

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ЧИПС УрГУПС)

Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Южно-Уральской дирекции
тяги - структурного подразделения
Дирекции тяги- филиала ОАО «РЖД»



С.В. Гришанцев

2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧИПС УрГУПС



К.Ю. Рыбалченко

11 сентября 2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации машинистов-инструкторов локомотивных бригад
эксплуатационных локомотивных депо

**«Организация безопасной эксплуатации тягового
подвижного состава»**

Челябинск
2017

Содержание

Общая характеристика ДПП	3
1. Цель	4
2. Планируемые результаты обучения	4
3. Учебный план программы повышения квалификации	7
4. Календарный учебный график.....	8
5. Содержание тем, курсов программы	9
6. Организационно – педагогические условия.....	12
7. Формы аттестации	14
8. Оценочные материалы.....	14
Список используемых источников.....	15
Составители программы	17

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДПП

Настоящая дополнительная профессиональная программа по курсу «Организация безопасной эксплуатации тягового подвижного состава» (ДПП) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) различных категорий руководителей и специалистов локомотивного хозяйства. Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в области работы локомотивного хозяйства приобретение и углубление теоретических и практических знаний.

Учебный план рабочей программы определяет контингент слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1 ...)

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 12 – 13 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением среднего профессионального образования и(или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации. Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного экзамена по билетам. Лицам успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию выдается удостоверение о повышении квалификации.

1.ЦЕЛЬ

Данная ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретенных новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере железнодорожного подвижного состава, приобретение и углубление теоретических и практических знаний в области устройств подвижного состава, которые необходимы для исполнения должностных обязанностей руководителями и специалистами локомотивного хозяйства.

2.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате изучения курса слушатели должны:

ЗНАТЬ:

- теоретические вопросы организации управления движением поездов, рациональные режимы вождения поездов, экономию энергоресурсов;
- построение автоматических и телемеханических систем управления стрелками и сигналами;
- способы достижения безопасности движения поездов на железных дорогах РФ, порядок действий локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций;
- методы обслуживания и системы обеспечивающие безопасность движения поездов;
- перечень документов в области организации эксплуатации тягового подвижного состава;
- нормативные документы. Правила технической эксплуатации. инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, инструкции по движению поездов и маневровой работе.

УМЕТЬ:

- анализировать работу устройств и систем безопасной эксплуатации тягового подвижного состава;
- определять характер и место повреждения приборов безопасности движения поездов;
- анализировать характер ошибок действий локомотивных бригад и их предупреждение;
- пользоваться технической документацией, специальными измерительными приборами и стендами;
- обслуживать и ремонтировать устройства безопасной эксплуатации тягового подвижного состава АСУТ, АРМ. ТЧМИ.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ С:

- перспективами развития локомотивного хозяйства;
- прогрессивными методами обслуживания безопасной эксплуатации тягового подвижного состава;
- проблемами, связанными с изменениями элементной базы систем и расширением их функциональных возможностей;
- с структурой управления и организацией работы эксплуатационных локомотивных депо за рубежом.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ (ПОЛУЧИТЬ НОВЫЕ) КОМПЕТЕНЦИИ:

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность: владение навыками анализа ситуаций, приемами психической саморегуляции;
- владение основными методами организации поиска неисправностей.

ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Участие в рассмотрении проектной документации на реконструкцию, документации на капитальный ремонт и техническое перевооружение приборов безопасности движения локомотивов.
- Участие в организации проведения производственного контроля в процессе эксплуатации приборов безопасности движения локомотивов.
- Контроль своевременного проведения экспертизы безопасности движения поездов, документации опасных производственных объектов.
- Контроль своевременной проверки технического состояния приборов безопасности.
- Контроль своевременного заключения договоров (при необходимости).
- Контроль соблюдения «Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта».
- Контроль и отчетная документация.
- Контроль за соблюдением законодательных актов в области охраны труда РФ.
- Участие в техническом расследовании причин произошедших аварий.

СЕРВИСНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Обеспечение устойчивого и эффективного режима работы оборудования, установленного заводами-изготовителями и оперативными

указаниями диспетчерской службы, соблюдение правил эксплуатации, технического обслуживания.

- Анализ и обобщение эксплуатационных показателей работы оборудования, установок, сооружений, поиск возможности по оптимизации режима их работы.

- Выявление и принятие мер по своевременному и качественному устранению дефектов основного и вспомогательного оборудования.

- Участие в приемке в эксплуатацию оборудования после проведения технического обслуживания и технического ремонта.

- Ведение эксплуатационной документации.

- Разработка и внесение необходимых изменений, дополнений в схемы, чертежи, эксплуатационные инструкции.

- Проведение инструктажа и обучение эксплуатационного персонала безопасным методам ведения работ.

- Учет времени работы оборудования, расхода и соблюдения удельных норм топливно-энергетических ресурсов, смазочных масел и других материалов, необходимых для эксплуатации и внедрения мероприятий по снижению расхода.

- Составление заявок на инструмент, спецодежду и другие необходимые материалы.

- Осуществление надзора за безопасным состоянием рабочих мест и соблюдением персоналом правил безопасности, пожарной безопасности, производственных эксплуатационных инструкций.

- Участие в составлении графиков планово-предупредительных ремонтов, в разборе аварий, отказов, ложных срабатываний и в разработке мер по предупреждению повторения, в подготовке необходимых материалов для проведения итогов работы.

- Организация проведения работ повышенной опасности в соответствии с нарядом-допуском (разрешением) на их проведение.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

Категория слушателей: машинисты-инструкторы локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 76 часов

Срок освоения: 10 дней

Режим занятий: 6- 8 академических (45 мин.) часов в день.

№ модуля, темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение очное		Преподаватель
			лекции	практика	
1	Организация работы машиниста-инструктора, недельный, месячный план работы	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
2	Порядок выполнения контрольно-инструкторских поездок(КИП), оформление результатов	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
3	Организация и порядок технического обучения локомотивных бригад	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
4	Нормативная документация, Режимы труда и отдыха локомотивных бригад	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
5	Локомотивные приборы и системы обеспечивающие безопасность движения поездов	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
6	Системы автоведения тягового подвижного состава. Автоматизированные регистраторы параметров движения подвижного состава (РПДА)	7.5	4	3,5	ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
7	Рациональные режимы вождения поездов. Экономия энергоресурсов	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
8	Организация работы отделений по расшифровке. Расшифровка параметров движения локомотивов	8	4	4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация

9	Управление и обслуживание тормозов. Анализ ошибок, допускаемых локомотивными бригадами	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
10	Порядок действий локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
11	АСУТ. АРМ. ТЧМИ и другое необходимое программное обеспечение	8	4	4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
12	Охрана труда и безопасность в локомотивном хозяйстве	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
13	Трудовое право	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
14	Управление персоналом. Конфликтология	8	4	4	ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
15	Перспективы развития ТПС, новые системы управления локомотивами. Зарубежный опыт эксплуатации тягового подвижного состава (ТПС) Передовой опыт коллективов отрасли	4	4		ЦДПО ЧИПС УрГУПС; сторонняя организация
	Итоговый контроль знаний-ЭКЗАМЕН НА 1 слушателя	0,5	0,5		
	Итого:	76	60,5	15,5	

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Очное обучение -1 неделя					Очное обучение -2 неделя				
Количество часов									
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
6	8	8	8	8	8	8	8	8	6

5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ, КУРСОВ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Организация работы машиниста-инструктора: недельный, месячный план работы

Требования «Положения о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО «РЖД» от 20 ноября 2007 г. №2193, «Типового регламента организации эксплуатационной работы и обеспечения безопасности движения поездов в эксплуатационном локомотивном депо ОАО «РЖД» от 29 мая 2009 г. №ЦГ лб-3/1.

Минимально необходимый перечень основных работ, выполняемых машинистом.

Тема 2. Порядок выполнения контрольно-инструкторских поездок (КИП), оформление результатов

Планирование контрольно-инструкторских поездок машинистами-инструкторами локомотивных бригад. Периодичность проведения КИП с машинистами, имеющими стаж самостоятельной работы менее одного года.

Действия машиниста-инструктора: перед выполнением КИП, при заступлении на работу локомотивной бригады, с которой проводится КИП, при проведении КИП. Оформление результатов КИП.

Тема 3. Организация и порядок технического обучения локомотивных бригад

Принципы организации работы с локомотивными бригадами.

Новые организационные решения, информационное обеспечение, эффективность организации работы локомотивных бригад.

Организация технической учебы локомотивных бригад.

Тема 4. Нормативная документация. Режимы труда и отдыха локомотивных бригад

Перечень документов в области организации эксплуатации тягового подвижного состава.

Нормирование труда и отдыха локомотивных бригад.

Факторный анализ состояния безопасности в процессе эксплуатации локомотивов. Основные принципы функциональной стратегии. Реализация функциональной стратегии. Риски. 7 задач функциональной стратегии. Рейтинг в системе безопасности движения. На чем основаны принципы функциональной стратегии, применение на практике.

Тема 5. Локомотивные приборы и системы, обеспечивающие безопасность движения поездов

Классификация и назначение приборов и систем, обеспечивающих безопасность движения поездов (в локомотивном комплексе).

Характеристики и технические возможности различных систем и приборов. Особенности эксплуатации.

Действия локомотивной бригады в нестандартных ситуациях.

Тема 6. Системы автоведения тягового подвижного состава.

Автоматизированные регистраторы параметров движения подвижного состава (РПДА)

Принципы построения системы автоведения, основные технические данные и характеристики.

Сравнительный анализ отечественной системы автоведения с зарубежными аналогами.

Автоматизированные регистраторы параметров движения, их назначение, возможности для решения различных задач.

Тема 7. Рациональные режимы вождения поездов. Экономия энергоресурсов

Факторы, влияющие на расход энергоресурсов на тягу поездов. Составляющие расхода энергоресурсов.

Рациональные режимы ведения поезда, режимные карты. Способы снижения удельного расхода энергоресурсов.

Мотивация экономии энергоресурсов локомотивными бригадами.

Тема 8. Организация работы отделений по расшифровке. Расшифровка параметров движения локомотивов

Организация работы отделений по расшифровке лент скоростемеров и кассет регистрации.

Порядок и организация расшифровки параметров движения тягового подвижного состава.

Нормативная документация по расшифровке параметров движения.

Тема 9. Управление и обслуживание тормозов. Анализ ошибок, допускаемых локомотивными бригадами

Конструктивные и технические особенности тормозных систем подвижного состава.

Принципы управления грузовых, пассажирских поездов при различных ситуациях.

Действия локомотивной бригады по управлению тормозами в случаях нарушения их нормальной работы.

Анализ ошибок действий локомотивных бригад и их предупреждение.

Тема 10. Порядок действий локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций

Нормативные документы. Перечень основных нестандартных ситуаций, возникающих в процессе ведения поезда. Обеспечение безопасности движения и жизнедеятельности при возникновении нестандартной ситуации. Порядок действий локомотивных бригад в нестандартных ситуациях.

Тема 11. АСУТ, АРМ ТЧМИ и другое, необходимое в работе, программное обеспечение

Роль информационного обеспечения при организации эксплуатации тягового подвижного состава.

Структура АСУТ. Задачи, решаемые в АСУТ, их роль в повышении качества и эффективности эксплуатационной работы.

АРМ машиниста-инструктора. Назначение, структура построения, решаемые задачи. Другие информационные ресурсы, используемые при работе (ТЧМИ). Система «КАСАНТ»

Тема 12. Охрана труда и безопасность в локомотивном комплексе

Требования охраны труда при эксплуатации тягового подвижного состава. Обязанности работодателя по обеспечению охраны труда и безопасности в локомотивном комплексе.

Порядок расследования несчастных случаев.

Административная ответственность должностных лиц за нарушения требований охраны труда и обеспечения безопасности.

Тема 13. Трудовое право

Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Права и обязанности руководителя.

Применение правовых норм в производственной среде. Трудовой договор. Заключение, изменение и прекращение трудового договора.

Рабочее время и время отдыха. Дисциплина труда. Правовое регулирование оплаты труда.

Судебная практика рассмотрения трудовых споров. Материальная ответственность рабочих и служащих.

Особенности регулирования труда работников транспорта. Нормативные документы.

Тема 14. Управление персоналом. Конфликтология.

Власть и влияние в организации. Источники власти руководителя. Мотивация персонала и индикаторы трудовой мотивации.

Принятие решений и управленческие задачи профессиональной деятельности. Эффективность управления персоналом. Стратегия развития кадрового потенциала ОАО «РЖД». Организация оценки персонала.

Социально-трудовые отношения. Руководящие документы по организации работы с кадрами в ОАО «РЖД».

Поведение людей в конфликте. Последовательность действий в конфликте. Межличностные конфликты в организации. Конфликты в деловых отношениях.

Приемы создания благоприятной психологической атмосферы. Работа с агрессией и выравнивание отношений. Возможности выхода из конфликта, его прогнозирование и профилактика.

Роль руководителя и органов власти в урегулировании конфликтов.

Самозащита от стресса и «профессионального выгорания». применять современные технические средства обучения: компьютеры, проекционное оборудование, учебные наглядные пособия и макеты.

Тема 15. Перспективы развития ТПС, новые системы управления локомотивами. Зарубежный опыт эксплуатации тягового подвижного состава (ТПС). Передовой опыт коллективов отрасли

Особенности конструкции нового тягового подвижного состава, поступающего в эксплуатацию на железные дороги.

Оценка эффективности новых технических решений. Анализ надежности по результатам эксплуатации.

Разрабатываемый тяговый подвижной состав, использование новых технических решений: асинхронные тяговые двигатели и преобразователи для тягового привода, бортовая диагностика, приборы и системы автоведения и обеспечения безопасности движения.

Структура управления и организации работы эксплуатационных локомотивных депо за рубежом. Основные принципы подбора и этапы подготовки поездных бригад.

Система обеспечения безопасности движения поездов.

Факторы, влияющие на эффективность деятельности предприятия.

Изучение опыта работы передовых коллективов отрасли.

6.ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

6.1 Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеofilмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится тестирование. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

6.2 Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает 1 учебный корпус (г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56).

При реализации программ используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 16 тысяч экземпляров.

Для обеспечения актуализированными официальными документами в организации оформлена подписка на «Российскую газету». В организации имеется регулярно обновляемая справочно-правовая система «КонсультантПлюс» (периодичность обновления - ежедневно).

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 48 номеров (16 трехместных), буфет в 1 корпусе.

Главный (первый) учебный корпус института, общежитие слушателей расположены в центре г. Челябинска в непосредственной близости друг от друга и от ж/д вокзала и автовокзала.

Каждую неделю в свободное от учебы время для слушателей организуются посещения театров, музеев, спортивных мероприятий г. Челябинска.

6.3 Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС УрГУПС, УрГУПС и других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов

Преподаватели, проводящие занятия, должны систематически обновлять содержание занятий с учетом изменений нормативных правовых актов и других руководящих документов по организации безопасной эксплуатации тягового подвижного состава.

6.4 Материально–техническое обеспечение

Для слушателей курсов повышения квалификации Южно-Уральской Дирекции тяги оборудовано 4 учебных аудиторий общей площадью 240 кв.м.. Из них 1 компьютерных класс. 126 и 219 аудитории оборудованы видеопроекторами. Практические занятия для данной категории слушателей проводятся в Челябинском информационно- вычислительном центре ОАО «РЖД».

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория (ауд.126,4, 8)	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Компьютерный класс (ауд.219)	практические занятия	10 компьютеров, один сервер, система электронной поддержки обучения «BlackBoard»

7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

– экзамен

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8.1. Процедура итоговой аттестации

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам: общие требования по курсу «Организация безопасной эксплуатации тягового подвижного состава». Экзаменационный билет включает в себя три вопроса. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе системы «пятибалльной»

Вопросы итоговой аттестации должны составляться таким образом, чтобы комиссия, принимающая экзамен могла однозначно определить достаточность знаний слушателей, прошедших обучение.

Билеты для экзамена слушателей утверждаются руководителем ЦДПО

8.2 Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Что такое лубрикация.
2. Основные причины возникновения проблемы «колесо-рельс».
3. Типы технических средств лубрикации применяемых на сети ОАО «РЖД»
4. Типы гребнесмазывателей применяемых на локомотивах.
5. На что воздействуют технические средства лубрикации.
6. Назначение, устройство и принцип работы АГС-8.

7. Назначение, устройство и принцип работы КГС-б
8. Сколько параметров снимает система РПДА.
9. Назначение системы автоведения поезда.
10. Назначение УСАВПГ.
11. Назначение регистратора параметров движения электровоза (РПДА).
12. Перечислить, кто использует параметры системы автоведения и для чего.
13. Что включено в базу данных системы автоведения.
14. Какие системы автоведения поездов на данный момент эксплуатируются на локомотивах в зависимости от рода движения.
15. Сколько режимов работы в системах автоведения предусмотрено.
16. Какой достигается экономический эффект при вождении поездов.
17. Назначение и устройство крана машиниста №130.
18. Достоинства и недостатки крана №130.
19. Дисковые тормоза: достоинства и недостатки.
20. Работа схемы тормозного оборудования вагона с дисковыми тормозами.
21. Тормозные цилиндры с автоматическим стояночным тормозом.
22. Система «БАРС».
23. Проверка тормозного оборудования на вагоне при контрольной проверке.
24. Полное опробование тормозов. Требования техники безопасности при эксплуатации тягового подвижного состава.
25. Расследование и учет несчастных случаев.
26. Виды инструктажей и порядок их проведения.
27. Ответственность руководителей за нарушение требований охраны труда.
28. Действия машиниста в нестандартных ситуациях.
29. Этапы развития систем безопасности.
30. Перспективы совершенствования приборов безопасности.
31. Организация технической учебы локомотивных бригад.
32. Периодичность проведения технических занятий.
33. Назначение, устройство, комплектность устройства «КОН».
34. Действия локомотивной бригады по управлению тормозами в случаях нарушения их нормальной работы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.03.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

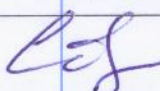
5. «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р).
6. «Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 08.05.2015 №1185р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 13.09.2016 №1882р).
7. Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утв. приказом Минтранса России от 18.12.2014 №344 (в ред. приказа Минтранса России от 29.07.2016 №217).
8. «Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2005 №3р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 03.04.2007 №558р, от 22.06.2012 №1246р).
9. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2016 №410р.
10. «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте» №ЦУО-112, утв. МПС России от 11.11.1992 (в ред. указания МПС России от 26.05.98 №Г-616у, приказ МПС России от 06.12.2001 №47).
11. «Правила надзора за воздушными резервуарами подвижного состава железных дорог Российской Федерации» №ЦТ-ЦВ-ЦП-581, утв. МПС России от 04.08.1998.

Рекомендуемая литература

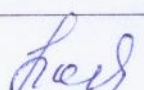
1. Ермишкин, И.А. Электрические цепи ЭПС: учебное пособие. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 271 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90940> — Загл. с экрана.
2. Елякин, С.В. Блок тормозного оборудования 010 для локомотивов грузового типа и кран машиниста с дистанционным управлением 130. Устройство и порядок работы: учебное иллюстрированное пособие. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 50 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/80004> — Загл. с экрана.
3. Ермишкин, И.А. Конструкция электроподвижного состава. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 376 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/80005> — Загл. с экрана.

4. Мукушев, Т.Ш. Электрические машины электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11. Конструкция и ремонт. [Электронный ресурс] / Т.Ш. Мукушев, С.А. Писаренко. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 126 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/80014> — Загл. с экрана.
5. Дайлидко, А.А. Конструкция электровозов и электропоездов. [Электронный ресурс] / А.А. Дайлидко, Ю.Н. Ветров, А.Г. Брагин. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2014. — 348 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/55388> — Загл. с экрана.
6. Потанин, А.А. Электрические схемы электровозов переменного тока ЭП1, ЭП1М(П), управление и обслуживание. [Электронный ресурс] / А.А. Потанин, О.В. Мысков. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2012. — 187 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/59944> — Загл. с экрана.
7. Елякин, С.В. Локомотивные системы безопасности движения: учебное пособие. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 192 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90941> — Загл. с экрана.
8. Сафонов, В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учебное пособие. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 155 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90919> — Загл. с экрана.
9. Ухина, С.В. Электроснабжение электроподвижного состава: учебное пособие. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 187 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90913> — Загл. с экрана.
10. Осинцев, И.А. Электровоз ВЛ10КРП. [Электронный ресурс] / И.А. Осинцев, А.А. Логинов. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 410 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/80040> — Загл. с экрана.
11. Бахолдин, В.И. Основы локомотивной тяги. [Электронный ресурс] / В.И. Бахолдин, Г.С. Афонин, Д.Н. Курилкин. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2014. — 308 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/60666> — Загл. с экрана.

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Преподаватель СП СПО ЧИПС УрГУПС	О.С. Сорокин	5.09.17	

СОГЛАСУЮЩИЕ

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Специалист ЦДПО ЧИПС УрГУПС	В.Г. Зырянова	05.09.17	
Специалист ЦДПО ЧИПС УрГУПС	В.И. Бойко	05.09.2017	