.) 4 (Цихалевский И.С.)	2	2 (Бунзя А.В.) (Сулейманов Р.Я.)
2019 год	2	2 (Тарасовский Т.С.) (Баева И.А.)	1	1 (Ветлугина О.И.)	1	1 (Сухогузов А.П.)
2020 год	2	2 (Шаюхов Т.Т.) (Ковалев А.А.)	12	1 (Асадченко В.Р.) 1 (Буйносов А.П.) 1 (Ветлугина О.И.) 1 (Дурандин М.Г.) 1 (Пышный И.М.) 1 (Стаценко К.А.) 1 (Тихонов В.А.) 1 (Федоров Е.В.) 1 (Фролов Н.О.) 1 (Худояров Д.Л.) 2 (Цихалевский И.С.)	1	1 (Падерина И.Б.)
2021 год	3	3 (Старцев И.М.) (Суриков Е.И.) (Андрюков А.В.)	24	1 (Асадченко В.Р.) 1 (Буйносов А.П.) 2 (Ветлугина О.И.) 1 (Дурандин М.Г.) 2 (Мишин Я.А.) 2 (Пышный И.М.) 2 (Русаков А.Г.) 1 (Стаценко К.А.) 1 (Тихонов В.А.) 2 (Гюшев И.А.) 1 (Федоров Е.В.) 3 (Фетисова Н.Г.) 2 (Фролов Н.О.) 1 (Худояров Д.Л.) 2 (Цихалевский И.С.)	–	–
ИТОГО:	7	7	76	76	4	4

В ведущих вузах Росжелдора стажировку проходили: Фролов Н.О. (ОмГУПС, кафедра «Подвижной состав электрических железных дорог», июнь 2018 года), Ковалев А.А. (ПГУПС, октябрь 2019).

Таблица 3. Научная деятельность кафедр со студентами и аспирантами

2018

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
1	Лучший «магистр – энергетик» в рамках региональной конференции УрГУПС	Обухова Ксения Олеговна студент гр. ЭЭМ-217	–	Обухова Ксения Олеговна, магистр гр. ЭЭМ-217, руководитель Шумаков К.Г.
2	Лучший «студент – энергетик» в рамках региональной конференции УрГУПС	Чепижко Михаил Станиславович студент гр. СОэ-435	Шаюхов Т.Т. ЭТСа-415	Чепижко Михаил Станиславович, студент гр. СОэ-435, руководитель Шаюхов Т.Т.
3	Лучшая творческая работа в рамках региональной конференции УрГУПС	Эрлих Дмитрий Витальевич студент гр. Соэ-534	–	Эрлих Дмитрий Витальевич гр. Соэ-534
4	Лучшая научная работа среди студентов Лучшая научная работа среди аспирантов в рамках региональной конференции УрГУПС	Пусуров К., студент гр. СОэ-524, Таракаповский Н. В., Абрахманов Р. Р., студенты гр. СОэ-415, Бигалинов Б. Н., студент гр. СОэ-435,	Шаюхов Т.Т., 4 Баева И.А., 3 Тарасовский Т.С, 4	1 место – Шаюхов Т.Т. 2 место – Баева И.А. 3 место – Тарасовский Т.С. 1 место – Пусуров К 2 место – Таракаповский Н.В., Абрахманов Р.Р., 3 место – Бигалинов Б.Н.
5	Лучший студенческий доклад в рамках региональной конференции УрГУПС	Долгополова В.А., студент гр. СОэ-435 Глазков М.О., студент гр. СОэ-524 Першина А.С., Шабалина Я.В. студенты гр. СОэ-415	–	1 место – Долгополова В.А. 2 место – Глазков М.О. 3 место – Першина А.С., Шабалина Я.В.
6	Лучшая презентация в рамках региональной конференции УрГУПС	Симдянкин В.В., Харлова Е.Ю., студент гр. СОэ-316 Трифанова А.О., студентка гр. СОэ-315 Крахмалок В.А., Ващенко В.С., студенты гр. СОэ-415.	–	1 место – Симдянкин В.В., Харлова Е.Ю. 2 место – Трифанова А.О. 3 место – Крахмалок В.А., Ващенко В.С.

2019

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
1	Лучший «магистр – энергетик» в рамках региональной конференции УрГУПС	Комолов Икримиддин Иномидинович, магистр гр. ЭЭМ-218 Черепанова Елена Викторовна, магистр гр. ЭЭМ-218 Забузов Евгений Игоревич, магистр гр. ЭЭМ-218 Вандышев Дмитрий Максимович, магистр гр. ЭЭМ-218, Горбасенко Виктор Русланович, магистр гр. ЭЭМ-218 Усьнин Кирилл Сергеевич, магистр гр. ЭЭМ-218 Жуковский Евгений Русланович, магистр гр. ЭЭМ-218	–	Комолов Икримиддин Иномидинович, магистр гр. ЭЭМ-218

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
2	Лучший «студент – энергетик» в рамках региональной конференции УрГУПС	Чепижко Михаил Станиславович гр. СОэ-435	Шаюхов Т.Т. ЭТСа-415	Чепижко Михаил Станиславович, студент гр. СОэ-435, руководитель Шаюхов Т.Т.
3	Лучшая Презентация в рамках региональной конференции УрГУПС	Трифанова Анастасия Олеговна, студент гр. СОэ-416, Недокушев Михаил Ильич, студент гр. СОэ-426. Чепижко Михаил Станиславович, студент гр. СОэ-535 Филипьев Александр Андреевич, студент гр. СОэ-426 Иванова Анастасия Александровна, студент гр. СОэ-426 Абдуллаев Руслан Алексеевич, студент гр. СОэ-426 Бобриков Дмитрий Сергеевич, студент гр. СОэ-426 Симдянкин Вадим Валерьевич, студент гр. СОэ-416 Харлова Екатерина Юрьевна, студент гр. СОэ-416 Киселева Анастасия Ивановна, студент гр. СОэ-416 Стрельников Владимир Владимирович, студент гр. СОэ-426 Бигалинов Бауржан Нурбулатович, студент гр. СОэ-535 Чебаков Сергей Алексеевич, студент гр. СОэ-525	–	1 место – Абдуллаев Руслан Алексеевич, Бобриков Дмитрий Сергеевич, студенты гр. СОэ-426, руководитель Окунев А.В. 2 место – Симдянкин Вадим Валерьевич, Харлова Екатерина Юрьевна, студенты гр. СОэ-416, руководитель Ковалев А.А. 3 место – Киселева Анастасия Ивановна, студент гр. СОэ-416, руководитель Баева И.А.
4	Лучшая научная работа среди студентов и среди аспирантов в рамках региональной конференции УрГУПС	Трифанова Анастасия Олеговна, студент гр. СОэ-416, Недокушев Михаил Ильич, студент гр. СОэ-426. Чепижко Михаил Станиславович, студент гр. СОэ-535 Филипьев Александр Андреевич, студент гр. СОэ-426 Иванова Анастасия Александровна, студент гр. СОэ-426 Абдуллаев Руслан Алексеевич, студент гр. СОэ-426 Бобриков Дмитрий Сергеевич, студент гр. СОэ-426 Симдянкин Вадим Валерьевич, студент гр. СОэ-416 Харлова Екатерина Юрьевна, студент гр. СОэ-416 Киселева Анастасия Ивановна, студент гр. СОэ-416 Стрельников Владимир Владимирович, студент гр. СОэ-426 Бигалинов Бауржан Нурбулатович, студент гр. СОэ-535 Чебаков Сергей Алексеевич, студент гр. СОэ-525	Баева И.А., 3 Тарасовский Т.С., 4 Бобрис А.Н., 2	Аспиранты 1 место – Тарасовский Тимофей Сергеевич, аспирант гр. ТТНпа-416 2 место – Бобрис Антон Николаевич, аспирант гр. ТТН-218 3 место – Суриков Евгений Игоревич, аспирант гр. ЭТСа-119 Студенты 1 место – Трифанова Анастасия Олеговна, студент гр. СОэ-416 2 место – Недокушев Михаил Ильич, студент гр. СОэ-426 3 место – Чепижко Михаил Станиславович, студент гр. СОэ-535 3 место – Филипьев Александр Андреевич, Иванова Анастасия Александровна, студенты гр. СОэ-426

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
5	Лучшая студенческая научная работа в рамках региональной конференции УрГУПС	Бобриков Дмитрий Сергеевич, студент гр. СОэ-426 Симдянкин Вадим Валерьевич, студент гр. СОэ-416 Харлова Екатерина Юрьевна, студент гр. СОэ-416 Киселева Анастасия Ивановна, студент гр. СОэ-416 Стрельников Владимир Владимирович, студент гр. СОэ-426 Бигалинов Бауржан Нурбулатович, студент гр. СОэ-535 Чебаков Сергей Алексеевич, студент гр. СОэ-525	—	Стрельников Владимир Владимирович, студент гр. СОэ-426
6	Лучшая практическая идея студентов в рамках региональной конференции УрГУПС	Филипьев Александр Андреевич, студент гр. СОэ-426 Иванова Анастасия Александровна, студент гр. СОэ-426 Абдуллаев Руслан Алексеевич, студент гр. СОэ-426 Бобриков Дмитрий Сергеевич, студент гр. СОэ-426 Симдянкин Вадим Валерьевич, студент гр. СОэ-416 Харлова Екатерина Юрьевна, студент гр. СОэ-416 Киселева Анастасия Ивановна, студент гр. СОэ-416 Стрельников Владимир Владимирович, студент гр. СОэ-426 Бигалинов Бауржан Нурбулатович, студент гр. СОэ-535	—	Бигалинов Бауржан Нурбулатович, студент гр. СОэ-535

2020

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
1	Победители в рамках региональной конференции УрГУПС	Абдуллаев Руслан Алексеевич студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Иванова Анастасия Александровна, Филипьев Александр Андреевич студенты гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Давлятшин Артем Ралифович студент гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург Бойчук Александр Анатольевич студент гр. СОэ-615 (з), УрГУПС, Екатеринбург Песков Дмитрий	—	1 место: Абдуллаев Руслан Алексеевич 3 место: Иванова Анастасия Александровна и Филипьев Александр Андреевич

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
		<p>Александрович студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Пиядин Александр Юрьевич студент гр. СОэ-427, УрГУПС, Екатеринбург Коротких Матвей Вячеславович, Повод Артем Андреевич студенты гр. СОэ-328, УрГУПС, Екатеринбург Терешина Александра Сергеевна студентка гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург Либерман Артур Игоревич студент гр. ЭЭм-110, УрГУПС, Екатеринбург Воронцов Александр Сергеевич, Гусельникова Анастасия Владиленовна студенты гр. Соэ-338, УрГУПС, Екатеринбург Ларичев Егор Сергеевич студент гр. СОэ-338, УрГУПС, Екатеринбург Мальков Александр Валерьевич студент гр. Соэ-416, УрГУПС, Екатеринбург</p>		
2	Лучшая научная работа в рамках региональной конференции УрГУПС	<p>Абдуллаев Руслан Алексеевич студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Иванова Анастасия Александровна, Филиппев Александр Андреевич студенты гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Давлятшин Артем Ралифович студент гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург Бойчук Александр Анатольевич студент гр. СОэ-615 (з), УрГУПС, Екатеринбург Шаймарданова Рузанна Радиковна студентка гр. Сот-229, УрГУПС, Екатеринбург Песков Дмитрий Александрович студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Пиядин Александр Юрьевич студент гр. СОэ-427, УрГУПС, Екатеринбург</p>	—	<p>2 место: Песков Дмитрий Александрович 3 место: Либерман Артур Игоревич</p>

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
		<p>Коротких Матвей Вячеславович, Повод Артем Андреевич студенты гр. СОэ-328, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Малинкин Вадим Викторович студент гр. Эн-17103, ТУ УГМК, г. В. Пышма</p> <p>Тершина Александра Сергеевна студентка гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Либерман Артур Игоревич студент гр. ЭЭм-110, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Воронцов Александр Сергеевич, Гусельникова Анастасия Владиленовна студенты гр. Соэ-338, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Ларичев Егор Сергеевич студент гр. СОэ-338, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Мальков Александр Валерьевич студент гр. Соэ-416, УрГУПС, Екатеринбург</p>		
3	Лучшая презентация в рамках региональной конференции УрГУПС	<p>Абдуллаев Руслан Алексеевич студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Иванова Анастасия Александровна, Филиппев Александр Андреевич студенты гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Давлятшин Артем Ралифович студент гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Бойчук Александр Анатольевич студент гр. СОэ-615 (з), УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Шаймарданова Рузанна Радиковна студентка гр. Сот-229, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Песков Дмитрий Александрович студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Пиядин Александр Юрьевич студент гр. СОэ-427, УрГУПС, Екатеринбург</p> <p>Коротких Матвей Вячеславович, Повод Артем Андреевич студенты гр. СОэ-328,</p>		<p>1 место – Давлятшин Артем Ралифович.</p> <p>2 место – Пиядин Александр Юрьевич.</p> <p>3 место – Воронцов Александр Сергеевич и Гусельникова Анастасия Владиленовна</p>

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
		<p>УрГУПС, Екатеринбург Терешина Александра Сергеевна студентка гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург Либерман Артур Игоревич студент гр. ЭЭм-110, УрГУПС, Екатеринбург Воронцов Александр Сергеевич, Гусельникова Анастасия Владиленовна студенты гр. Соэ-338, УрГУПС, Екатеринбург Ларичев Егор Сергеевич студент гр. СОэ-338, УрГУПС, Екатеринбург Мальков Александр Валерьевич студент гр. Соэ-416, УрГУПС, Екатеринбург</p>		
4	Оригинальный подход к решению научной проблемы в рамках региональной конференции УрГУПС	<p>Абдуллаев Руслан Алексеевич студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Иванова Анастасия Александровна, Филиппов Александр Андреевич студенты гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Давлятшин Артем Ралифович студент гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург Бойчук Александр Анатольевич студент гр. СОэ-615 (з), УрГУПС, Екатеринбург Шаймарданова Рузанна Радиковна студентка гр. Сот-229, УрГУПС, Екатеринбург Песков Дмитрий Александрович студент гр. СОэ-526, УрГУПС, Екатеринбург Пиядин Александр Юрьевич студент гр. СОэ-427, УрГУПС, Екатеринбург Коротких Матвей Вячеславович, Повод Артем Андреевич студенты гр. СОэ-328, УрГУПС, Екатеринбург Терешина Александра Сергеевна студентка гр. СОэ-516, УрГУПС, Екатеринбург Либерман Артур Игоревич студент гр. ЭЭм-110, УрГУПС, Екатеринбург</p>	–	<p>1 место – Малинкин Вадим Викторович. 2 место – Ларичев Егор Сергеевич. 3 место – Коротких Матвей Вячеславович и Повод Артем Андреевич. 3 место – Мальков Александр Валерьевич.</p>

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
		Воронцов Александр Сергеевич, Гусельникова Анастасия Владиленовна студенты гр. Соэ-338, УрГУПС, Екатеринбург Ларичев Егор Сергеевич студент гр. СОэ-338, УрГУПС, Екатеринбург Мальков Александр Валерьевич студент гр. Соэ-416, УрГУПС, Екатеринбург		
5	Секция: Автоматизированные системы электроэнергетики в рамках региональной конференции УрГУПС	Даниленко Дмитрий Сергеевич, магистр гр. ЭЭм-219, УрГУПС, Екатеринбург Рябков Георгий Олегович, магистр гр. ЭЭм-318(з), УрГУПС, Екатеринбург Руководитель: старший преподаватель Баева И.А. Логачев Александр Андреевич, магистр гр. ЭЭм-318(з), УрГУПС, Екатеринбург Белова Дарья Олеговна, магистр гр. ЭЭм-318 (з), УрГУПС, Екатеринбург Булатов Денис Андреевич, магистр гр. ЭЭм-318 (з), УрГУПС, Екатеринбург Даниленко Дмитрий Сергеевич, магистр гр. ЭЭм-219, УрГУПС, Екатеринбург Волков Даниил Дмитриевич, магистр гр. ЭЭм-318 (з), УрГУПС, Екатеринбург Суворов Дмитрий Васильевич, магистр гр. ЭЭм-219, УрГУПС, Екатеринбург	–	Лучший магистр энергетик – Даниленко Дмитрий Сергеевич. 1 место – Рябков Георгий Олегович. 2 место – Булатов Денис Андреевич. 3 место – Белова Дарья Олеговна. в номинации «Лучшая презентация»: 1 место – Суворов Дмитрий Васильевич; 2 место – Волков Даниил Дмитриевич; 3 место – Логачев Александр Андреевич.
6	Секция: Электро- и теплотехника в рамках региональной конференции УрГУПС	–	Сальников Андрей Александрович, аспирант гр. ТГНпа-417, УрГУПС, Екатеринбург Мальшева Светлана Викторовна, аспирант гр. ЭТса-110, УрГУПС, Екатеринбург Суриков Евгений Игоревич, аспирант гр. ЭТса-119, УрГУПС, Екатеринбург Бородин Виталий Александрович,	Свидетельство лауреата: Глазов Денис Вячеславович, Шарапова Ксения Сергеевна

№	Название конкурса	Участники от кафедры		ФИО победителей конкурса
		Студенты (ФИО, группа)	Аспиранты (ФИО, год обучения)	
			аспирант гр. ЭТса-318, УрГУПС, Екатеринбург Андрюков Александр Владимирович, аспирант гр. ТТН-219 УрГУПС, Екатеринбург Кобелев Вадим Вадимович, аспирант гр. ТТН-110 УрГУПС, Екатеринбург Глазов Денис Вячеславович, аспирант гр. ТТН-110 УрГУПС, Екатеринбург Шарапова Ксения Сергеевна, аспирант гр. ТТН-110 УрГУПС, Екатеринбург	

Электрическая тяга	<u>1-й год обучения</u> 1. Елькин Е.М. 2. Леонов А.О. 3. Францкевич А.А. 4. Папуловский С.С.	Буйносов А.П., д.т.н., профессор	1/2018	8/2018	44/2018
	<u>2-й год обучения</u> 1. Папуловский А.С. 2. Русаков А.Г. 3. Тутынин О.И. 4. Шарапов А.Т.	Буйносов А.П., д.т.н., профессор Цихалевский И.С., к.т.н., доцент, Буйносов А.П., д.т.н., профессор Буйносов А.П., д.т.н., профессор	2/2019	6/2019	34/2019
	<u>3-й год обучения</u> 1. Байтов А.С. 2. Тюшев И.А. 3. Юдт Е.С.	Буйносов А.П., д.т.н., профессор, Буйносов А.П., д.т.н., профессор, Буйносов А.П., д.т.н., профессор	-/2020	1/2020	55/2020
	<u>4-й год обучения</u> 1. Вахрушев К.А. 2. Хваловский А.В. 3. Яковлев К.Н.	Цихалевский И.С., к.т.н., доцент, Буйносов А.П., д.т.н., профессор, Буйносов А.П., д.т.н., профессор	1/2021	5/2021	16/2021

Процент защит диссертаций в срок составляет 10%.

Ежегодно на кафедрах факультета проводится студенческая конференция по итогам производственной практики, на которой заслушиваются лучшие отчеты студентов по практике (в среднем 13 докладов). Студенты регулярно участвуют в

семинарах, конференциях (межкафедральная научно-практическая конференция «Транспортные технологии, изменившие мир», учебно-практические конференции по итогам производственных практик), конкурсах НИРС. В 2018 году первое место занял студент гр. ПСН-513 Каралаш Ю.В., в 2019 г. третье место – студенты гр. ПСН-316 Васильева Е.А., Елькин Е.М.

Все кафедры факультета совместно со студентами в обязательном порядке принимают участие в традиционной конференции УрГУПС «Транспорт Урала». По итогам конференций, в которых участвуют студенты кафедры, публикуются статьи, как в сборниках научных трудов, так и в журналах, включая рецензируемые. На старших курсах студентов привлекают для работы в организациях (ООО «Уральские локомотивы», локомотивные депо ОАО «РЖД»).

На кафедре «Электрические машины» проведено две кафедральные конференции с участием студентов: 23.12.2020 г на тему «Электротехнические материалы в области современных направлений электроэнергетики» (приняло участие 14 студентов) и 16.06.2021 на тему «Материалы в электроэнергетике» (приняло участие 11 студентов).

Все кафедры факультета совместно со студентами в обязательном порядке принимают участие в традиционной конференции УрГУПС «Молодые ученые – транспорту». По итогам конференций, в которых участвуют студенты кафедры, публикуются статьи, как в сборниках научных трудов, так и в журналах, включая рецензируемые. На старших курсах студентов привлекают для работы в организациях (НПО «Автоматика», ООО «Уральские локомотивы»).

2. Повышение квалификации ППС

Данные по повышению квалификации ППС на ЭМФ в период с 2018 г. по 2021 г представлены в таблице 4.

Таблица 4. Повышение квалификации на ЭМФ (количество человек)

	«Электроснабжение транспорта»	«Электрическая тяга»	«Электрические машины»
2018 год	25	39	12
2019 год	3	1	5
2020 год	14	12	11
2021 год	20	24	3
ИТОГО:	62	76	31

Всего на факультете за 2018-2021 годы курсы повышения квалификации прошли 63 человек из 63 человек – 100 %.

3. Организационная работа факультета

Специальности: 190303 «Электрический транспорт железных дорог», специализация «Электровозы и электропоезда» и 190401 «Электроснабжение железных дорог», специализация «Электроснабжение железных дорог» были открыты в 1956 году вместе с образованием института. В 2005 г. была открыта специальность 100101.65 «Сервис», которая с 01.09.2010 года передана на ФУПС. В 2006 году открыта специальность 190702 «Организация безопасности движения (ж.д. транспорт)», также производился набор на направление: 140200 «Электроэнергетика», квалификация: бакалавр техники и технологии, 140600 «Электротехника, электромеханика и

электротехнологии», квалификация: бакалавр техники и технологии, 190100 Наземные транспортные системы специализация: «Тяговый подвижной состав» (Электровозы. Электрический транспорт), квалификация: бакалавр техники и технологии в полном соответствии. С сентября 2011 года начата подготовка студентов по специальности 190300 «Подвижной состав железных дорог», специализация: «Электрический транспорт железных дорог» и специализация «Высокоскоростной наземный транспорт», 190901 «Системы обеспечения движения поездов», специализация: «Электроснабжение железных дорог», направление: 140400 «Электроэнергетика и электротехника», квалификация: бакалавр, магистр, направление: 190100 «Наземные транспортно-технологические комплексы», квалификация: бакалавр, магистр. На сегодняшний день научно-педагогический коллектив кафедр факультета выполняет работу по подготовке студентов по специальностям: 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» со специализациями «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»; 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника», 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника» в полном соответствии с Федеральными Государственными образовательными стандартами высшего образования.

Необходимо отметить большую работу деканата факультета по организации образовательного процесса, по трудоустройству выпускников.

Установлено, что нормативная документация по организации учебного процесса (учебные планы, рабочие программы дисциплин, учебно-методическая литература и др.) на кафедрах факультета имеется. Учебные планы разработаны по направлениям подготовки, закрепленным за кафедрами. Обеспеченность УМКД по дисциплинам, закрепленным за кафедрами следующая:

Таблица 5 – Обеспеченность УМКД по дисциплинам, закрепленным за кафедрами

	«Электроснабжение транспорта»	«Электрическая тяга»	«Электрические машины»	Итого на ЭМФ
Число разработанных УМКД	77	25	29	131
Число закрепленных дисциплин	77	25	29	131
Процент обеспеченности УМКД	100 %	100 %	100 %	100%

Информация о разработанных УМКД в BlackBoard представлена в таблице 6.

Таблица 6. Информация о разработанных УМКД в BlackBoard

	«Электроснабжение транспорта»	«Электрическая тяга»	«Электрические машины»
Число разработанных УМКД в BlackBoard	77	25	29
Число закрепленных дисциплин	77	25	29
Процент разработанных УМКД в BlackBoard	100 %	100 %	100 %

4. Учебно-лабораторная база факультета

Лабораторная база кафедр факультета составляет 24 единицы, обеспечена современным оборудованием и позволяет качественно вести учебный процесс. Четыре

компьютерных класса используются как для проведения учебных занятий, дипломного проектирования, так и для самостоятельной работы студентов.

Лабораторная база кафедры «Электрическая тяга» состоит из 5 лабораторий, одного компьютерного класса, одной лекционной аудитории, оснащенной мультимедийным оборудованием.

Таблица 7. Сведения о закупленном учебно-лабораторном оборудовании за отчетный период

Лаборатория	Наименование оборудования	Год приобретения
Лаборатория «Тяговые электрические машины. Эксплуатация и ремонт электроподвижного состава»	Тележка электровоза серии ВЛ11	2019
Лаборатория «Системы управления электроподвижного состава. Тяговые электрические аппараты»	Тренажер грузового электровоза 2ЭС6	2020
Тренажерный класс для подготовки специалистов локомотивного комплекса	Тренажерные комплексы локомотивного хозяйства (на 8 рабочих мест)	2021 (план)

В составе кафедры «Электроснабжение транспорта» находятся восемь учебных лабораторий, одна научно-исследовательская лаборатория, одна лекционная, одна учебная аудитории, одна преподавательская, один кабинет кафедры, один кабинет заведующего кафедрой, одна мастерская (таблица 8).

Таблица 8. Перечень аудиторий, закрепленных за кафедрой

№ п/п	№ аудитории	Название и функциональное назначение	Площадь, м ²
1	Б1-20 1	Лаборатория «Контактные сети и линии электропередачи»	64
2	Б1-20 2	Лаборатория «Электрические сети и системы»	
3	Б1-22	Лаборатория «Релейная защита и автоматизация»	43
4	Б1-26	Лаборатория «Тяговые и трансформаторные подстанции»	64+54
5	Б1-35	Лаборатория «Автоматизация систем электроснабжения»	64
6	Б2-34	Лаборатория «Электронная техника и преобразователи»	64
7	Б2-41	Лаборатория «Электроснабжение железных дорог»	43
8	Б3-34	Лаборатория «Компьютерные технологии в электроснабжении»	86
9	Б2-35	Лекционная аудитория	108
10	Б2-36	Учебная аудитория	86
11	Б1-31	Научно-исследовательская лаборатория профессора Аржанникова Б.А.	21 (два полуэтажа)
12	Б1-33	Мастерская по ремонту оборудования лабораторий	21 (два полуэтажа)
13	Б2-28	Преподавательская	21
14	Б2-32	Кабинет заведующего кафедрой	21
15	Б2-30	Кафедра	21
Итого:			781

На все учебные лаборатории и аудитории, закрепленные за кафедрой, разработаны и утверждены паспорта с описанием характеристик и оборудования.

В настоящее время практически все учебные лаборатории оснащены современными стендами и прочим оборудованием, необходимыми для проведения занятий и выполнения лабораторных работ в полном соответствии с рабочими учебными программами преподаваемых дисциплин.

Все аудитории кафедры оснащены компьютерами. Лекционная и учебная аудитории (Б2-35 и Б2-36), а также три лаборатории (Б1-35, Б2-34, Б3-34) оснащены видеопроекторами, что позволяет вести мультимедийное сопровождение процесса

обучения студентов. В распоряжении преподавателей кафедры находится 12 ноутбуков.

Мастерская кафедры оснащена токарным и сверлильным станками, необходимым инструментом и оборудованием, что позволяет оперативно производить в случае необходимости ремонт оборудования учебных лабораторий.

Большая часть аудиторий находится в хорошем состоянии, оснащена необходимой мебелью. Для каждой аудитории распоряжением зав. кафедрой назначены ответственные за пожарную безопасность, все помещения оснащены средствами пожаротушения.

Лабораторная база кафедры «Электрические машины» состоит из 15 лабораторий. Общая площадь 24-х помещений кафедры, включая преподавательские, подсобные, помещения для ремонта оборудования составляет 1186 кв.м., из них 926 кв.м.:

- лаборатории электрических машин, ауд.Б1-36 и Б1-47;
- лаборатория электротехники, ауд.Б1-66;
- лаборатория вибрационных машин, Б1-81;
- лаборатория теоретических основ электротехники, ауд. Б3-45;
- лаборатория метрологии, стандартизации и сертификации, ауд. Б3-47;.
- лаборатория электротехнических материалов, ауд. Б1-25;
- лаборатория техники высоких напряжений, ауд. Б1-27, 29;
- лаборатория дискретной и цифровой электроники, ауд.Б4-4;
- лаборатория компьютерной электроники, ауд.Б4-1;
- лаборатория физических основ электроники, ауд.Б4-12;
- лаборатория электропитания, ауд.Б4-5;
- радиомонтажная мастерская, ауд. Б2-98;
- научно-исследовательская лаборатория, ауд.Б1-45.

На все лаборатории есть паспорта, все компьютеры подключены к локальной сети интернет Университета. Процент обеспечения лабораторной базы требованиям учебных программ дисциплин – 100%.

Лабораторная база аудиторий Б4-1 – Б4-5 обеспечена в основном современным оборудованием. Лаборатория дискретной и цифровой электроники, ауд. Б4-4, оборудована специализированными лабораторными стендами, состоящими из базовых блоков и лабораторных макетов. В лаборатории установлены персональные компьютеры с программой текущего тестового контроля знаний студентов и компьютерными лабораторными практикумами по электронике на основе макетных плат и лицензионного программного обеспечения LabVIEW фирмы National Instruments. Лаборатория оснащена лабораторными стендами для проведения лабораторных работ по курсу "Каналообразующие устройства" с комплектами измерительной аппаратуры. Часть лабораторных работ по курсу "Физические основы электроники" выполняется на компьютерах с использованием моделирующих программ Electronics Work Bench.

Лаборатория аналоговых устройств и компьютерной электроники, ауд.Б4-1, оборудована 6-ю рабочими местами, каждое из которых включает специализированный лабораторный стенд, персональный компьютер с лицензионным программным обеспечением NI LabVIEW и NI Circuit Design Suite, платой ввода-вывода внешних сигналов и универсальным электронным лабораторным стендом виртуальных измерительных приборов NI ELVIS.

В лаборатории «Электрические машины» Б1-36 занятия проводятся на новых стендах, отвечающих всем современным требованиям.

В лабораториях электротехнических материалов и ТВН, ТОЭ за последние 4 года разработаны и поставлены 6 новых лабораторных работ по ТОЭ, ТВН; 5 работ по материаловедению.

В лаборатории ТОЭ применяются компьютеры для изучения основных электромагнитных процессов, а также для измерения величин токов, напряжений,

мощностей, сопротивлений и др.

На 01.09.2021 г. на кафедре «Электрические машины» приобретено следующее оборудование:

1. Приобретены 4 автотрансформатора, для замены устаревших в лабораторных стендах в лаборатории «Электрические машины» ауд. Б1-47 – 140 тыс. руб.

2. Приобретены 15 реостатов для лабораторий «Электрические машины» – 400 тыс. руб.

3. Приобретен тепловизор для использования в лабораторных работах по дисциплине «Электрические машины» – 85 тыс. руб.

4. Приобретены контрольно-измерительные приборы (вольтметры и амперметры) для замены неисправных в лаборатории «Электротехника» – 15 тыс. руб.

Ремонта требуют лаборатории Б1-36, Б1-38, Б1-45,47, Б1-49 (включены в план ремонта, при наличии финансирования).

Для каждой аудитории распоряжением зав. кафедрой назначены ответственные за пожарную безопасность, все помещения оснащены средствами пожаротушения.

5. Учебно-методическая работа факультета

Кафедра «Электрическая тяга» является выпускающей по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» (специализации: «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт») и отвечает за разработку образовательных программ по указанным направлениям. Все необходимые документы образовательных программ, включая рабочие учебные программы дисциплин, фонды оценочных средств и материалов разработаны полностью. Из запланированных на 2021 год учебно-методических материалов в количестве 220 единиц переданы в издательство 218 (99 %).

100 % преподавателей кафедры работают в среде BlackBoard, полная укомплектованность курсов BlackBoard (в т.ч. тестовыми материалами) по дисциплинам кафедры составляет 84%. Учитывая, что с 2020 г. учебный процесс преимущественно реализуется с использованием средств дистанционных образовательных технологий кафедра для нужд преподавателей в 2020 г. получила 6 моноблоков, в 2021 г. – 2 моноблока.

Основные направления образовательной деятельности кафедры «Электроснабжение транспорта»:

1) подготовка по ФГОС ВО бакалавров и магистров по направлению 13.03.02, 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»;

2) подготовка по ФГОС специалистов по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализация «Электроснабжение железных дорог»;

Процент укомплектованности РПУД и УМКД:

– за кафедрой «Электроснабжение транспорта» закреплено 77 дисциплин, РПУД разработаны по 77 дисциплинам (100 %); На сайте УрГУПС (в разделе «Каталоги ЭУММ») размещена 231 электронная версия учебно-методических материалов кафедры (включая РПУД). Все издания доступны для студентов всех форм обучения.

Постоянно читаемые дисциплины кафедры методически обеспечены на 100 %, за исключением вновь вводимых дисциплин, для которых методическое обеспечение разрабатывается. Учебно-методические издания старше 5 лет или при изменении лабораторной базы в обязательном порядке перерабатываются, актуализируются и переиздаются.

Преподаватели кафедры (80%) в полном объеме обеспечивают мультимедийное сопровождение образовательного процесса по преподаваемым дисциплинам.

План издательской деятельности кафедрой «Электрические машины» выполняется

в среднем на 62%. По годам: 2018 – 5\4 – 80%; 2019 – 7\6 – 86%; 2020 – 14/0 – 0%, 2021 – 42/22 – 52%. Невыполнение плана издания в 2020 году связано с пандемией.

На информационном портале университета выставлены 255 электронные версии учебно-методических материалов. Постоянно читаемые дисциплины на кафедре методически обеспечены на 100% за исключением вновь вводимых дисциплин, для которых методическое обеспечение разрабатывается.

Преподаватели активно используют мультимедийные средства в лекционной деятельности, которыми обеспечены 5 лабораторий.

Для промежуточной оценки успешности обучения студентов проводится рейтинговая оценка в соответствии с графиком учебного процесса.

Преподаватели кафедры участвуют в научно-методической работе по проблемам ВПО по темам: ТЭ-112/3(ВШ) – Совершенствование методики преподавания электротехнических дисциплин; ЭЛ-110 – Анализ путей совершенствования учебного процесса с использованием перспективных компьютерных технологий; УП-1(ВШ) – Методика электронной поддержки учебно-методической работы участников образовательного процесса всех форм обучения.

Постоянно читаемые дисциплины обеспечены рабочими учебными программами на 100%.

Преподаватели кафедр регулярно участвуют в конкурсах учебно-методических материалов (УММ) и конкурсах ППС, проводимых в Университете.

В областном конкурсе лучших преподавателей вузов Среднего Урала за 2019 год губернаторскую премию в номинации «Профессор года» по направлению «Технические науки» получил Буйносов А.П.

Преподаватели кафедры регулярно участвуют в конкурсах учебно-методических материалов (УММ) и конкурсах ППС, проводимых в Университете.

Сохранность студентов на факультете по специальностям и направлениям составляет (на 21.09.2021):

Таблица 9. Сохранность студентов на факультете по специальностям и направлениям

Год поступления	Число зачисленных	Число учащихся на дату	Процент сохранности
23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализация «Электроснабжение железных дорог»			
2021	65	64	98,5
2020	67	67	100,0
2019	87	71	81,6
2018	71	54	76,1
2017	69	55	79,7
23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализация «Электрический транспорт железных дорог»			
2021	57	56	98,2
2020	56	50	89,3
2019	63	53	84,1
2018	67	60	89,6
2017	74	60	81,1
23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализация «Высокоскоростной наземный транспорт»			
2021	25	25	100,0
2020	22	17	77,3
2019	27	24	88,9
2018	29	22	75,9
2017	29	20	69,0
13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника» (бакалавры)			
2021	12	12	100,0
2020	27	26	96,3
2019	21	19	90,5
2018	19	17	89,5

Год поступления	Число зачисленных	Число учащихся на дату	Процент сохранности
13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника» (магистры, очники)			
2021	6	6	100,0
2020	8	7	87,5
13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника» (магистры, заочники)			
2021	12	12	100,0
2020	5	4	80,0
2019	14	11	78,6
13.06.01 Электро- и теплотехника (аспиранты)			
2021	2	2	100,0
2020	3	3	100,0
2019	3	2	66,7
2018	2	2	100,0

6. Организационно-методическая работа

Студенты факультета участвуют в различных олимпиадах и конкурсах (внутренних и внешних) по дисциплинам специальностей, дипломным проектам и занимают призовые места.

Таблица 10. Защита дипломных проектов

Год	Специальности, направления подготовки	Защитили диплом	Защитили диплом на «4» и «5»	Диплом с отличием
2018	Подвижной состав железных дорог	86	60 (70 %)	14
2019	Подвижной состав железных дорог	95	63 (66 %)	11
2020	Подвижной состав железных дорог	103	62 (60 %)	7
2021	Подвижной состав железных дорог	106	84 (79 %)	6

Таблица 11. 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализация «Электроснабжение железных дорог»

Учебный год	Ф/о	Всего	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично	Дипломов с отличием
2018	дн.	59	23	16	20	11
	заоч.	25	3	13	9	0
2019	дн.	35	12	10	13	16
	заоч.	33	8	12	13	–
2020	дн.	56	16	17	23	6
	заоч.	39	22	11	6	–
2021	дн.	46	5	19	22	14
	заоч.	44	10	31	3	–

– по направлению подготовки 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника»

Учебный год	Ф/о	Всего	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично	Дипломов с отличием
2018/2019	заоч.	14	–	11	3	–
2019/2020	дн.	15	5	3	7	–
	заоч.	24	12	9	3	–
2020/2021	дн.	9	4	3	2	–
	заоч.	13	9	4	–	–

Информация о полученных грантах дипломных проектов представлена в таблице 12.

Таблица 12. Гранты дипломных проектов ЭМФ

	Свердловская железная дорога (СвЖД)	Южно-Уральская железная дорога (ЮУЖД)	Горьковская железная дорога (ГорЖД)
2018 год	5	5	1
2019 год	1	1	–
2020 год	1	–	–
2021 год	2	–	1

Студенты факультета ежегодно принимают участие в смотре-конкурсе дипломных проектов. В 2019 г. 2 тур олимпиады дипломных проектов среди вузов Росжелдора по специальности «Подвижной состав железных дорог» (специализация «Электрический транспорт железных дорог») выиграл Тюшев Игорь Андреевич, руководитель к.т.н., доцент Худояров Д.Л., в 2020 г. второе место было у Михина Дмитрия Николаевича, руководитель к.т.н., доцент Худояров Д.Л. В 2021 г. – по специальности «Подвижной состав железных дорог» (специализация «Высокоскоростной наземный транспорт») выиграл Елькин Евгений Михайлович, руководитель к.т.н., доцент Фролов Н.О.

Таблица 13. Результаты олимпиады дипломных проектов среди вузов Росжелдора по специальности «Подвижной состав железных дорог»

	Место проведения, занятое место
2018 год	ОмГУПС, четвертое
2019 год	СамГУПС, первое
2020 год	УрГУПС, второе
2021 год	ПГУПС, первое

7. Научно-исследовательская работа факультета

На кафедрах факультета выполняется как госбюджетная, так и хоздоговорная научно-исследовательская работа (НИР).

Исследовательская работа кафедры «Электрическая тяга» в основном выполняется в научно-исследовательской лаборатории «Совершенствование эксплуатации и ремонта локомотивов», а также в лабораториях на кафедре и в Испытательном центре технических средств железнодорожного транспорта (ИЦ ТСЖТ УрГУПС). Исследования проводятся по следующим направлениям: Совершенствование технологического процесса проведения планового технического обслуживания и текущего ремонта тягового подвижного состава (электропоездов, тепловозов, электропоездов), повышение ресурса колесных пар тягового подвижного состава, повышение реализации сцепного взаимодействия колес и рельсов при торможении, исследование автоматичности тормозов подвижного состава, повышение эксплуатационной надежности тяговых электродвигателей, оптимизация параметров асинхронного тягового привода.

Госбюджетную НИР на кафедре ведут все преподаватели. За рассматриваемый период времени на кафедре выполнялась госбюджетная работа Т-132 «Разработка катковой станции для испытания подвижного состава» (руководитель – Н.О. Фролов).

Сотрудники кафедры публикуют работы в сборниках научных трудов

университета, межвузовских сборниках, в российских и зарубежных журналах. За 3 года опубликовано 103 научных статьи, из них 67 в изданиях перечня ВАК и 16 в изданиях международных баз данных (Scopus), получено два патента и два свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ. Защищены 3 кандидатские диссертации (Владыкин А.В., Панов К.В., Мишин Я.А.).

На кафедре «Электроснабжение транспорта» в этом направлении производится в полном соответствии с Положением о научно-исследовательской деятельности ВУЗов.

При кафедре организованы три научно-исследовательские лаборатории:

1. ОНИИ-1. Научный руководитель: к.т.н., доцент Неугодников Ю.П.
2. НИЛ «АСУ». Научный руководитель: д.т.н., профессор Аржанников Б.А.
3. НИЛ «САПР КС». Научный руководитель: к.т.н., доцент Ковалев А.А.

Выполняемые госбюджетные НИР на кафедре (по заказу ОАО «РЖД»):

Таблица 14. Показатели научно-исследовательской работы кафедр

Тема	Руководитель	Период выполнения	Объем, п.л	Результат
Межкафедральная комплексная тема (3 раздела): «Совершенствование существующих систем и устройств тягового электроснабжения постоянного и переменного токов, разработка системы электрической тяги постоянного тока повышенного напряжения 24 кВ для высокоскоростной железнодорожной магистрали» Раздел 1. «Разработка тиристорного переключающего устройства для преобразовательных трансформаторов с регулированием напряжения в системе электрической тяги 3,0 кВ» Раздел 2. «Разработка вольтодобавочного устройства для регулирования напряжения в системе тягового электроснабжения переменного тока 25 кВ»	Кафедра «Электроснабжение транспорта» д.т.н., профессор Аржанников Б.А. - / -	2016 2021	12,5	Обеспечение надежной и экономичной работы устройств электроснабжения; методики и программы расчетов, приборы и устройства
Раздел 3. «Разработка системы электрической тяги постоянного тока повышенного напряжения 24 кВ для высокоскоростной железнодорожной магистрали»	Кафедра «Электрическая тяга» к.т.н., доцент Фролов Н.О.	2015 2020	4,9	Обеспечение надежной и экономичной работы устройств электроснабжения; методики и программы расчетов, приборы и устройства
T-132 «Разработка катковой станции для испытания подвижного состава»	Кафедра «Электрическая тяга» к.т.н., доцент Фролов Н.О.	2011 2025	6,2	Катковая станция

Таблица 15. Число публикаций сотрудников кафедры «Электроснабжение транспорта»

	2018	2019	2020
Статьи в журналах, индексируемых Web of Science или Scopus	4	3	5
Статьи в изданиях из Перечня ВАК	13	9	7
Всего в РИНЦ	23	16	29

Таблица 16. Факт и норма запланированных публикаций в Scopus

Кафедры	Доля кафедры по публикациям	Норма числа публикаций для кафедры	Есть материалы или уже в процессе публикации	Запланировано публикаций от Нормы	Доля материалов в процессе публикации от Нормы	Запланировано дополнительно N публикаций
«Электрическая тяга»	12,98	10,5	12,98	124%	124%	0
«Электрические машины»	7	9,8	3	71%	31%	3
«Электроснабжение транспорта»	14	18,2	5	77%	27%	5
Общий итог	33,98	38,5	20,98	90,7%	60,7%	8

Над докторскими диссертациями на факультете работают: доцент, к.т.н. Азаров Е.Б. (60%), доцент, к.т.н. Ковалев А.А. (75%), доцент, к.т.н. Дурандин М.Г. (75%), доцент, к.т.н. Цихалевский И.С. (60%).

На кафедре «Электроснабжение транспорта» в 2011 г. создан и успешно развивается студенческий научный коллектив «Автоматизированные системы в электроэнергетике» (АСЭ). Научно-исследовательская работа студентов в СНК «АСЭ» направлена на расширение, углубление и закрепление знаний студентов, получаемых в процессе изучения разделов следующих учебных дисциплин: системы энергоснабжения, контактные сети и линии электропередач, электрические сети, надежность и диагностика систем электроснабжения железных дорог, компьютерные сети и информационные технологии, программные продукты по автоматизации проектирования и др. Студенты участвуют в работе научных школ, представляют результаты научно-исследовательской работы на конференциях различного уровня, что способствует повышению качества подготовки выпускаемых специалистов.

В период с 2017 по 2021 гг. преподаватели кафедры «Электрические машины» принимали участие в следующих госбюджетных НИР кафедры:

1. Шифр ЭЛ-114: «Исследование и разработка методов и схем защиты и управления мощными силовыми полупроводниковыми приборами», руководитель д.т.н., профессор Сергеев Б.С.

2. Шифр ЭЛ-115: «Исследование и разработка методов контроля твердых диэлектриков», к.т.н. Несенюк Т.А.

3. Шифр ЭЛ-113 (ВШ): «Использование современных программных и аппаратных средств для совершенствования учебного процесса», руководитель к.т.н. Бунзя А.В.

В госбюджетной тематике задействован весь профессорско-преподавательский состав кафедры.

Количество научных публикаций – 106, что к прошлому отчетному периоду составляет 174%, из них 4 зарубежных; получено 14 авторских свидетельств на изобретения. На научно-технических конференциях различного уровня от международных до конференций УрГУПС – 58 докладов.

Научных монографий – 1, хозяйственных работ нет.

Профессор Сергеев Б.С. является руководителем НОЦ «Создание и защита объектов интеллектуальной собственности» (2019) – 12 участников.

Таблица 17. Хоздоговорные работы ЭМФ

№	Год	Руководитель	Наименование темы	Вид исследований	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. р.)	Научно-исследовательская программа, в рамках которой выполняется тема
1	2018	Фролов Н.О.	Проведение тяговых расчетов для поездной работы на железнодорожном пути необщего пользования	разработки	«Востокнефтегаз-стройкомплект» ЗАО	100,00	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
2	2021	Дурандин М.Г.	Договор Т-384/621/21-03 от 18.06.2021 Определение потенциальной устойчивости тяговых электрических двигателей 810 серии электровозов 2ЭС6	прикладные	СТМ – Сервис	2500,00	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
3	2018	Паранин А.В.	Услуги по экспертному и научно-техническому сопровождению создания и организации производства в России линейки высокоскоростного и скоростного подвижного состава. Разработка модели взаимодействия подвижного состава и контактной сети при движении со скоростями до 400 км/ч. Этап 1.	прикладные	ОАО «РЖД»	8 496,0	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
4	2019	Паранин А.В.	Услуги по экспертному и научно-техническому сопровождению создания и организации производства в России линейки высокоскоростного и скоростного подвижного состава. Разработка модели взаимодействия подвижного состава и контактной сети при движении со скоростями до 400 км/ч. Этап 2.	прикладные	ОАО «РЖД»	7 995,6	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС

№	Год	Руководитель	Наименование темы	Вид исследований	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. р.)	Научно-исследовательская программа, в рамках которой выполняется тема
5	2020	Паранин А.В.	Услуги по Расчету электромагнитного влияния и оценка эффективности защитных мероприятий для контактной сети при пересечении трамвайной линии воздушных линий электропередачи напряжением 35 кВ, 110 кВ и 220 кВ автодороги Екатеринбург-Невьянск в рамках строительства объекта: «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования город Екатеринбург», I этап.	прикладные	Свердловская область	1 395,0	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
Итого:						20486,6	

8. Использование информационных технологий в подготовке специалистов

Имеющиеся в УрГУПС три тренажерных комплекса машиниста грузового электровоза (ВЛ11, ВЛ11К, 2ЭС6) в рамках дисциплины «Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава» активно применяются для обучения студентов IV курса специальности 23.05.03 навыкам вождения грузовых поездов, которые им пригождаются на производственной (эксплуатационной) практике, для получения рабочей профессии – помощник машиниста электровоза, а также в дипломном проектировании на тематику поездной работы.

Широко на кафедрах используются персональные компьютеры:

1) для автоматизации наиболее трудоемких расчетов курсового проектирования (тяговые расчеты, расчеты характеристик электроподвижного состава, расчеты тяговых электродвигателей, прочностные расчеты конструкций и др.);

2) для тестового контроля знаний студентов;

3) для работы в системах Autodesk AutoCAD и Comsol Multiphysics, которые применяются в дисциплинах по изучению параметров электроподвижного состава и основам его проектирования, а также в дипломном проектировании;

4) для повышения наглядности и уровня усвоения лекционного и другого учебного материала с использованием мультимедийных кафедральных комплексов;

6) для оформления пояснительных записок дипломных проектов с использованием современных текстовых и табличных редакторов, а также для оформления плакатов и чертежей с использованием средств ПО Office;

7) для формирования электронных УМКД и их внедрению в систему *BlackBoard Learn* и др.

9. Воспитательная работа со студентами на факультете

Воспитательная работа на факультете ведется в соответствии с утвержденным планом по воспитательной и социальной работе факультета с учетом Концепции и плана по воспитательной и социальной работе университета. За отчетный период качественный уровень этой работы значительно повысился.

По направлению работы «Нравственное воспитание и учебный процесс» проведены профилактические мероприятия по борьбе с курением, употреблением алкогольных и наркотических веществ (проведены групп - часы кураторами со студентами младших курсов). Организован просмотр видеосюжетов о вреде курения, применения наркотиков и алкоголя. Проведен конкурс социальной рекламы. Организованы встречи студентов младших курсов с представителями государственных органов наркоконтроля, противодействия терроризму, прокуратуры Свердловской области. На первом, втором и третьем курсах после филиалов назначены кураторы для скорейшей адаптации студентов в вузе. Куратором анализируются вопросы успеваемости, дисциплины, активного участия в студенческих мероприятиях. Кураторы групп регулярно посещают общежитие №1, знакомятся с условиями проживания студентов в общежитии, выполнением ими правил проживания в общежитии. Организуются экскурсии на объекты Свердловской железной дороги: ООО «Уральские локомотивы», завод СВЭЛ, Учебный центр Свердловской железной дороги, поезд-музей ОАО «РЖД». Студенты-целевики ЭМФ ежегодно посещают мероприятие «Время знать», организованное Свердловской дирекцией тяги; «Новое звено», организованное Свердловской железной дорогой; «Молодёжная научно-практическая конференция (МНПК)», организованная Группой «Синара».

Направление работы «Трудовая деятельность» активно представлено стройотрядовским движением, работой на субботниках, участием в различных организациях по интересам.

Таблица 18. Количество студентов ЭМФ, участвующих в СО

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Количество студентов, участвовавших в работе СО	112	101	28	122
% от общего числа студентов на факультете	14	12	3,4	15,25

С 2017 года с целью развития творческих способностей у студентов по инициативе ректора УрГУПС в рамках культурно-массовой работы появились новые конкурсы: конкурс снежных скульптур, кормушек и скворечников, ландшафтного дизайна. Результаты участия электромеханического факультета в культурно-массовых мероприятиях приведены в таблице 18.

Таблица 19. Культурно-массовые номинации

Мероприятия	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
День первокурсника	1	2	6	—*
Мисс УрГУПС	5	2	—*	1
Мистер УрГУПС	4	3	—*	5
Весна УрГУПС	4	1	—*	1
Лучшая академическая группа	4	3	4	2
Конкурс кормушек и скворечников	3	3	—*	—*
Конкурс снежных скульптур	2	1	2	—*
Конкурс ландшафтного дизайна	1	3	—*	—*
Конкурс «Лучший факультет»	3	4	4	

* – В связи с переходом на смешанную форму обучения (очная/дистанционная) некоторые конкурсы и спортивные соревнования не проводились.

В конкурсе «Лучший факультет – 2021» результаты на текущий момент не подведены.

Также студенты электромеханического факультета принимали участие в конкурсе «Лучший по специальности» (профессия помощника машиниста), где неизменно занимали первое место.

Улучшить показатели в рамках конкурса «Лучший факультет» можно активизировав научную деятельность на выпускающих кафедрах, вернув себе лидирующие позиции в культурно-массовой работе.

Организовывались посещения студентами факультета концертов, проводимых Свердловской филармонией, а также посещение спектаклей театра музыкальной комедии, театра сатиры, драмтеатра. За год проводится порядка 10 мероприятий, в каждом из которых принимают участие порядка 100 студентов ЭМФ. Студенты ЭМФ младших курсов посещают две лекции в музее УрГУПС, посвященные истории Университета, а также сотрудникам Университета – ветеранам Великой Отечественной Войны.

Также студенты ЭМФ активно участвуют во внешних мероприятиях: встреча агитационного поезда победы; акция, посвященная началу войны «Огонь памяти»; «Кросс наций», «Парад первокурсников» и др.

Студенты факультета активно занимаются в спортивных секциях, входят в состав сборных команд университета по разным видам спорта. Проводятся спортивные соревнования по различным видам спорта среди студентов разных курсов, между общежитиями. Студенты факультета неоднократно завоевывали призовые места. Учатся на нашем факультете и неоднократные чемпионы спартакиады транспортных вузов России.

Таблица 20. Спортивные мероприятия

Мероприятия	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Волейбол – первенство среди женских команд	6	5	–	–
Волейбол – первенство среди мужских команд	3	1	–	–
Мини-футбол	1	1	–	–
Стритбол – первенство среди женских команд	6	5	4	2
Баскетбол – первенство среди мужских команд	5	3	2	-
Плавание	5	4	4	5
Настольный теннис	2	5	–	–
Легкая атлетика	5	–	5	4
Льжные гонки	4	4	3	-
Бадминтон	3	2	4	-
Бокс	2	2	–	–
Первенство Первокурсников ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА	4	1	–	–
Первенство Первокурсников СТРИТБОЛ среди мужских команд	3	3	5	–
Первенство Первокурсников ВОЛЕЙБОЛ	6	3	1	–
Первенство Первокурсников БАДМИНТОН	4	1	4	–
Первенство Первокурсников ФУТБОЛ	3	1	1	–

Мероприятия	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Кубок УрГУПС по баскетболу среди мужских команд	2	2	–	–
Кубок УрГУПС по стритболу среди женских команд	5	4	–	–
Кубок УрГУПС по бадминтону	3	–	–	–
Военно-спортивные соревнования, посвященные Дню Победы	4	5	–	–

Студенты ЭМФ в подавляющем большинстве проживают в общежитии №1. В общежитии проводятся культмассовые мероприятия: «Первокурсник», «Новый год», кулинарные конкурсы. Регулярно проводятся рейды, с привлечением кураторов ведется работа по профилактике правонарушений. В отчетном периоде за нарушение правил проживания в общежитии и правил внутреннего распорядка 6 студентов выселены из общежития.

Таблица 21. Количество нарушений

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Количество нарушителей правил внутреннего распорядка	17	16	3	0

Число нарушений уменьшается, жесткая позиция вуза по вопросу курения, распития алкогольных напитков и употребления наркотиков имеет к этому непосредственное отношение. Также кураторы группы регулярно посещают общежития для проверки соблюдения порядка в комнатах, правил проживания и решения бытовых вопросов. За прошлый учебный год кураторы посетили общежитие 38 раз (отчёты кураторов).

10. Участие декана в организации деятельности факультета и международная деятельность

Декан факультета является организатором всех направлений деятельности факультета. За отчетный период за успехи в учебной, научно-исследовательской, общественной работе назначались 29 именных стипендий:

Таблица 22. Именные стипендии

Наименование стипендии	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Генерального директора ОАО «РЖД»	2	1	1
Начальника Свердловской железной дороги	1	1	1
Начальника Южно-Уральской железной дороги	1	1	0
Начальника Горьковской железной дороги	0	1	1
им. Д. М. Калабухова	0	0	1
Ректора УрГУПС	1	1	1
Ученого совета УрГУПС	1	1	1
им. П. П. Мельникова	1	1	1
им. Ю. М. Бея	1	1	1
Губернатора Свердловской области	–	–	–
Президента РФ	1	1	–
Правительства РФ	0	1	2
Итого	9	10	10

За отчетный период кафедры факультета полностью осваивали денежные средства в соответствии с планом.

Декан обеспечивает рейтинговую оценку деятельности студентов кафедр факультета.

Декан ведёт работу с 2 аспирантами.

Под руководством декана проводится работа по содействию трудоустройству выпускников. В 2018 году процент трудоустройства составил 93%, в 2019 году – 94%, 2020 – 92,5%, 2021 – 91%.

Таблица 23. Трудоустройство выпускников

Год	Специальности	Выпуск	Трудоустройство
2018	Электрический транспорт железных дорог	48	45 (93,4%)
	Высокоскоростной наземный транспорт	25	23 (92%)
	Электроснабжение железных дорог	53	50 (94,3%)
	Электроэнергетика и электротехника	–	–
2019	Электрический транспорт железных дорог	57	55 (96,5%)
	Высокоскоростной наземный транспорт	20	18 (90%)
	Электроснабжение железных дорог	62	60 (96,8%)
	Электроэнергетика и электротехника	–	–
2020	Электрический транспорт железных дорог	48	47 (98%)
	Высокоскоростной наземный транспорт	20	17 (85%)
	Электроснабжение железных дорог	55	52 (94,6%)
	Электроэнергетика и электротехника	10	10 (100%)
2021	Электрический транспорт железных дорог	41	38 (92,7%)
	Высокоскоростной наземный транспорт	17	14 (82,4%)
	Электроснабжение железных дорог	61	59 (96,7%)
	Электроэнергетика и электротехника	23	21 (91,3%)

Планы приема абитуриентов на бюджетные (в том числе целевые) места ежегодно выполняется на 100%. Планы приема внебюджетных студентов: представлены в таблице.

Электромеханический факультет традиционно занимается профориентационной работой среди учащихся общеобразовательных школ. За факультетом закреплён Железнодорожный район г. Екатеринбурга. Следует отметить, что за отчетный период охват школ агитационной работой неравномерен. Так, в 2018 году было посещено 9 из 25 школ (36%); в 2019 году – 7 из 25 (28%); в 2020 году – 16 из 25 (64%); в 2021 году – 5 из 25 (20%).

Тем не менее, следует отметить, что низкий процент посещения школ не сказался на количестве платных студентов, поступающих на факультет. В таблице приведены данные о студентах, поступивших на платное обучение, в разрезе по годам.

Таблица 24. Приём абитуриентов

Год приема	Специальности и направления подготовки	План приема внебюджетных студентов	Прием внебюджетных студентов
2018	Подвижной состав железных дорог (Электрический транспорт железных дорог)	35	3
	Подвижной состав железных дорог (Высокоскоростной наземный транспорт)	30	9
	Системы обеспечения движения поездов (Электроснабжение железных дорог)	15	12
	Электроэнергетика и электротехника	50	20
2019	Подвижной состав железных дорог (Электрический транспорт железных дорог)	120	7
	Подвижной состав железных дорог (Высокоскоростной наземный транспорт)	130	7
	Системы обеспечения движения поездов (Электроснабжение железных дорог)	135	18
	Электроэнергетика и электротехника	150	21

Год приема	Специальности и направления подготовки	План приема внебюджетных студентов	Прием внебюджетных студентов
2020	Подвижной состав железных дорог (Электрический транспорт железных дорог)	45	0
	Подвижной состав железных дорог (Высокоскоростной наземный транспорт)	55	2
	Системы обеспечения движения поездов (Электроснабжение железных дорог)	60	2
	Электроэнергетика и электротехника	100	27
2021	Подвижной состав железных дорог (Электрический транспорт железных дорог)	35	2
	Подвижной состав железных дорог (Высокоскоростной наземный транспорт)	35	0
	Системы обеспечения движения поездов (Электроснабжение железных дорог)	55	0
	Электроэнергетика и электротехника	60	12

Таблица 25. Приём абитуриентов с оплатой обучения

Год	Количество зачисленных на места с оплатой стоимости обучения
2018	52
2019	67
2020	37
2021	26

Деканат совместно с кураторами, старостами решает проблему по задолженностям (оповещение студентов, планирование сроков погашения долгов, недопуск к сессии и т.д.).

Декан организует работу деканата факультета, работу стипендиальных комиссий и формирует положительный имидж факультета и университета.

Преподаватели факультета принимают активное участие в реализации международного проекта Erasmus+, цель которого содействовать в передаче знаний в области железнодорожного машиностроения, в особенности высокоскоростного железнодорожного транспорта, для участвующих университетов России и Казахстана. Erasmus+ – программа Европейского Союза, направленная на поддержку сотрудничества в области образования, профессионального обучения, молодежи и спорта на период с 2014 по 2020 гг.;

Чтение лекций преподавателями для студентов КНР в рамках соглашений со следующими университетами: Пекинский объединенный университет, Цзилиньский железнодорожный профессионально-технический институт, Даляньский транспортный университет (2019);

Работа преподавателей факультета в рамках программы DAAD с Техническим университетом прикладных наук г. Дрезден (Германия). Стажировка в г. Дрезден Шаюхова Т.Т. в феврале-июле 2021 г.

Исполнительская дисциплина и качество работы на факультете

На факультете имеют место нарушения трудовой дисциплины со стороны отдельных сотрудников, нарушение Устава университета отдельными студентами, но нарушения не носят массового характера.

Присутствуют жалобы со стороны студентов и их родителей – все они решаются в текущем порядке.

Плановые мероприятия выполняются, в основном, в установленные сроки.

В работе факультета имеется ряд существенных недостатков:

– мало защит докторских диссертаций;

- не по всем дисциплинам полностью сформированы УМК;
- не выполняются планы издания учебно-методической литературы;
- понизилась успеваемость студентов;
- существует задолженность студентов по оплате обучения;
- не выполняется план приема платных студентов.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать деятельность электромеханического факультета по организации образовательного процесса, учебно-методической, научно-исследовательской и воспитательной работам – удовлетворительной.

2. В целях улучшения организационной, научно-исследовательской, учебно-методической и воспитательной работы на электромеханическом факультете:

Декану И.С. Цихалевскому:

- организовать мероприятия по повышению успеваемости студентов (довести до 60%) (срок – 01.07.2022);
- довести уровень содействия в трудоустройстве выпускников факультета до окончания их обучения до 100% (срок – 01.05.2022);
- проводить работу по привлечению поступающих в УрГУПС (произвести прием поступающих на места с оплатой стоимости обучения на уровне не ниже уровня 2019 года по специальностям, направлениям бакалавриата и магистратуры) (срок – 01.09.2022);
- активизировать работу по ликвидации задолженностей по оплате (менее 1% задолженностей от общей суммы) (срок – 09.01.2022).

Декану и заведующим кафедрами:

- организовать и контролировать работу по написанию учебно-методических пособий с выполнением плана в 100% (срок – 31.12.2021);
- организовать мероприятия по повышению успеваемости студентов (довести до 60%) и курированию потенциальных стипендиатов (как минимум по одному кандидату на стипендии Президента ОАО РЖД, Губернатора Свердловской области, Президента РФ, Правительства РФ) (срок – 01.07.2022);
- организовать разработку рабочих программ и УМКД преподаваемых дисциплин в соответствии с ФГОС 3++ (100 % из перечня дисциплин семестра) (срок – начало каждого семестра).

Заведующим кафедрами:

- привлекать к работе на кафедре сотрудников предприятий и лиц с учеными степенями для улучшения показателей кафедры (показатель остепененности) (срок – 01.09.2022);
- организовать научно-исследовательскую работу кафедр с целью выхода ППС и аспирантов на защиты диссертаций (по 1 защите на каждую кафедру в 2022 году) (срок – 31.12.2022);
- оценить актуальность лабораторной базы кафедр и обеспечить ее модернизацию через вуз, партнеров, спонсоров и т.п. (срок – 31.12.2023);
- обеспечить 100% наполнение УМК дисциплин (срок – 01.02.2022);
- организовать ППС для ответственного исполнения плана повышения квалификации ППС (срок – 31.12.2023);
- привлекать преподавателей к активной научно-исследовательской работе с целью дальнейшего опубликования результатов в зарубежных журналах и журналах из Перечня ВАК (количество статей в СКОПУС в год должно быть равно 70% от числа

штатных единиц ППС) (срок – 31.12.2021);

– шире привлекать студентов к участию в научных исследованиях (ежегодно по 50 студентов с каждой кафедры) (срок – 31.12.2021);

– привлекать студентов и преподавателей к участию в работе Fablab (срок – постоянно);

– для сохранности контингента проводить необходимые мероприятия со студентами, их родителями, кураторами, предприятиями ОАО «РЖД», преподавателями с целью повышения успеваемости, заинтересованности выбранных специальностей и направлений бакалавриата (срок – постоянно).

Председатель Ученого совета,
ректор



А. Г. Галкин

Ученый секретарь



Т. И. Бушуева