

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Челябинский институт путей сообщения – филиал федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)  
Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель главного  
Ревизора по безопасности  
движения поездов ЮУЖД  
- филиала ОАО «РЖД»

  
*[Signature]* С.Н. Григорьев  
« 6 » марта 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧИПС УРГУПС

*[Signature]* К.Ю. Рыбалченко  
« 04 » марта 2017 г.  


**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа повышения квалификации)

**«Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте»**

## Содержание

Введение .....	3
1. Цель .....	4
2. Планируемые результаты обучения .....	4
3. Учебный план программы повышения квалификации «Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте».....	7
4. Календарный учебный график.....	9
5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин.....	10
6. Организационно – педагогические условия программы повышения квалификации .....	15
7. Оценочные материалы программы повышения квалификации .....	17
Список используемых источников .....	23
Составители программы и согласующие .....	26

## Введение

Настоящая дополнительная профессиональная программа (ДПП) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) различных категорий руководителей и специалистов организаций, ответственных за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций (ЧС) на железнодорожном транспорте (ЖДТ).

Настоящая ДПП разработана на основе типовой программы по курсу "Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте" для предэкзаменационной подготовки руководителей и специалистов организаций, в соответствии с требованиями к содержанию дополнительных профессиональных программ, утвержденными приказом Министерства образования РФ от 18.06.1997г. № 122, а также Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденную Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 №1285.

Учебный план рабочей программы определяет контингент слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 ...)

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10 – 15 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации.

После прохождения обучения и проверки знаний в комиссии учебного заведения, обучаемые направляются в соответствующие экзаменационные комиссии организаций или в территориальные экзаменационные комиссии.

## 1.Цель

Данная программа повышения квалификации направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, связанной с изучением современных методов, теоретических и практических основ обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, необходимых для исполнения должностных обязанностей руководителей или специалистов, ответственных за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

## 2.Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

### **ЗНАТЬ:**

- основные понятия, определения, цели, задачи и принципы обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- нормативную правовую базу по чрезвычайным ситуациям на железнодорожном транспорте;
- классификацию ЧС и опасных грузов;
- характеристику потенциальных угроз актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность железнодорожного транспорта;
- требования по обеспечению защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте;
- структуру функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте;
- порядок организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами;
- требования пожарной безопасности к содержанию объектов и территорий железнодорожного транспорта.

### **УМЕТЬ:**

- организовывать работы по предупреждению и ликвидации ЧС;
- действовать при обнаружении подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство;
- применять первичные средства пожаротушения;

- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при аварийных ситуациях (АС) и ЧС;
- наносить знаки опасности на транспортные средства с опасными грузами;
- действовать по регламенту при обнаружении угрозы безопасности движения поездов.

### **БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:**

- с методикой прогнозирования и оценки химической обстановки;
- с методикой предупреждения ЧС и повышения устойчивости функционирования организаций;
- с новейшими средствами защиты органов дыхания и кожи;
- с методикой оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- с методикой эксплуатации защитных сооружений;
- с методикой подготовки и проведения комплексных учений и тренировок на объектах;
- с правилами поведения и порядком действия населения при ЧС;
- с требованиями к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

### **СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:**

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

1. владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации мер по обеспечению защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

2. умение использовать нормативные правовые, правовые акты и федеральные нормы и правила в области обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, осуществлять анализ в этой области;

3. способность находить организационно-управленческие решения в случаях возникновения аварий и инцидентов на производственных объектах.

Слушатель по данному направлению подготовки готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая;
- сервисно-эксплуатационная.

### **Организационно-управленческая деятельность**

- Участие в организации работ по предупреждению и ликвидации ЧС.

- Участие в организации проведения производственного контроля в процессе эксплуатации производственных объектов.
- Контроль за действиями по регламенту при обнаружении угрозы безопасности движения.
- Контроль за правильным нанесением знаков опасности на транспортные средства с опасными грузами.
- Контроль за правильным применением первичных средств пожаротушения.
- Контроль за своевременным оказанием первой медицинской помощи пострадавшим при АС и ЧС.
- Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности на объектах ЖДТ.
- Контроль за организацией аварийно-спасательных работ на объектах ЖДТ.
- Контроль за своевременной разработкой планов локализации и ликвидации аварий, а также планов взаимодействия служб предприятия с персоналом АДС эксплуатационной организации при локализации и ликвидации аварий.
- Контроль за соблюдением требований к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах транспорта.
- Контроль за соблюдением методики предупреждения ЧС и повышения устойчивости функционирования организаций.
- Участие в техническом расследовании причин произошедших аварий.

### **Сервисно-эксплуатационная деятельность**

- Обеспечение устойчивого и эффективного режима работы оборудования, установленного заводами-изготовителями и оперативными указаниями диспетчерской службы, соблюдение правил эксплуатации, технического обслуживания.
- Анализ и обобщение эксплуатационных показателей работы оборудования, установок, сооружений, поиск возможности по оптимизации режима их работы.
- Выявление и принятия мер по своевременному и качественному устранению дефектов основного и вспомогательного оборудования.
- Участие в приемке в эксплуатацию оборудования после проведения технического обслуживания и технического ремонта.
- Ведение эксплуатационной документации.
- Разработка и внесение необходимых изменений, дополнений в схемы, чертежи, эксплуатационные инструкции.
- Проведение инструктажа и обучение эксплуатационного персонала безопасным методам ведения работ.

- Учет времени работы оборудования, расхода и соблюдения удельных норм потребляемых ресурсов.
- Составление заявок на инструмент, спецодежду и другие необходимые материалы.
- Осуществление надзора за безопасным состоянием рабочих мест и соблюдением персоналом правил безопасности, пожарной безопасности, производственных эксплуатационных инструкций.
- Участие в составлении графиков планово-предупредительных ремонтов, в разборе аварий, отказов, ложных срабатываний и в разработке мер по предупреждению повторения, в подготовке необходимых материалов для проведения итогов работы.
- Участие в осмотре оборудования, освидетельствования, испытания грузоподъемных механизмов и сосудов высокого давления.
- Организация проведения работ повышенной опасности в соответствии с нарядом-допуском (разрешением) на их проведение.

### **3. Учебный план программы повышения квалификации**

#### **«Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте»**

**Категория слушателей:** руководители и специалисты, ответственные за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

**Форма обучения:** очная (с отрывом от производства).

**Трудоемкость:** 72 часа.

**Срок освоения:** 10 дней.

**Режим занятий:** 8 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№№ модуля, темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение			Преподаватель
			очное		электронное	
			лекции	практика		
1	Организационно-правовые и нормативные основы предупреждения ЧС на железнодорожном транспорте.	4	4			Сторон. орган.
2	Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.	2	2			ЦДПО ЧИПС УрГУПС

3	Приборы радиационной, химической разведки и дозиметрического контроля. Правила пользования. Современные средства защиты органов дыхания и кожных покровов.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
4	Понятие аварийной ситуации (АС). Классификация АС. Мероприятия по локализации загрязнений, нейтрализации и дегазации опасных грузов. Порядок ликвидации АС с радиоактивными веществами.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
5	Разработка и планирование мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.	4	4			Сторон. орган.
6	Организация контроля и надзора за предупреждением ЧС.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
7	Транспортная безопасность. Антитеррористические мероприятия на железнодорожном транспорте.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
8	Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.	2	2			Сторон. орган.
9	Задачи и функции Центра санитарно-эпидемиологического надзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте.	2	2			Сторон. орган.
10	Понятие ЧС. Классификация ЧС природного и техногенного характера.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
11	Организация работ по ликвидации последствий ЧС на железнодорожном транспорте.	4	4			Сторон. орган.
12	Методика расследования ЧС.	2	2			Сторон. орган.
13	РСЧС. Основные задачи, структура. ФП ТО ЧС. Функциональная подсистема предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
14	Охрана труда при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
15	Психологическая подготовка	4	4			ЦДПО



	специалистов железнодорожного транспорта к работе по ликвидации ЧС.					ЧИПС УрГУПС
16	Организация перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
17	Практическое занятие на базе восстановительного поезда. Силы и средства НКЧС по ликвидации ЧС.	4		4		Сторон. орган.
18	Практическое занятие базе пожарного поезда. Тактико-технические возможности пожарного поезда при ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.	4		4		Сторон. орган.
19	Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
20	Трудовое право на железнодорожном транспорте.	2				ЦДПО ЧИПС УрГУПС
21	Экономические вопросы деятельности РЖД.	2				ЦДПО ЧИПС УрГУПС
	Итоговый контроль знаний – экзамен.					ЦДПО ЧИПС УрГУПС Сторон. орган.
	<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>8</b>		

#### 4. Календарный учебный график

Электронное обучение							Очное обучение		
Количество часов							Количество часов		
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
6	8	8	8	8	8	8	8	8	2+Э

## **5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин**

### **Тема 1. Организационно-правовые и нормативные основы предупреждения ЧС на железнодорожном транспорте.**

Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (№ 68-ФЗ от 21.12. 1994г.) и ГОСТ Р – 22 (от 23.05.1994 г.) «Безопасность в чрезвычайных ситуациях». Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности». Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

### **Тема 2. Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.**

Закон Российской Федерации: «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «О железнодорожном транспорте РФ», «О гражданской обороне». Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.

### **Тема 3. Приборы радиационной, химической разведки и дозиметрического контроля. Правила пользования. Современные средства защиты органов дыхания и кожных покровов.**

Современные средства индивидуальной защиты органов дыхания и кожных покровов, их содержание и хранение. Коллективные средства защиты. Радиационная, химическая и бактериологическая разведка зоны ЧС. Приборы радиационной и химической разведки и дозиметрического контроля. Правила пользования.

### **Тема 4. Понятие аварийной ситуации (АС). Классификация АС.**

**Мероприятия по локализации загрязнений, нейтрализации и дегазации опасных грузов. Порядок ликвидации АС с радиоактивными веществами.**

Определение аварийной ситуации (АС). Классификация АС. Мероприятия по локализации загрязнений, нейтрализации и дегазации опасных грузов. Порядок ликвидации АС с радиоактивными веществами.

### **Тема 5. Разработка и планирование мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.**

Порядок разработки и содержание:

- плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС;
- плана основных мероприятий по вопросам ГО, предупреждения и ликвидации ЧС;

- приказов;
- плана подготовки и проведения учений и тренировок;
- другие документы для организации работы.

## **Тема 6. Организация контроля и надзора за предупреждением ЧС.**

Формы и методы контроля и надзора за предупреждением ЧС на ж.д.т.

## **Тема 7. Транспортная безопасность. Антитеррористические мероприятия на железнодорожном транспорте.**

Террористические и диверсионные акты на железнодорожном транспорте, их общественная опасность. Нормативно-правовая основа защиты персонала железных дорог. Правила поведения персонала железных дорог, пассажиров и населения при угрозе и осуществлении террористических актов.

## **Тема 8. Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.**

Последовательность оказания первой медицинской помощи. Признаки жизни и смерти. Удушье. Бессознательное состояние. Растяжение связок и вывих. Переломы: костей конечностей, ключицы или лопатки, плеча, кисти, пальцев, голени, стопы, позвоночника, костей таза, черепа, челюстей, ребер. Ушибы, сотрясение мозга. Повреждение головы и шеи, грудной клетки, области живота. Раны, ранения. Кровотечения: наружные, капиллярные, венозные, артериальные. Химические ожоги. Обморожения. Тепловой удар. Электротравмы и поражения молнией. Простейшие способы искусственного дыхания и непрямой массаж сердца. Средства для оказания первой помощи.

## **Тема 9. Задачи и функции Центра санитарно-эпидемиологического надзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте.**

Задачи и функции Центра санитарно-эпидемиологического надзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте. Порядок допуска к работам при ликвидации ЧС с опасными грузами. Разведка очагов заражения. Планирование и организация медицинских мероприятий предупреждения ЧС. Особенности предупреждения ЧС при пассажирских перевозках. Предупреждение ЧС при перевозках опасных грузов.

## **Тема 10. Понятие ЧС. Классификация ЧС природного и техногенного характера.**

Понятие ЧС. Классификация ЧС по видам и последствиям. Виды и типы опасностей в техносфере и природной среде. Источники опасностей и вредных воздействий. Поражающие факторы ЧС. Ударная волна, световое излучение, высокое температурное воздействие, механические колебания, мощный электромагнитный импульс, проникающая радиация. Источники опасностей. Природные опасности: а) геофизические (землетрясения, смерчи, ураганы); б) геологические (оползни, карстовые явления, сели, обвалы); в) гидрологические (циклоны, половодья, наводнения); г) инфекционные заболевания людей и животных. Техногенные ЧС: крушения, аварии, браки в работе, дорожно-транспортные происшествия, пожары, обрушения перекрытий служебно-технических и жилых зданий, мостов и путепроводов. Природные ЧС: сходы поездов с рельсов при оползнях, селях, размывов пути и мостов.

### **Тема 11. Организация работ по ликвидации последствий ЧС на железнодорожном транспорте.**

Единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС, функциональная подсистема транспортного обеспечения ЧС, функциональная подсистема предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.

### **Тема 12. Методика расследования ЧС.**

Порядок представления, регистрации и анализа информации об авариях, несчастных случаях, инцидентах на ОПО.

Обобщение причины аварий и несчастных случаев.

Правовые основы технического расследования причин аварии на объекте, поднадзорном Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Нормативные документы, регламентирующие порядок расследования причин аварий и несчастных случаев.

Порядок проведения технического расследования причин аварий и оформления акта технического расследования причин аварий.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору.

### **Тема 13. РСЧС. Основные задачи, структура. ФП ТО ЧС. Функциональная подсистема предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.**

Структура РСЧС. Задачи и функции РСЧС. Режимы функционирования РСЧС. Структура и задачи ФПТОЧС. Структура и задачи функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.

#### **Тема 14. Охрана труда при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ.**

Основные нормативно-правовые акты РФ в области охраны труда. Охрана труда при организации и проведении аварийно-спасательных работ.

#### **Тема 15. Психологическая подготовка специалистов железнодорожного транспорта к работе по ликвидации ЧС.**

Вероятные чрезвычайные ситуации для различных структур ж.д.т. (дорога, предприятия, станции). Понятие психологической готовности как борьба с неожиданностью ЧС и не адекватностью поведения персонала. Спасение людей, находящихся в зоне поражения – основа действий по ликвидации ЧС. Критерии психологической готовности. Паника, страх, пути их преодоления.

#### **Тема 16. Организация перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.**

Классификация опасных грузов. Знаки опасности. Тара, упаковка, маркировка опасного груза. Основные требования «Правил безопасности опасных грузов ж.д.т.», Гостехнадзора России к техническим средствам и персоналу ж.д.т., к организации перевозок. Порядок лицензирования видов деятельности предприятий, связанных с перевозками опасных грузов. Основные направления научных исследований и конструкторских разработок по созданию новых типов вагонов для перевозки опасных грузов.

#### **Тема 17. Практическое занятие на базе восстановительного поезда. Силы и средства НКЧС по ликвидации ЧС.**

Закон РФ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя». Восстановительные поезда, их дислокация и тактико-технические возможности. Аварийно-полевые команды. Особенности ведения аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте при ликвидации ЧС и инцидентов с опасными грузами. Технические средства ликвидации ЧС.

**Тема 18. Практическое занятие базе пожарного поезда. Тактико-технические возможности пожарного поезда при ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.**

Демонстрация соблюдения требований пожарной безопасности к содержанию объектов и территорий железнодорожного транспорта. Практическое занятие по тактико-техническим возможностям пожарного поезда при ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.

**Тема 19. Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте.**

Закон Российской Федерации «О пожарной безопасности». Классификация пожаров на объектах железнодорожного транспорта. Анализ причин пожаров на объектах ЮУЖД. Требования к организации пожарно-профилактической работы. Требования к обеспечению пожарной безопасности. Первичные действия местной железнодорожной администрации при поступлении информации о ЧС. Основные обязанности руководящего состава предприятий железнодорожного транспорта по ликвидации ЧС.

**Тема 20. Трудовое право на железнодорожном транспорте.**

Трудовое законодательство в сфере железнодорожного транспорта. Дисциплинарная и материальная ответственность работников предприятий при нарушении регламента выполнения действий при аварийных и чрезвычайных ситуациях.

**Тема 21. Экономические вопросы деятельности РЖД.**

Экономические аспекты деятельности РЖД. Техничко-экономическое обоснование мероприятий, направленных на обеспечение безопасных условий работ при АС и ЧС.

## **6. Организационно-педагогические условия программы повышения квалификации**

### **6.1. Общие положения**

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится тестирование. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

### **6.2. Организационные условия**

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает достаточной материальной базой.

При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 173 тысячи экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном и тренажерном зале института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 40 3-х местных номеров оборудованных телевизорами, холодильниками необходимой посудой. Новым мягким инвентарем Общежитие расположено в непосредственной близости с учебными корпусами.

Каждую неделю в свободное от учебы время для слушателей проводится экскурсия по г. Челябинску, организуются культпоходы в театры, музеи.

### 6.3. Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС, УрГУПС других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов (Ростехнадзора, Ространснадзора)

### 6.4. Материально–техническое обеспечение

Для слушателей курсов повышения квалификации оборудовано 5 учебных аудиторий общей площадью 300 кв.м. Из них 2 компьютерных класса. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами. Практические занятия для данной категории слушателей проводятся в пожарном и восстановительном поездах.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория (ауд.304, 305, 307)	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Компьютерный класс (ауд.211, 219)	практические занятия	15 компьютеров, один сервер, мультимедийный проектор, экран, доска, обучающе-контролирующая система «Black board»



## **7.Оценочные материалы программы повышения квалификации**

### **7.1. Процедура итоговой аттестации**

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам: общие требования и современные методы обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе пяти бальной системы.

Билеты для экзамена слушателей утверждаются директором ЦДПО.

Для разработки вопросов были использованы нормативные и нормативно-правовые акты по чрезвычайным ситуациям:

- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (№ 68-ФЗ от 21.12. 1994г.) и ГОСТ Р – 22 (от 23.05.1994 г.) «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
- Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий".
- Приказ МЧС России от 1.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».
- Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2010 г. N 1419р «Об утверждении Положения об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД».
- Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта от 18 декабря 2014 г. N 344.

## 7.2. Вопросы для экзаменов

1. Понятие чрезвычайной ситуации, классификация ЧС.
2. Обязанности руководителей объектов по обеспечению пожарной безопасности.
3. Дать определение понятию «опасный груз». Действующая нормативно-техническая документация по перевозке опасных грузов.
4. Действия при угрозе террористического акта.
5. Профилактические меры по предупреждению возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.
6. Причины возникновения и стадии развития ЧС.
7. Определение пожара. Случаи горения, не относящиеся к пожарам.
8. Агрегатное состояние и основные свойства опасных грузов.
9. Действия при обнаружении подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство.
10. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.
11. Состав комиссий по служебному расследованию пожаров на объектах железнодорожного транспорта и подвижном составе.
12. Классификация опасных грузов. (Количество классов, их нумерация и наименование, подклассы, категории, группы. Привести таблицу).
13. Классификация чрезвычайных ситуаций природного характера.
14. Действия при захвате в заложники.
15. Состав и возможности ФП ТО ЧС.
16. Требования пожарной безопасности к содержанию территорий.
17. Классификационный шифр опасных грузов, кроме первого класса.  
Цифровое обозначение его. Что означают классификационные шифры: 4362; 8142.
18. Система РСЧС: структура, задачи, функции.
19. Возможные места установки взрывного устройства.
20. Социальная защита пассажиров и населения прилегающих территорий, пострадавших при ЧС на железнодорожном транспорте.
21. Противопожарная подготовка ИТР, рабочих и служащих.
22. Номера ООН опасных грузов. Цифровые его обозначения.
23. ФП ТО ЧС: структура, задачи, функции.
24. Признаки наличия взрывного устройства.
25. Функции по предупреждению и ликвидации ЧС, возложенные на департамент безопасности движения ОАО «РЖД».
26. Первая медицинская помощь при повреждениях головы и шеи.
27. Основные требования безопасности при производстве маневровой работы с

- опасными грузами.
28. Огнестойкость строительных конструкций. Предел огнестойкости.
  29. Организация обучения и аттестации специалистов железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС.
  30. Что такое горение, горючая среда?
  31. Режимы функционирования и мероприятия проводимые органами управления и силами ФП ТО ЧС.
  32. Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере бензина этилированного.
  33. Инженерная защита при ЧС. Наличие резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации ЧС.
  34. Классификационный шифр для первого класса (ВМ) опасных грузов. Его обозначение (количество знаков и что они означают). Что означают классификационные шифры: 1.3С; 1.4D.
  35. Основные задачи комиссий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 794 – 2003 года.
  36. Фазы динамики развития пожара.
  37. Организация работ по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности на Южно-Уральской железной дороге – филиале ОАО «РЖД».
  38. Условия своевременной эвакуации людей при пожаре
  39. Допускаемые к перевозке по железным дорогам опасные грузы. Транспортные средства, используемые для их перевозки.
  40. Структура функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на ж.д.т..
  41. Задачи, организация и порядок функционирования дорожной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.
  42. Порядок предъявления вагонов парка ОАО «РЖД» под перевозку опасных грузов в техническом и коммерческом отношении.
  43. Задачи объектовых комиссий по ЧС.
  44. Классификация строительных материалов по пожарной опасности.
  45. Органы управления и силы ликвидации чрезвычайных ситуаций.
  46. Порядок предъявления собственных и арендованных вагонов под перевозку опасных грузов в техническом и коммерческом отношении.
  47. Органы управления при ликвидации ЧС в системе РСЧС.
  48. Основные требования пожарной безопасности к эксплуатации электроустановок.
  49. Силы и средства НКЧС по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

50. Режимы функционирования РСЧС и основные мероприятия.
51. Общие требования пожарной безопасности для складов.
52. Штемпель «Прикрытие», проставляемый на перевозочные документы с опасными грузами, кроме ВМ. Его содержание.
53. Средства индивидуальной защиты. Виды, назначение, применение.
54. Общие требования пожарной безопасности для складов ЛВЖ и ГЖ.
55. Штемпель «Прикрытие», проставляемый на перевозочные документы с ВМ.
56. Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова ВП, других сил и средств на ликвидацию последствий происшествия.
57. Силы и средства РСЧС по ликвидации ЧС.
58. Права предприятий в области пожарной безопасности.
59. Порядок размещения и крепления опасных грузов в вагонах и контейнерах.
60. Организация работ по ликвидации последствий схода подвижного состава (восстановления прерванного движения).
61. Обязанности предприятий в области пожарной безопасности.
62. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства с опасным грузом, кроме ВМ. Их содержание.
63. Организация работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.
64. Первичные средства пожаротушения.
65. Места стоянки вагонов с ВМ вне поездов на станции. Состав комиссий для выбора указанных мест.
66. Обязанности граждан РФ в области защиты населения и территорий от ЧС.
67. Основные причины чрезвычайных ситуаций на ж.д. транспорте.
68. Сигнальные цвета и знаки пожарной безопасности. Их смысловые значения.
69. Места стоянки на станциях вагонов с опасными грузами, отцепляемых по техническим и коммерческим неисправностям.
70. Обязанности организаций в области защиты населения и территорий от ЧС.
71. Нормативная база обеспечения безопасности движения поездов.
72. Классификация пожаров в зависимости от вида горючих веществ и материалов.
73. Знаки опасности, наносимые на тару и упаковку опасных грузов, кроме ВМ. Содержание знака опасности.
74. Изолирующие индивидуальные средства защиты органов дыхания и кожных покровов.
75. Классификация нарушений безопасности движения поездов.
76. Классификация чрезвычайных ситуаций техногенного характера.
77. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства с ВМ. Его

- содержание.
78. Организация расследования нарушений безопасности движения поездов.
  79. Допускаемые скорости сцепления вагонов, нагруженных опасными грузами.
  80. Какие помещения относятся к категории «А» по взрывопожарной и пожарной опасности?
  81. Силы и средства ФП ТО ЧС по ликвидации ЧС.
  82. Основные положения закона. № 68-ФЗ от 21.12.94 г. « О защите населения и территорий от ЧС производственного и техногенного характера».
  83. Общие принципы обеспечения пожарной безопасности.
  84. Режимы функционирования и основные мероприятия, проводимые силами ФПТОЧС.
  85. Оставление поездов с ВМ без локомотивов на промежуточных станциях.
  86. Какими силами и средствами осуществляется ликвидация ЧС на ж.д.т.
  87. Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.
  88. Обеспечение безопасности движения поездов в нестандартных и аварийных ситуациях.
  89. Порошковые огнетушители. Характеристики.
  90. Требования к локомотивам парка ОАО «РЖД», занятых на поездной и маневровой работе с вагонами, нагруженными опасными грузами.
  91. Органы управления при ликвидации ЧС, их права и обязанности.
  92. Действия участников перевозочного процесса при организации и ликвидации ЧС.
  93. Причины возникновения пожаров.
  94. Аварийная ситуация. Характеристика и классификация.
  95. Действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении угрозы безопасности движения поездов.
  96. Время, устанавливаемое на вывоз со станции малых отправок и контейнеров с опасными грузами, уборки вагонов с ВМ и вывоза груза с ВМ со станции с момента подачи под выгрузку.
  97. Порядок учета огнетушителей на объекте.
  98. Основные причины возникновения чрезвычайных ситуаций на ж.д. транспорте.
  99. Опасные факторы пожара.
  100. Противопожарные инструктажи.
  101. Порядок проведения аварийно-восстановительных работ: допуск, инструктаж и организация действий по ликвидации аварийных ситуаций.
  102. Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета, подозрительного на взрывное устройство.

103. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.

104. Ситуационные задачи.

## Список используемых источников

### Список законодательных и иных нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов

1. Конституция Российской Федерации 2015г. (с изменениями).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации 2015г. №14-ФЗ (часть 2, с изменениями).
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 2016г. № 63-ФЗ (с изменениями).
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (с изменениями).
5. Трудовой кодекс Российской Федерации 2014г. №197-ФЗ (с изменениями).
6. Федеральный закон «О гражданской обороне» от 12 февраля 1998г. № 28-ФЗ.
7. Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (№ 68-ФЗ от 21.12. 1994г.) и ГОСТ Р – 22 (от 23.05.1994 г.) «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
8. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
9. Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.05. 2005г. № 335 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12. 2003г. № 794».
11. Постановление Правительства РФ от 8 ноября 2013 г. N 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 апреля 1999 г. N 374 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся Министерства здравоохранения Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 15, ст. 1824).
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 августа 2003 г. N 475 "О внесении изменений и дополнений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного управления в области пожарной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 33, ст. 3269).
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по

маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52, ст. 5499).

15. Постановление Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1113 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 154).

16. Постановление Правительства РФ от 25.10.2014 N 1099.

17. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 № 304 «О классификации ЧС природного и техногенного характера».

18. Приказ МЧС России от 1.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».

19. Постановление Правительства РФ от 26.10.2010 № 810 «О порядке выделения средств из резервного фонда Правительства РФ по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера». Настоящим постановлением утверждены «Правила выделения средств из резервного фонда Правительства Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий».

20. Постановления Правительства РФ от 04.09.2003 № 547 «О подготовке населения в области защиты от ЧС природного и техногенного характера».

21. Постановление Правительства РФ от 21.08.2000 № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов».

22. Постановление Правительства РФ своим постановлением от 15.04.2002 № 240 утвердило Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ.

23. Постановление Правительства РФ от 15.04.2002 № 240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ».

24. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344 «Об утверждении положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

25. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание



законодательства Российской Федерации), 2003г.

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004г.

27. Положение от 25 декабря 2006 г. N 163 "Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий" (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный N 8840).

28. Приказ от 5 ноября 2008 г. N 180 "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2006 г. N 163" (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2008 г., регистрационный N 12835).

28. Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта от 18 декабря 2014 г. N 344.

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. N 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

30. Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2010 г. N 1419р «Об утверждении Положения об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД».

## Составители программы и согласующие

### Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Куратор специализации	Гаганова Е.А.		
Специалист ЦДПО	Зырянова В.Г.		

### Согласующие

Должность	ФИО	Подпись
Руководитель ЦДПО	Буденный С.П.	
Главный специалист – зам руководителя ЦДПО	Караблин В.В.	