

**Российская  
Академия  
транспорта**



**Уральское  
межрегиональное  
отделение**

---

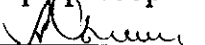
620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, УрГУПС

Тел.: +7-922-205-95-92 Факс: (343) 221-24-67

[www.uralakademia.ru](http://www.uralakademia.ru) [anna-volinskaya@mail.ru](mailto:anna-volinskaya@mail.ru)

---

Принято на заседании УрО РАТ  
«26» декабря 2017 г.  
Протокол № 21

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Председатель УрО РАТ  
д.т.н., профессор  
 А. Г. Галкин

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении Шестого Уральского Регионального  
конкурса инновационных проектов молодежи  
с международным участием  
«Технологии для модернизации транспортного комплекса России»**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Поддержка творческой инициативы молодых исследователей и создание условий для привлечения и закрепления их в сфере науки и технологий является приоритетом государственной образовательной политики. Уральский государственный университет путей сообщения (далее УрГУПС) проводит конкурс инновационных проектов молодежи с международным участием «Технологии для модернизации транспортного комплекса России» (далее Конкурс) для повышения среди молодёжи статуса инженера, учёного и исследователя.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Конкурса.

### **1.3. Организаторы:**

- Уральское межрегиональное отделение Российской академии транспорта (УРО РАТ);
- Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС);
- Малый транспортный университет УрГУПС;
- Ассоциация транспортных образовательных учреждений УрФО и Пермского края, включая республику Казахстан.

## **2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА**

### **2.1. Цель конкурса:**

Шестой Уральский Региональный конкурс инновационных проектов молодежи с международным участием «Технологии для модернизации транспортного комплекса России» проводится для привлечения молодежи к научно-технической деятельности по проблемам транспорта.

### **2.2. Задачи конкурса:**

- стимулирование научно-исследовательской деятельности талантливой молодёжи;
- выявление профессионально ориентированных учащихся общеобразовательных учреждений и учреждений среднего профессионального образования;
- содействие формированию у молодых исследователей подходов к самостоятельному решению поставленных задач, навыков демонстрации полученных достижений;
- создание условий для совместного творческого труда школьников, студентов, педагогов, научных руководителей.

## **3. УСЛОВИЯ КОНКУРСА**

3.1. К участию в Конкурсе приглашаются учащиеся средних общеобразовательных учреждений, а также учреждений среднего профессионального образования (СПО).

3.2. На Конкурс принимаются как индивидуальные работы, представленные одним автором, так и работы, представленные авторским коллективом в составе не более трех человек.

3.3. В каждой номинации определяется победитель по трем возрастным категориям:

1. Ученики 10 – 11-х классов общеобразовательных школ.
2. Учащиеся специализированных и средних профессиональных учреждений, а также отделений СПО и I-II курсов ВПО вузов.
3. Студенты III-IV курсов высших учебных заведений.

3.4. В конкурсе могут принимать участие иностранные граждане.

3.5. Участники конкурса должны представить справки с места учебы.

#### **4. ЖЮРИ КОНКУРСА**

Работы проверяются в областных оргкомитетах, созданных на базе региональных отделений и научных центров УрО РАН и филиалов УрГУПС в городах:

- Екатеринбург
- Челябинск;
- Курган;
- Пермь;
- Тюмень;
- Оренбург.

В состав областных оргкомитетов входят члены РАН и преподаватели транспортных вузов, транспортных факультетов и школ.

#### **Задачи оргкомитетов:**

- проведение агитационно-информационной работы;
- создание экспертных советов;
- прием к предварительной экспертизе проектов;
- передача конкурсных работ экспертам;
- организация презентации лучших работ и определение победителей областных конкурсов в каждой возрастной группе.

#### **5. ПОРЯДОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ РАБОТ**

Для участия в конкурсе необходимо направить по электронной почте [Anna-Volinskaya@mail.ru](mailto:Anna-Volinskaya@mail.ru) работу, а также заявку на участие (см. Приложение 1).

## **6. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНКУРСА**

На конкурс в каждой группе принимаются работы по направлениям:

1. Инновационные технологии и устройства.
2. Экология и транспорт.
3. Энергосберегающие технологии на транспорте.
4. Экономика региона и транспорт.

Работы могут быть представлены как:

1. Самостоятельные авторские реферативные работы на основе обзора литературы.
2. Учебно-методические разработки.
3. Компьютерные программы.
4. Реализованные модели устройств.
5. Патенты на изобретения и полезные модели.
6. Проекты.

## **7. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**

**Прием заявок и конкурсных работ: с 01.02.2018 по 31.03.2018.**

Участники конкурса могут присылать заявки и работы как в областные оргкомитеты, так и в центральный, расположенный в г. Екатеринбурге. Все заявки и конкурсные работы регистрируются в единой базе данных центральным оргкомитетом, при этом каждому присланному проекту присваивается регистрационный номер.

Областные экспертные советы формируются до 01 февраля 2018 года. В состав каждого областного экспертного совета входит 3 человека из числа членов УрО РАТ или преподавателей ведущих вузов области, реализующих подготовку специалистов по транспортным направлениям.

## **8. ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РАБОТ**

8.1. Критерии оценки работ:

- Актуальность заявленной в исследовании проблемы
- Инновационность и оригинальность предложенных идей по решению проблемы
- Научно-техническая обоснованность предложенного решения
- Практическое значение и возможность применения
- Оформление
- Наличие приложений, иллюстраций, графических пояснений и их качество
- Последовательность, логика, стиль и грамотность изложения

8.2. К каждой работе прилагается оценочный лист – специально разработанная форма для заполнения экспертом (Приложение 2). Проверив работу, эксперт должен занести свою оценку в эту форму и передать её областному оргкомитету. Форма будет предоставлена **областным оргкомитетом конкурса.**

8.3. Победители определяются по сумме баллов, выставленных всеми экспертами. Презентация работ участниками, занявшими 1, 2 и 3 места в каждой возрастной категории, состоится в середине апреля 2018 г.

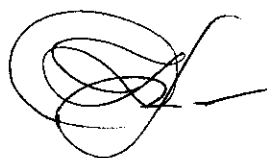
8.4. Все участники конкурса награждаются грамотами, а призеры – ценными подарками и призами.

8.5. Информация о конкурсе и проекты победителей публикуются в журнале «Инновационный транспорт»

## 9. КОНТАКТЫ ОРГКОМИТЕТА КОНКУРСА

620034 г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, УрГУПС.  
секретарь УрО РАТ – Волынская Анна Владимировна  
тел.: 8-922-205-95-92  
факс: (343) 221-24-67  
e-mail: *Anna-Volinskaya@mail.ru*

Положение разработано:  
действительный член РАТ,  
д.т.н., профессор кафедры «Вагоны» УрГУПС



Н.Ф. Сирина

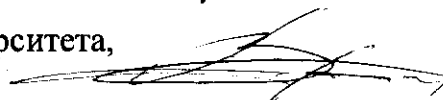
### СОГЛАСОВАНО:

Проректор по научной работе  
и международным связям УрГУПС,  
к.т.н., доцент



С.В. Бушуев

Ректор Малого транспортного университета,  
к.т.н., доцент



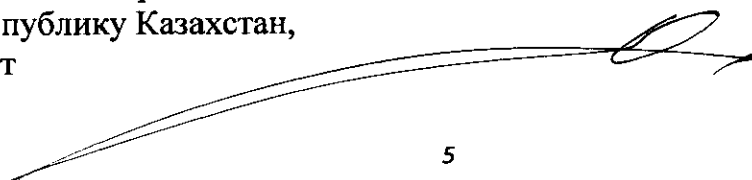
М.В. Кириллов

Начальник Управления территориальных  
подразделений университета,  
к.т.н., доцент



А.И. Романов

Президент ассоциации транспортных  
образовательных учреждений  
УрФО и Пермского края,  
включая республику Казахстан,  
к.т.н., доцент



Е.Б. Азаров

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Положению о Шестом Уральском региональном конкурсе инновационных проектов молодежи с международным участием «Технологии для модернизации транспортного комплекса России»

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Регистрационный номер заявки	
<b>Шестой Уральский региональный конкурс инновационных проектов молодежи с международным участием «Технологии для модернизации транспортного комплекса России»</b>	
Федеральный округ и город:	
Название проекта (не более 1 предложения)	
Исполнитель ФИО автора/членов проектной группы-авторов проекта	
Руководитель проекта (ФИО, может быть только 1 человек)	
Краткое описание проекта (не более 3 предложений)	
Образовательное учреждение (полное наименование, адрес, конт. тел. учреждения)	
Контактная информация участника (Адрес, конт. тел, e-mail)	
Контактная информация научного руководителя (Адрес, конт. тел, e-mail)	

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Положению о Шестом Уральском региональном конкурсе инновационных проектов молодежи с международным участием «Технологии для модернизации транспортного комплекса России»

### ФОРМА ОЦЕНОЧНОГО ЛИСТА

Эксперт

- ФИО – \_\_\_\_\_
- Должность – \_\_\_\_\_
- Контакты – \_\_\_\_\_

**Оценочный лист**

Рег. № работы:.....

Количество баллов (сумма): .....

Критерий	Количество баллов	Комментарии
Актуальность, практическое значение конкурсной работы и инновационность предложенных идей		<p>– представлены глобальные проблемы и инновационные идеи по их решению, реализация которых имеет важное практическое значение и может дать существенный социальный, технологический и экономический эффект (от 5 до 7 баллов);</p> <p>– представлена проблема, которая решается известными методами, реализация проекта не будет иметь важного практического значения (от 1 до 4 баллов);</p> <p>– представлена нереализуемая работа (0 баллов).</p> <p>Работа снимается с конкурса.</p> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 7</p>
Наличие в конкурсной работе научных результатов		<p>– реферат (обзор и анализ литературы (1 балл);</p> <p>– учебно-методическая разработка (2 балла);</p> <p>– теоретическое обоснование, компьютерная программа (3 балла);</p> <p>– реализованная модель устройства, экспериментальное обоснование (4 балла);</p> <p>– патент на полезную модель (5 баллов);</p> <p>– патент на изобретение (6 баллов);</p> <p>– проект системы, включающей подсистемы, устройства и узлы и другие элементы (7 баллов).</p>

		Если в работе присутствуют несколько видов результатов, то к наиболее ценному из них добавляется по одному баллу за остальные.
Наличие приложений, иллюстраций, графических пояснений и их качество		<ul style="list-style-type: none"> <li>– содержит качественно выполненные иллюстрации, схемы, таблицы, способствующие лучшему пониманию конкурсной работы (от 4 до 5 баллов);</li> <li>– содержит недостаточное количество иллюстраций, схем, таблиц, из-за чего затрудняется понимание конкурсной работы (от 2 до 3 баллов);</li> <li>– не содержит иллюстраций, схем, таблиц, из-за чего понимание конкурсной работы практически невозможно (от 0 до 1 балла).</li> </ul> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 5</p>
Последовательность, грамотность, логика и стиль изложения		<ul style="list-style-type: none"> <li>– работа написана грамотно, материал изложен ясно, последовательно (от 4 до 5 баллов);</li> <li>– работа написана грамотно, но материал изложен сумбурно, нарушен порядок изложения (от 1 до 3 баллов);</li> <li>– материал изложен сумбурно, бездоказательно, нарушен порядок изложения, большое количество стилистических и орфографических ошибок (0 баллов). Работа снимается с конкурса.</li> </ul> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 5.</p>
Самостоятельность		<ul style="list-style-type: none"> <li>– очевидны большая роль авторов в реализации идеи, участие в экспериментах, самостоятельные выводы, авторская позиция (от 4 до 7 баллов);</li> <li>– в проекте присутствует позиция автора, но она выражена не ярко (от 1 до 3 баллов);</li> <li>– проект не содержит самостоятельных идей, экспериментов, выводов (0 баллов). Работа снимается с конкурса.</li> </ul> <p>Минимальное количество баллов – 0 Максимальное количество баллов – 7</p>