

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ- филиал  
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

**Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧИПС УрГУПС  
Рыбалченко К.Ю.  
«25» / УрГУПС / 2017 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа повышения квалификации)  
**«Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным  
грузам на железнодорожном транспорте»**  
(название программы)

Челябинск  
2017

## Содержание

Общая характеристика ДПП.....	3
1 Цель.....	4
2 Планируемый результат обучения.....	4
3 Учебный план программы повышения квалификации.....	7
4 Календарный учебный график .....	10
5 Рабочие программы тем, курсов, дисциплин (модулей) .....	11
6 Организационно –педагогические условия программы повышения квалификации .....	16
7 Формы аттестации .....	18
8 Оценочные материалы программы повышения квалификации .....	18
Список используемых источников .....	22

## **Общая характеристика ДПП**

Программа повышения квалификации исполнительных руководителей и работников по погрузочно – разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования в объёме 72 часов рассчитана на руководителей, специалистов и работников в соответствии с Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221).

Программой предусматривается изучение действующей нормативно правовой базы регламентирующей погрузочно - разгрузочную деятельность в области опасных грузов, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, правил погрузки, выгрузки опасных грузов, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, охраны окружающей среды, организации экологического контроля, ликвидации чрезвычайных ситуаций, систем информационного взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования с информационными системами железнодорожного транспорта общего пользования по вопросам работы с опасными грузами.

Учебный план программы определяет категорию слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 ...)

Оптимальное количество слушателей в группе 20 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью по 10 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## 1 Цель

Изучение теоретических и практических основ, современных методов погрузочно–разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе.

## 2 Планируемый результат обучения

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

### **ЗНАТЬ:**

- основные понятия, определения, задачи руководителей и специалистов предприятий и организаций, связанных с погрузочно –разгрузочной деятельностью, применительно к опасным грузам на жд транспорте;
- нормативно правовую базу по погрузочно- разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- классификацию опасных грузов;
- характеристику опасных грузов;
- требования по обеспечению безопасности, применительно к опасным грузам;
- порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами;
- требования к организации погрузочно- разгрузочных работ, применительно к опасным грузам;
- требования предъявляемые к подвижному составу;
- требования предъявляемые к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

### **УМЕТЬ:**

- работать с документами, определяющими порядок осуществления погрузочно- разгрузочных работ с опасными грузами на железнодорожном транспорте;
- принимать правильные решения при организации и осуществлении погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам;
- организовать работу по ликвидации ЧС при погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

### **БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ С:**

1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», от 10.01.03 №17-ФЗ с изменениями на 2016г.
2. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.03 г. №18-ФЗ с изменениями на 2016г.
3. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ.
4. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета о железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств 05.04.96 г с изменениями и дополнениями от 23.11.07; 30.05.08; 22.05.09; 14.05.10; 21.10.10.
5. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утверждены на 15 заседании Совета о железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств с изменениями и дополнениями от 23.11.07; 30.05.08; 22.05.09; 14.05.10; 21.10.10.
6. Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221
7. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Утверждены МЧС России 31.10.96 г., утверждены МПС России 25.11.96 г., согласованы Госгортехнадзором России 28.10.96 г Раздел 2.
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (с изменениями). Кодекс РФ от 30.12.2001 N195-ФЗ.
9. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств протокол от 30.05.08. №48, (с изменениями и дополнениями от 21.11.08; 22.05.09; 14.05.10; 21.10.10.

### **СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:**

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность; владение навыками анализа ситуаций, приемами психической саморегуляции;

- владение основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим работы транспортной системы
- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, применительно к конкретной профессии.

### **3 Учебный план программы повышения квалификации « Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»**

**Категория слушателей:**

- должностные лица (руководители), ответственные за организацию лицензируемой деятельности;
- работники, обеспечивающие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;
- работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов.

**Форма обучения:** очно – заочная

**Трудоемкость:** 72 часа, в т.ч. 36 часов электронного обучения;

**Срок освоения:** 10 дней, в т.ч. 5 дней электронного обучения;

**Режим занятий:** 8 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	Очное		Электронное обучение	Преподаватель
			Лекции	Практика.		
1	<b>Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.</b>	<b>8</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
1.1	Федеральные законы в области железнодорожного транспорта. Постановления Правительства Российской Федерации. Нормативные документы Минтранса России.		4			
1.2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.				10	
2	<b>Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
2.1	Понятие и классификация опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.		2			
2.2	Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.				4	
3	<b>Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.</b>	<b>16</b>	<b>6</b>		<b>10</b>	

3.1	Общие положения по перевозке опасных грузов по железным дорогам РФ.		4			
3.2	Знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения.		2			
3.3	Перевозка опасных грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума.				4	
3.4	Пломбирование вагонов и контейнеров				2	
3.5	Сопровождение и охрана опасных грузов				2	
3.6	Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах				2	
4	<b>Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами, .</b>	<b>10</b>	<b>4</b>		<b>6</b>	
4.1	Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.		2		4	
4.2	Механизация переработки грузов. Охрана труда и требования безопасности при погрузо-разгрузочных работах.		2		2	
5	<b>Тема 5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.</b>	<b>8</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	
5.1	Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.		2			
5.2	Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.		2			
5.3	Специализированные грузовые вагоны для перевозки опасных грузов.		2			
5.4	Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации				2	
6	<b>Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами,</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	



	<b>загруженными опасными грузами.</b>					
6.1	Порядок организации приема, отправления поездов и производство маневров с вагона загруженными опасными грузами		2			
6.2	Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками				2	
7	<b>Тема 7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования.</b>	<b>6</b>	<b>4</b>		<b>2</b>	
7.1	Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.		2			
7.2	Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования. Порядок заключения договоров обслуживания, подачи, уборки вагона.		2			
7.3	Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом				2	
8	<b>Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.</b>	<b>8</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
8.1	Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов		2			
8.2	План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению		2			
8.3	Характеристика сорбирующих материалов. Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.				4	
9	<b>Тема 9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
9.1	Нормативно-правовые акты, уголовная и административная		2		2	

	ответственность.					
9.2	Соблюдение лицензионных требований				2	
10	<b>Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
10.1	Административная и уголовная ответственность в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.				2	
	<b>Аттестация в форме экзамена</b>					
	<b>Итого</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	

#### 4 Календарный учебный график

Электронное обучение					Очное обучение				
Количество часов					Количество часов				
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
6	7	7	8	8	6	8	8	8	6

## **5 Рабочие программы тем, курсов, дисциплин (модулей)**

### **Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Постановления Правительства Российской Федерации.

Нормативные документы Минтранса России:

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Европейские и иные межгосударственные соглашения и договоры, заключенные Российской Федерацией и применяемые при международной перевозке опасных грузов.

### **Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности**

Понятие опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

Классификационный шифр груза. Его значение. Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.

Выработка практических навыков определения опасности груза по информационным данным.

### **Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.**

Общие положения:

- допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы.
- аварийные карточки.
- сопровождение и охрана опасных грузов.
- знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения знаков опасности.

Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах:

- требования к таре, упаковке, маркировке;
- подготовка вагонов под погрузку опасных грузов;
- коммерческий осмотр вагонов перед погрузкой;
- размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах;
- совместная перевозка опасных грузов;

- пломбирование вагонов и контейнеров;
- коммерческий осмотр вагонов и контейнеров после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- прием и выдача опасных грузов;
- порядок определения массы груза при приеме и выдаче;
- возврат порожней тары.
- расчет степени заполнения цистерны грузами, перевозимыми наливом;
- коммерческий осмотр цистерн и бункерных вагонов после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- порядок действий при обнаружении неисправности груженого вагона;
- оформление актов, при обнаружении неисправностей, оформление претензий, предъявление штрафов;

Правила очистки и промывки вагонов, цистерн и контейнеров после выгрузки грузов. Порядок возврата порожних цистерн.

#### **Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.**

Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.

Требования к персоналу, занятому в грузовых операциях с опасными грузами.

Опасные и вредные производственные факторы при производстве грузовых операций с опасными грузами.

Механизация переработки грузов.

Охрана труда и требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

#### **Тема 5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.**

Типы вагонов предназначенные для перевозки опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к цистернам и бункерным полувагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Порядок работы с вагонами при погрузочно-выгрузочных операциях применительно к опасным грузам.

- подготовка вагонов, в том числе цистерн, под погрузку;
- технический и коммерческий осмотр цистерн перед погрузкой;
- порядок и требования при наливе и сливе опасных грузов;
- оформление документации при техническом обслуживании вагонов при погрузке.
- Оформление журнала формы ВУ-14.

Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.

Порядок регистрации грузовых вагонов в государственных органах.

Периодичность плановых видов ремонта и текущий ремонт вагонов для перевозки опасных грузов.

Специализированный подвижной состав для перевозки опасного груза:

- вагоны для перевозки радиоактивных веществ;
- вагоны для перевозки сжиженных углеводородных газов;
- вагоны для перевозки криогенных грузов.

Требования к обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

## **Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.**

Документы, регламентирующие производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами (ПТЭ, ИДП, ИСИ, ППОГ, ЦМ-407, ППГ и т.д.).

Руководство маневровой работы и требования к работникам при производстве маневров.

Требования к локомотивам, выдаваемым для маневровой работы с опасными грузами.

Порядок закрепления вагонов. Размещение вагонов с опасными грузами на станционных путях.

Скорости при маневрах. Действия работников в случае соударения вагонов с опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые.

Сигналы, подаваемые при производстве маневров.

Порядок производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

Меры безопасности при организации маневровой работы.

## **Тема 7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.**

Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.

Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования.

Порядок заключения договора на подачу-уборку вагонов, обслуживание пути необщего пользования.

Расчет норм времени на работу с подвижным составом. Плата за пользование вагонами.

Правила составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом.

## **Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.**

Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов

Причины возникновения аварийных ситуаций с опасными грузами (анализ за год).

Действия работников в случае возникновения аварийной ситуации с опасным грузом.

План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.

Система оповещения об аварийных ситуациях с опасными грузами.

Обязанности предприятий и организаций по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15.04.02г.№240.

Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.

Характеристика сорбирующих материалов.

Порядок взаимодействия предприятия с территориальными и функциональными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Порядок расследования причин аварийных ситуаций с опасными грузами.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.

### **Тема 9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности.**

Нормативно-правовые акты, уголовная и административная ответственность.

Соблюдение лицензионных требований. Постановление Правительства РФ «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте». № от 21.03.2012г №221.

### **Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.**

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.03г № 17-ФЗ. глава 2 «Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта».

Структура, функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Положение о федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением правительства РФ от 30.07.04г № 398)

Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.

Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

## **6 Организационно –педагогические условия программы повышения квалификации**

### **6.1 Общие положения**

Данная рабочая программа ПК реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, которые подразумевают использование такого режима обучения, при котором обучающийся осваивает образовательную программу частично (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Основные методические материалы размещены на сайте <http://bb.usurt.ru> для самостоятельного изучения слушателями.

При обучении применяются виды занятий — лекции.

При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Порядок текущей аттестации обучаемых по окончании отдельных разделов программы должен включать контрольные упражнения, проводящиеся с целью закрепления теоретических знаний и получения практических навыков.

Для активизации и эффективности всех видов учебных занятий, а также повышения производительности труда преподавателей и обучающихся следует широко и творчески применять современные технические средства обучения: компьютеры, проекционное оборудование, учебные наглядные пособия и макеты.

Преподаватели, проводящие занятия, должны систематически обновлять содержание занятий с учетом изменений нормативных правовых актов и других руководящих документов по обеспечению безопасности движения поездов.

Вопросы итоговой аттестации должны составляться таким образом, чтобы комиссия, принимающая экзамен могла однозначно определить достаточность знаний слушателей, прошедших обучение.

### **6.2 Организационные условия**

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает учебным корпусом (г. Челябинск ул. Цвиллинга 56)



При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 16 тысяч экземпляров.

Для обеспечения актуализированными официальными документами в институте оформлена подписка на «Российскую газету», а также на профессиональные издания (газеты «Гудок», «Транспорт России», журнал «Железнодорожный транспорт». В институте имеется регулярно обновляемая справочно-правовая система «Консультант-Плюс» (периодичность обновления ежедневно).

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа, буфет в первом корпусе.

Главный (первый) корпус института, общежитие гостиничного типа для слушателей расположены в центре г. Челябинска в непосредственной близости друг от друга и от ж.д. вокзала и автовокзала.

Каждую неделю в свободное от учебы время для слушателей организуются посещения театров музеев, спортивных мероприятий г. Челябинска.

### **6.3 Педагогические условия**

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС УрГУПС, УрГУПС и других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов (Ространадзора, Ростехнадзора) в области безопасности движения и промышленной безопасности.

### **6.4 Материально–техническое обеспечение**

Главный учебный корпус института содержит необходимое количество учебных аудиторий, лабораторий для реализации ДПП. Нижеперечисленные аудитории, лаборатории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Наименование специализированных аудиторий,	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
--	-------------	---

кабинетов, лабораторий		
1	2	3
Лаборатория №211, Аудитория №304	Лекции практика	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

## **7 Формы аттестации**

### **7.1 Процедура итоговой аттестации**

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам дисциплин программы. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе пятибалльной системы.

Билеты для экзамена слушателей утверждаются директором ЧИПС УрГУПС.

## **8 Оценочные материалы программы повышения квалификации**

### **8.1 Вопросы для экзаменов по темам**

1. Основные нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом по СНГ, Балтии и Международном сообщении.
2. Объясните значение классификационного шифра груза на примере керосина. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
3. Что должен обеспечить грузополучатель по окончании слива груза из цистерны?
4. Порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.
5. Понятие опасного груза в соответствии с международными требованиями установленными правилами ООН.
6. Требования к местам налива – слива легковоспламеняющихся опасных грузов.
7. Классификация опасных грузов в соответствии с международными требованиями установленными типовыми правилами ООН.
8. После выгрузки каких опасных грузов производится промывка крытых вагонов парка ОАО «РЖД»?
9. Объясните значение классификационного шифра на примере бензина моторного. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
10. Аварийные карточки. Где их найти и как ими пользоваться?
11. Код опасности. Номер ООН. Их значение. Где указываются.

12. Функции и полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта.
13. Какие требования предъявляются при перевозке опасных грузов в цистернах по железным дорогам?
14. Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
15. Функции и полномочия Министерства транспорта Российской Федерации.
16. Порядок оформления накладной на отправку опасного груза в крытом вагоне.
17. Специальные условия перевозок опасных грузов.
18. Какие опасные грузы в крытых вагонах перевозятся только в сопровождении специалистов?
19. Прием к перевозке и выдача опасных грузов.
20. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?
21. Локализация источника загрязнения природной среды при аварийном разливе опасного груза из вагона.
22. Как оформляются перевозочные документы на порожние цистерны из под опасных грузов?
23. Требования к локомотивам для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса.
24. Требования пожарной безопасности к местам погрузки – выгрузки взрывчатых материалов.
25. Порядок взаимодействия предприятия с функциональными и территориальными подсистемами РСЧС по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
26. Окраска вагонов для перевозки опасных грузов.
27. Прикрытие вагонов с опасными грузами. Объясните значение штемпеля: «Прикрытие 3/1 – 1\* - 1 – 1».
28. Административная ответственность за нарушение Правил перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте.
29. Знаки опасности: основные и дополнительные. Какая информация в них содержится? Какие знаки опасности необходимо нанести на цистерну с соляной, серной кислотой, хлором, пропаном, мазутом?
30. Требования, предъявляемые к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов.
31. Порядок закрепления и ограждения вагонов. Загруженных опасными грузами 1 класса.
32. Порядок подготовки цистерн под погрузку опасных грузов.
33. Какие знаки опасности и специальные трафареты наносятся на цистерну, предназначенную для перевозки серной кислоты?
34. Требования к подготовке вагонов – цистерн под налив нефтепродуктов.
35. Подготовка опасного груза к перевозке. Упаковка, маркировка.

36. Охрана и сопровождение опасных грузов класса 1.
37. Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.
38. Какие сведения указываются в перевозочных документах при перевозке порожней цистерны из-под топлива дизельного?
39. Порядок нанесения знаков опасности на транспортную тару и транспортные средства.
40. Какие штампы ставятся в перевозочных документах на перевозку соляной кислоты? Что обозначают эти штампы?
41. Порядок проведения технического осмотра вагона перед погрузкой опасного груза.
42. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?
43. Коммерческий осмотр крытых вагонов и контейнеров после погрузки опасных грузов.
44. Что такое аварийная карточка? Найдите аварийную карточку на серную кислоту.
45. Что должен обеспечить грузополучатель при поступлении на станцию цистерны с метанолом? Порядок оформления перевозочных документов на порожнюю цистерну из-под метанола.
46. Как определить, что груз опасный?
47. Основные средства индивидуальной защиты, применяемые при работе с опасными грузами.
48. Средства индивидуальной защиты: виды, назначение, применение.
49. Первая медицинская помощь при отравлениях.
50. В каких случаях не допускается перевозка опасного груза в цистернах?
51. Порядок предъявления к техническому осмотру порожних цистерн под погрузку опасных грузов.
52. Требования к персоналу, обеспечивающему слив – налив железнодорожных цистерн.
53. Требования к оформлению перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах.
54. Какую ответственность несёт грузоотправитель опасного груза за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов, а также искажения сведений в накладной?
55. Основные требования к железнодорожным цистернам для перевозки наливных грузов.
56. Порядок оформления перевозочных документов на перевозку опасного груза в собственных или арендованных цистернах.
57. Порядок действий при обнаружении неисправности цистерн.
58. В каких поездах запрещается перевозка грузов 1 класса?
59. Какие сведения указываются в свидетельстве о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза?
60. Что обозначает трафарет «X» на железнодорожной цистерне?

61. Какие опасные грузы в цистернах разрешается перевозить только в сопровождении проводников.
62. Основные требования к железнодорожным сливо-наливным эстакадам.
63. Порядок закрепления цистерн с нефтепродуктами на месте слива-налива (территории железнодорожной эстакады).
64. Лицензионные требования для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте применительно к опасным грузам.
65. Выбор места для стоянок вагонов с ВМ вне поездов или сформированных составов, а также для погрузки, выгрузки и перегрузки на специально-выделенных местах. Состав комиссии.
66. Выбор безопасного места для отстоя вагонов с ОГ, представляющие опасность.
67. Аварийная ситуация с опасными грузами. Её классификация.
68. Радиационная транспортная авария и действия работников ж.д.т. при проведении аварийно -восстановительных работ в зоне РТА.
69. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам инвентарного парка для перевозок опасного груза.
70. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам собственным, арендованным, специализированным для перевозки в них опасного груза.
71. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам, инвентарного парка, собственным и арендованным под перевозки грузов 1 класса. Подготовка в противопожарном отношении.
72. Номера ООН, присвоенных для опасных грузов, перевозимых по РФ.
73. Допущенные к перевозке по РФ.
74. Знаки опасности на вагонах с грузами 1 класса подклассов 1.1; 1.2; 1.3.
75. Знаки опасности на вагонах с грузами 1 класса подклассов 1.4; 1.5; 1.6.
76. Знаки опасности, наносимые на вагоны с РМ.
77. Обеспечение соблюдения условий размещения и крепления грузов 1 класса в вагонах, наливных опасных грузов в цистерны.
78. Требования к таре и упаковке опасных грузов. Классификация тары.
79. Маркировка грузов и её назначение. Содержание транспортной маркировки.
80. Сроки на доставку и вывоз вагонов с опасными грузами со станции.
81. Требования по очистке вагонов после выгрузки из них опасных грузов.
82. Безопасность производства поездной и маневровой работы при перевозке опасных грузов.
83. Перевозки баллонов со сжатыми , сжиженными газами и в порожнем состоянии.
84. Основные требования к содержанию ж/д путей необщего пользования, производящие операции с опасными грузами.
85. Скорости движения маневровых составов при подаче вагонов с опасными грузами и грузов 1 класса на пути необщего пользования.

86. Основные опасные и вредные производственные факторы при производстве погрузочно-разгрузочных работ.
87. Лицензионные требования, предъявляемые к лицензиату при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с ОГ.
88. Что относится к грубым нарушениям лицензионных требований.
89. Виды административных наказаний. Административные нарушения и административная ответственность на ж.д. транспорте.
90. Административная ответственность за нарушения лицензионных требований.
91. Административная ответственность за работу без лицензии.
92. Общие требования при сливе-наливе нефтепродуктов.
93. Требования безопасности к машинам, механизмам и инструменту используемым для погрузки-выгрузки ОГ.
94. Общие требования безопасности при нахождении на ж.д. путях.
95. Требования безопасности при ПРР с баллонами со сжатыми и сжиженными газами.
96. Методика расчета ущерба, нанесенного окружающей природной среде в результате аварий с опасными грузами.
97. Соблюдение природоохранного законодательства на предприятиях ж.д. транспорта.
98. Организация государственного экологического контроля на предприятиях ж.д. транспорта.
99. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов. (Постановление Правительства РФ от 15.04.02. № 240)
100. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с ОГ при перевозке их по железным дорогам. (ЦМ – 407 от 25 ноября 1996 г. Раздел 2).
101. Требования к локомотивам, для производства маневровой работы с опасными грузами.

### **Список используемых источников**

#### **ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ**

1. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г с изменениями на 2017г.
2. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями на 2016г.
3. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями на 2016г.
4. Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.02г. «О техническом регулировании».

5. Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
6. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
7. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
8. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями от 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 5 февраля, 26 июня 2007 г., 24 июня, 14 июля 2008 г.).
10. Федеральный закон от 4 мая 1999 г. N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (с изменениями от 22 августа 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 23 июля 2008 г.).
11. Федеральный закон от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (с изменениями от 29 декабря 2000 г., 10 января 2003 г., 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября 2007 г., 23 июля 2008 г.).
12. Федеральный закон от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями от 30 декабря 2001 г., 10 января, 30 июня 2003 г., 22 августа 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18, 29, 30 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 12 июня, 14, 23 июля 2008 г.).
13. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности» с изменениями на 2016г.
14. Федеральный закон РФ от 11 ноября 1994 г. № ФЗ-68 "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".
15. Федеральный закон № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» от 21.07.1997г.;
16. Федеральный закон № 151-ФЗ от 22 августа 1995г. «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя».
17. Трудовой Кодекс РФ от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

## УКАЗЫ

1. Указ Президента Российской Федерации от 9 марта 2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти»
2. Указ Президента Российской Федерации от 12 мая 2008 г. № 724 «Вопросы системы и структуры федеральных органов исполнительной власти».

3. Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 1994 г. № 236 «О государственной стратегии Российской Федерации по охране окружающей среды и обеспечению устойчивого развития».

#### ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

1. Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»;
3. Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;
4. Постановление Правительства РФ № 184 от 07.04.04г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2006г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог.».
8. Постановление Правительства РФ № 221 от 21.03.12г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 января 2001 г. № 31 «Об утверждении положения о государственном контроле за охраной атмосферного воздуха».
10. Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций".
11. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
12. Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996г. № 924, Перечень, сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
13. Постановление Правительства РФ от 15.07.2010 г. № 524 Об утверждении Технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава.
14. Постановление Правительства РФ от 15.07.2010 г. № 525 Об утверждении Технического регламента о безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта.
15. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления).

#### ПРАВИЛА



1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.
2. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ЦРБ-278/ ПБ 10-382 -00).
3. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (ПОТ РМ 007-98).
4. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99).
5. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом МПС РФ от 2013г. № 119.
6. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26.
7. Порядок разработки и определения технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03г. № 67.
8. Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03г. № 70.
9. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 28 с изменениями на 2016г.;
10. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 29. с изменениями на 2016г.;
11. Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50.
12. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 39 с изменениями на 2016г..
13. Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 42 с изменениями на 2016г.;
14. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 45. с изменениями на 2016г.
15. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-93), с изменениями (ПБИ 15-461(73)-02), утвержденные Постановлениями Госгортехнадзора России от 16.08.1994 № 50 и от 20.06.2002 № 29.

16. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15- том заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 с изменениями и дополнениями от 23.11.2007, 30.05.2008 и 22.05.2009, изменения в 2011, 2012 с изменениями на 2016г..
17. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) «Правила перевозок опасных грузов» по состоянию на 01 июля 2015 г.
18. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге. Министерство путей сообщений РФ, Москва, 1997 г. (от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-401).
19. Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном ж.д. транспорте ПОТ РО-13153-ЦМ-933-03.

#### ПРИКАЗЫ

1. Приказ Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 230 «Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников ж.д. транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку груза, а также порядок формирования аттестационной комиссии»
2. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007г. № 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».
3. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АН-135-фс от 31.03.05г. «Об утверждении Положения об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
4. Приказ Минтранса России от 18 декабря 2014г. № 344. «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».
5. Приказ Минтранса России от 20.09.05г. № 112. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
6. Приказ Минтранса России от 26.06.08г. № 94. Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

- 7 Приказ Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 18.07.2002 № 451 «О лицензировании деятельности по обращению с опасными отходами».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 20.09.2005 г. № 112 «О функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.06.2008 г. № 94 «Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного порядка».
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.01.2009 г. № 12 «Об утверждении положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
11. Приказ Минтранса РФ от 08.06.2008 г. № 97 «Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте».

#### ИНСТРУКЦИИ

1. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ9238-83 №ЦП-4425. М.: Транспорт. 1983.
2. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001г., № ДЧ-1835 с изменениями утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту от 13 октября 2006г с изменениями на 2007г..
3. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50.

#### РАСПОРЯЖЕНИЯ

1. Распоряжению ОАО «РЖД» от 8 ноября 2007г. №2120р, "Об использовании электронной цифровой подписи при оформлении перевозки собственных порожних вагонов".
2. Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12 декабря 2005г. № ВС-251-р(фс). О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

## ГОСТЫ

1. ГОСТ 12.3.009-76\* (СТ СЭВ 3518-81) Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные.
2. ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава для линий со скоростью движения до 160 км/ч и ширины колеи 1520 мм»
3. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. – М.: Стандартинформ. – 2011г.
4. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
5. ИСО-14001 «Системы экологического управления. Требования и руководство по использованию»;
6. ИСО-14004 «Системы экологического управления. Руководство по принципам организации и методам обеспечения функционирования».
7. ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 327, с изменениями от 31 мая 2000г.
8. ГОСТ Р 22.0.05-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения основных понятий, утвержденный, постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994г. № 362.
9. ГОСТ Р 22.3.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. №8328.
10. ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 329;
11. ГОСТ Р 22.3.05-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 13 июня 1996г. № 370.
12. ГОСТ Р 22.8.01-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Общие требования, принят постановлением Госстандарта РФ от 28 ноября 1996г. № 654;
13. ГОСТ Р 22.7.01-99 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно-диспетчерская служба. Основные положения постановлением Госстандарта РФ от 9 ноября 1999г. № 400.
14. ГОСТ 12.0.004-90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения
15. СТО РЖД 1.15.002-2008 Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения

16. СТО РЖД 1.21.001-2007 Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения.
17. СТК 1.04.005 Обучение и повышение квалификации персонала.
18. ГОСТ 1.1-2002. Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения.
19. ГОСТ 2.601-2006. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы.
20. ГОСТ 27.002-89. Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.
21. ГОСТ 1639-2009. Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия.
22. ГОСТ 2787-75. Металлы черные вторичные. Общие технические условия.
23. ГОСТ 4835-2006. Колесные пары вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия.
24. ГОСТ 5973-2009. Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог 1520мм. Общие технические условия.
25. ГОСТ 14110-97. Стропы многооборотные полужесткие. Технические условия.
26. ГОСТ 15150-69. Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.
27. ГОСТ 22477-77. Средства крепления транспортных пакетов в крытых вагонах. Общие технические требования.
28. ГОСТ 24597-81. Пакеты тарно-штучных грузов. Основные параметры и размеры.
29. ГОСТ 24599-87. Грейферы канатные для навалочных грузов. Общие технические условия.
30. ГОСТ 27270-87. Машины напольного транспорта. Электро и автопогрузчики для работы в контейнерах и крытых железнодорожных вагонах. Основные параметры и технические требования.

#### СНиПы

1. Строительно-технические нормы МПС РФ. Железные дороги колеи 1520мм/СТЖ Ц-01-95. М. Транспорт, 1993.
2. СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520мм;
3. СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520мм. Пункты 3.1-3.10;
4. СНиП 2.05.07-91\*Промышленный транспорт.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943 с изменениями на 2016г..

## УЧЕБНИКИ

1. Крейнис З.Л., Певзнер П.В. Железнодорожный путь М.: ИГ «Вариант», 2008г.


2. Рекомендации работникам восстановительных и пожарных поездов при ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами. МПС РФ Москва 2000 г.

3. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н., Власова Н.В. Крепление грузов в вагонах. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2006.-286с.


4. Туранов Х.Т. Размещение и крепление грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта: - Екатеринбург: УрГУПС.2007.-365с.

5. Туранов Х.Т., Корнеев М.М. Транспортно-грузовые системы на железнодорожном транспорте: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2008.-461с.

## Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Преподаватель СПО ЧИПС УрГУПС	Глызина И.В.	6.07.2017г	

## Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Руководитель ЦДПО ЧИПС УрГУПС	Буденный С.П.	06.07.2017г	
Специалист ЦДПО ЧИПС УрГУПС	Бойко В.И.	06.07.2017г	