

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Челябинский институт путей сообщения – филиал федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)  
Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)

СОГЛАСОВАНО:


Первый заместитель главного  
Ревизора по безопасности  
движения поездов ЮУЖД  
- филиала ОАО «РЖД»



*С.Н. Григорьев*  
С.Н. Григорьев  
« 9 » марта 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧИПС УРГУПС



К.Ю. Рыбалченко  
« 02 » марта 2017 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

(программа повышения квалификации)

**«Работники, ответственные за мобилизационную подготовку и ГО»**

## Содержание

Введение .....	3
1. Цель .....	4
2. Планируемые результаты обучения .....	4
3. Учебный план программы повышения квалификации «Работники, ответственные за мобилизационную подготовку и ГО».....	7
4. Календарный учебный график.....	9
5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин.....	10
6. Организационно – педагогические условия программы повышения квалификации .....	15
7. Оценочные материалы программы повышения квалификации .....	17
Список используемых источников .....	22
Составители программы и согласующие .....	25

## Введение

Настоящая дополнительная профессиональная программа (ДПП) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) различных категорий руководителей и специалистов организаций, ответственных за мобилизационную подготовку и гражданскую оборону (ГО) на железнодорожном транспорте (ЖДТ).

Настоящая ДПП разработана на основе типовой программы по курсу "Работники, ответственные за мобилизационную подготовку и ГО" для предэкзаменационной подготовки руководителей и специалистов организаций, в соответствии с требованиями к содержанию дополнительных профессиональных программ, утвержденными приказом Министерства образования РФ от 18.06.1997г. № 122, а также Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённую Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 №1285.

Учебный план рабочей программы определяет контингент слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 ...)

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10 – 15 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации.

После прохождения обучения и проверки знаний в комиссии учебного заведения, обучаемые направляются в соответствующие экзаменационные комиссии организаций или в территориальные экзаменационные комиссии.

## 1.Цель

Данная программа повышения квалификации направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, связанной с изучением современных методов, теоретических и практических основ обеспечения мобилизационной подготовки и ГО на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, необходимых для исполнения должностных обязанностей руководителей или специалистов, ответственных за обеспечение мобилизационной подготовки и ГО на железнодорожном транспорте.

## 2.Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

### **ЗНАТЬ:**

- основные понятия, определения, цели, задачи и принципы обеспечения гражданской обороны;
- нормативную правовую базу по гражданской обороне на железнодорожном транспорте;
- единую государственную систему предупреждения и ликвидации ЧС, функциональную подсистему транспортного обеспечения ЧС, функциональную подсистему предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте;
- классификацию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОТИ и ТС) в системе обеспечения транспортной безопасности;
- характеристику потенциальных угроз актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность железнодорожного транспорта;
- порядок разработки и содержание плана гражданской обороны;
- порядок разработки и содержание плана основных мероприятий по вопросам гражданской обороны;
- порядок разработки и содержание плана приведения в готовность формирований ГО;
- порядок разработки и содержание плана подготовки и проведения учений и тренировок по ГО на железнодорожном транспорте.

### **УМЕТЬ:**

- анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и

- транспортные средства железнодорожного транспорта;
- определять критические элементы при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
  - организовывать работы по предупреждению и ликвидации ЧС;
  - действовать при обнаружении подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство;
  - применять первичные средства пожаротушения;
  - оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при АС и ЧС;
  - применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
  - организовывать и проводить эвакуационные мероприятия.

### **БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:**

- с методикой разработки и планирования мероприятий гражданской обороны;
- с методикой разработки и планирования мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций мирного времени;
- с методикой применения приборов радиационной и химической разведки и дозиметрического контроля;
- с методикой повышения устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта в условиях мирного и военного времени;
- с методикой прогнозирования и оценки обстановки в ЧС мирного и военного времени.

### **СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:**

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

1. владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации мер по обеспечению мобилизационной подготовки и ГО на железнодорожном транспорте;
2. умение использовать нормативные правовые, правовые акты и федеральные нормы и правила в области обеспечения мобилизационной подготовки и ГО на железнодорожном транспорте, осуществлять анализ в этой области;
3. способность находить организационно-управленческие решения в случаях возникновения аварий и инцидентов на производственных объектах.

Слушатель по данному направлению подготовки готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая;

- сервисно-эксплуатационная.

### **Организационно-управленческая деятельность**

Участие в организации работ по обеспечению мобилизационной подготовки и ГО на железнодорожном транспорте, предупреждению и ликвидации ЧС.

- Участие в организации проведения производственного контроля в процессе эксплуатации производственных объектов.

- Контроль за действиями по регламенту при обнаружении угрозы безопасности движения.

- Контроль за правильным нанесением знаков опасности на транспортные средства с опасными грузами.

- Контроль за правильным применением первичных средств пожаротушения.

- Контроль за своевременным оказанием первой медицинской помощи пострадавшим при АС и ЧС.

- Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности на объектах ЖДТ.

- Контроль за организацией аварийно-спасательных работ на объектах ЖДТ.

- Контроль за своевременной разработкой планов и мероприятий гражданской обороны, локализации и ликвидации аварий, а также планов взаимодействия служб предприятия с персоналом АДС эксплуатационной организации при локализации и ликвидации аварий.

- Контроль за соблюдением требований к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах транспорта.

- Контроль за соблюдением методики предупреждения ЧС и повышения устойчивости функционирования организаций.

- Контроль за соблюдением методики прогнозирования и оценки обстановки в ЧС мирного и военного времени.

- Контроль за соблюдением методики повышения устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта в условиях мирного и военного времени.

- Участие в техническом расследовании причин произошедших аварий.

### **Сервисно-эксплуатационная деятельность**

- Обеспечение устойчивого и эффективного режима работы оборудования, установленного заводами-изготовителями и оперативными указаниями диспетчерской службы, соблюдение правил эксплуатации, технического обслуживания.
- Анализ и обобщение эксплуатационных показателей работы оборудования, установок, сооружений, поиск возможности по оптимизации режима их работы.
- Выявление и принятия мер по своевременному и качественному устранению дефектов основного и вспомогательного оборудования.
- Участие в приемке в эксплуатацию оборудования после проведения технического обслуживания и технического ремонта.
- Ведение эксплуатационной документации.
- Разработка и внесение необходимых изменений, дополнений в схемы, чертежи, эксплуатационные инструкции.
- Проведение инструктажа и обучение эксплуатационного персонала безопасным методам ведения работ.
- Учет времени работы оборудования, расхода и соблюдения удельных норм потребляемых ресурсов.
- Составление заявок на инструмент, спецодежду и другие необходимые материалы.
- Осуществление надзора за безопасным состоянием рабочих мест и соблюдением персоналом правил безопасности, пожарной безопасности, производственных эксплуатационных инструкций.
- Участие в составлении графиков планово-предупредительных ремонтов, в разборе аварий, отказов, ложных срабатываний и в разработке мер по предупреждению повторения, в подготовке необходимых материалов для проведения итогов работы.
- Участие в осмотре оборудования, освидетельствования, испытания грузоподъемных механизмов и сосудов высокого давления.
- Организация проведения работ повышенной опасности в соответствии с нарядом-допуском (разрешением) на их проведение.

### **3. Учебный план программы повышения квалификации**

**«Работники, ответственные за мобилизационную подготовку и ГО»**

**Категория слушателей:** руководители и специалисты, ответственные за обеспечение гражданской обороны на железнодорожном транспорте.

**Форма обучения:** очная (с отрывом от производства).

**Трудоемкость:** 72 часа.

**Срок освоения:** 10 дней.

**Режим занятий:** 8 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№№ модуля, темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение			Преподаватель
			очное		электронное	
			лекции	практика		
1	Законодательные акты РФ в области ГО и ЧС.	4	4			Сторон. орган.
2	Транспортное обеспечение гражданской обороны.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
3	Приборы радиационной, химической разведки и дозиметрического контроля. Правила пользования.	4	4			Сторон. орган.
4	Понятие ЧС. Классификация ЧС.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
5	Разработка и планирование мероприятий гражданской обороны. Организация и проведение эвакуационных мероприятий.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
6	Разработка и планирование мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций мирного времени.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
7	Транспортная безопасность. Антитеррористические мероприятия на железнодорожном транспорте.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
8	Медицинское обеспечение мероприятий ГО и ЧС на железнодорожном транспорте.	2	2			Сторон. орган.
9	Оказание первой доврачебной помощи.	2	2			Сторон. орган.
10	Прогнозирование и оценка обстановки в ЧС мирного и военного времени.	2	2			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
11	Современные индивидуальные средства защиты органов дыхания и кожных покровов, их содержание и	4	4			Сторон. орган.



	хранение.					
12	Коллективные средства защиты.	4	4			Сторон. орган.
13	Повышение устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта в условиях мирного и военного времени.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
14	Охрана труда при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
15	Единая государственная система предупреждения и ликвидация ЧС, функциональная подсистема транспортного обеспечения ЧС, функциональная подсистема предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
16	Практическое занятие на базе восстановительного поезда.	4		4		Сторон. орган.
17	Практическое занятие на базе пожарного поезда.	4		4		Сторон. орган.
18	Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
19	Трудовое право на железнодорожном транспорте.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
20	Экономические вопросы деятельности РЖД.	2	2			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
	Итоговый контроль знаний – экзамен.					ЦДПО ЧИПС УрГУПС Сторон. орган.
	<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>8</b>		

#### 4. Календарный учебный график

Электронное обучение							Очное обучение		
Количество часов							Количество часов		
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
2	2	2	2	2	2	1	9	8	10

## **5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин**

### **Тема 1. Законодательные акты РФ в области ГО и ЧС.**

Закон Российской Федерации: «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «О железнодорожном транспорте РФ», «О гражданской обороне».

### **Тема 2. Транспортное обеспечение гражданской обороны.**

Цели и задачи транспортного обеспечения ГО. Основные обязанности должностных лиц ГО и транспорта. Транспортное обеспечение ГО в период общей готовности ГО. Работа транспорта в условиях радиоактивного, химического и бактериологического заражения. Особенности перевозок опасных грузов в военное время.

### **Тема 3. Приборы радиационной, химической разведки и дозиметрического контроля. Правила пользования.**

Современные средства индивидуальной защиты органов дыхания и кожных покровов, их содержание и хранение. Коллективные средства защиты. Радиационная, химическая и бактериологическая разведка зоны ЧС. Приборы радиационной и химической разведки и дозиметрического контроля. Правила пользования.

### **Тема 4. Понятие ЧС. Классификация ЧС.**

Понятие ЧС. Классификация ЧС по видам и последствиям. Виды и типы опасностей в техносфере и природной среде. Источники опасностей и вредных воздействий. Поражающие факторы ЧС. Ударная волна, световое излучение, высокое температурное воздействие, механические колебания, мощный электромагнитный импульс, проникающая радиация. Источники опасностей. Природные опасности: а) геофизические (землетрясения, смерчи, ураганы); б) геологические (оползни, карстовые явления, сели, обвалы); в) гидрологические (циклоны, половодья, наводнения); г) инфекционные заболевания людей и животных. Техногенные ЧС: крушения, аварии, браки в работе, дорожно-транспортные происшествия, пожары, обрушения перекрытий служебно-технических и жилых зданий, мостов и путепроводов. Природные ЧС: сходы поездов с рельсов при оползнях, селях, размывов пути и мостов.

### **Тема 5. Разработка и планирование мероприятий гражданской обороны. Организация и проведение эвакуационных мероприятий.**

Разработка и содержание плана гражданской обороны, плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, плана основных мероприятий по вопросам ГО, предупреждения и

ликвидации ЧС, плана приведения в готовность формирований ГО, плана подготовки и проведения учений и тренировок.

Планирование мероприятий рассредоточения и эвакуации. Организация рассредоточения и эвакуации. Подготовка и проведение мероприятий по рассредоточению и эвакуации.

## **Тема 6. Разработка и планирование мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций мирного времени.**

Порядок разработки и содержание:

- плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС;
- плана основных мероприятий по вопросам ГО, предупреждения и ликвидации ЧС;
- приказов;
- плана подготовки и проведения учений и тренировок;
- другие документы для организации работы.

## **Тема 7. Транспортная безопасность. Антитеррористические мероприятия на железнодорожном транспорте.**

Транспортная безопасность. Террористические и диверсионные акты на железнодорожном транспорте, их общественная опасность. Нормативно-правовая основа защиты персонала железных дорог. Правила поведения персонала железных дорог, пассажиров и населения при угрозе и осуществлении террористических актов.

## **Тема 8. Медицинское обеспечение мероприятий ГО и ЧС на железнодорожном транспорте.**

Последовательность оказания первой медицинской помощи. Признаки жизни и смерти. Удушье. Бессознательное состояние. Растяжение связок и вывих. Переломы: костей конечностей, ключицы или лопатки, плеча, кисти, пальцев, голени, стопы, позвоночника, костей таза, черепа, челюстей, ребер. Ушибы, сотрясение мозга. Повреждение головы и шеи, грудной клетки, области живота. Раны, ранения. Кровотечения: наружные, капиллярные, венозные, артериальные. Химические ожоги. Обморожения. Тепловой удар. Электротравмы и поражения молнией. Простейшие способы искусственного дыхания и непрямой массаж сердца. Средства для оказания первой помощи. Задачи и функции Центра санитарно-эпидемиологического надзора при

возникновении ЧС на железнодорожном транспорте. Порядок допуска к работам при ликвидации ЧС с опасными грузами. Разведка очагов заражения. Планирование и организация медицинских мероприятий предупреждения ЧС. Особенности предупреждения ЧС при пассажирских перевозках. Предупреждение ЧС при перевозках опасных грузов.

#### **Тема 9. Оказание первой доврачебной помощи.**

Основные мероприятия по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при АС или ЧС.

#### **Тема 10. Прогнозирование и оценка обстановки в ЧС мирного и военного времени.**

Прогнозирование и оценка обстановки при радиационном загрязнении.  
Прогнозирование и оценка обстановки при химическом заражении.  
Прогнозирование и оценка обстановки при бактериологическом заражении.

#### **Тема 11. Современные индивидуальные средства защиты органов дыхания и кожных покровов, их содержание и хранение.**

Современные средства индивидуальной защиты органов дыхания и кожных покровов, их содержание и хранение.

#### **Тема 12. Коллективные средства защиты.**

Коллективные средства защиты. Приборы радиационной и химической разведки и дозиметрического контроля. Правила пользования.

#### **Тема 13. Повышение устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта в условиях мирного и военного времени.**

Понятие об устойчивости функционирования объектов. Оценка устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта. Методика оценки устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта.

#### **Тема 14. Охрана труда при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ.**

Основные нормативно-правовые акты РФ в области охраны труда. Охрана труда при организации и проведении аварийно-спасательных работ.

**Тема 15. Единая государственная система предупреждения и ликвидация ЧС, функциональная подсистема транспортного обеспечения ЧС, функциональная подсистема предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.**

Структура РСЧС. Задачи и функции РСЧС. Режимы функционирования РСЧС. Структура и задачи ФПТОЧС. Структура и задачи функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.

**Тема 16. Практическое занятие на базе восстановительного поезда.**

Закон РФ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя». Восстановительные поезда, их дислокация и тактико-технические возможности. Аварийно-полевые команды. Особенности ведения аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте при ликвидации ЧС и инцидентов с опасными грузами. Технические средства ликвидации ЧС.

**Тема 17. Практическое занятие базе пожарного поезда.**

Демонстрация соблюдения требований пожарной безопасности к содержанию объектов и территорий железнодорожного транспорта. Практическое занятие по тактико-техническим возможностям пожарного поезда при ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.

**Тема 18. Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте.**

Закон Российской Федерации «О пожарной безопасности». Классификация пожаров на объектах железнодорожного транспорта. Анализ причин пожаров на объектах ЮУЖД. Требования к организации пожарно-профилактической работы. Требования к обеспечению пожарной безопасности. Первичные действия местной железнодорожной администрации при поступлении информации о ЧС. Основные обязанности руководящего состава предприятий железнодорожного транспорта по ликвидации ЧС.

Практическое занятие на базе пожарного поезда. Тактико-технические возможности пожарного поезда при ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте.

**Тема 19. Трудовое право на железнодорожном транспорте.**

Трудовое законодательство в сфере железнодорожного транспорта. Дисциплинарная и материальная ответственность работников предприятий при

нарушении регламента выполнения действий при аварийных и чрезвычайных ситуациях.

**Тема 20. Экономические вопросы деятельности РЖД.**

Экономические аспекты деятельности РЖД. Техничко-экономическое обоснование мероприятий, направленных на обеспечение безопасных условий работ при АС и ЧС.

## **6. Организационно-педагогические условия программы повышения квалификации**

### **6.1. Общие положения**

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится тестирование. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

### **6.2. Организационные условия**

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает достаточной материальной базой.

При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 173 тысячи экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном и тренажерном зале института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 40 3-х местных номеров оборудованных телевизорами, холодильниками необходимой посудой. Новым мягким инвентарем Общежитие расположено в непосредственной близости с учебными корпусами.

Каждую неделю в свободное от учебы время для слушателей проводится экскурсия по г.Челябинску, организуются культпоходы в театры, музеи.

### 6.3. Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС, УрГУПС других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов (Ростехнадзора, Ространснадзора)

### 6.4. Материально–техническое обеспечение

Для слушателей курсов повышения квалификации оборудовано 5 учебных аудиторий общей площадью 300 кв.м. Из них 2 компьютерных класса. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами. Практические занятия для данной категории слушателей проводятся в пожарном и восстановительном поездах.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория (ауд.304, 305, 307)	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Компьютерный класс (ауд.211, 219)	практические занятия	15 компьютеров, один сервер, мультимедийный проектор, экран, доска, обучающе-контролирующая система «Black board»



## **7. Оценочные материалы программы повышения квалификации**

### **7.1. Процедура итоговой аттестации**

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам: общие требования к мобилизационной подготовке и гражданской обороне на железнодорожном транспорте. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе пяти бальной системы.

Билеты для экзамена слушателей утверждаются руководителем ЦДПО.

Для разработки вопросов были использованы нормативные и нормативно-правовые акты по ГО и ЧС:

- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (№ 68-ФЗ от 21.12. 1994г.) и ГОСТ Р – 22 (от 23.05.1994 г.) «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
- Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий".
- Приказ МЧС России от 1.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».
- Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2010 г. N 1419р «Об утверждении Положения об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД».
- Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта от 18 декабря 2014 г. N 344.

### **7.2. Вопросы для экзаменов**

1. Понятие чрезвычайной ситуации, классификация ЧС.

2. Обязанности руководителей объектов по обеспечению пожарной безопасности.
3. Порядок планирования мероприятий рассредоточения и эвакуации.
4. Действия при угрозе террористического акта.
5. Профилактические меры по предупреждению возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.
6. Причины возникновения и стадии развития ЧС.
7. Определение пожара. Случаи горения, не относящиеся к пожарам.
8. Агрегатное состояние и основные свойства опасных грузов.
9. Действия при обнаружении подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство.
10. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.
11. Состав комиссий по служебному расследованию пожаров на объектах железнодорожного транспорта и подвижном составе.
12. Порядок организации рассредоточения и эвакуации.
13. Классификация чрезвычайных ситуаций природного характера.
14. Действия при захвате в заложники.
15. Состав и возможности ФП ТО ЧС.
16. Требования пожарной безопасности к содержанию территорий.
17. Порядок проведения мероприятий по рассредоточению и эвакуации.
18. Система РСЧС: структура, задачи, функции.
19. Возможные места установки взрывного устройства.
20. Социальная защита пассажиров и населения прилегающих территорий, пострадавших при ЧС на железнодорожном транспорте.
21. Противопожарная подготовка ИТР, рабочих и служащих.
22. Порядок разработки и содержание плана гражданской обороны.
23. ФП ТО ЧС: структура, задачи, функции.
24. Признаки наличия взрывного устройства.
25. Функции по предупреждению и ликвидации ЧС, возложенные на департамент безопасности движения ОАО «РЖД».
26. Первая медицинская помощь при повреждениях головы и шеи.
27. Порядок разработки и содержание плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС.
28. Огнестойкость строительных конструкций. Предел огнестойкости.
29. Организация обучения и аттестации специалистов железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС.
30. Что такое горение, горючая среда?
31. Режимы функционирования и мероприятия проводимые органами управления и силами ФП ТО ЧС.

32. Порядок разработки и содержание плана основных мероприятий по вопросам ГО.
33. Инженерная защита при ЧС. Наличие резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации ЧС.
34. Порядок разработки и содержание плана приведения в готовность формирований ГО.
35. Основные задачи комиссий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.
36. Фазы динамики развития пожара.
37. Организация работ по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности на Южно-Уральской железной дороге – филиале ОАО «РЖД».
38. Условия своевременной эвакуации людей при пожаре.
39. Допускаемые к перевозке по железным дорогам опасные грузы. Транспортные средства, используемые для их перевозки.
40. Структура функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на ж.д.т..
41. Задачи, организация и порядок функционирования дорожной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.
42. Порядок разработки и содержание плана подготовки и проведения учений и тренировок;
43. Задачи объектовых комиссий по ЧС.
44. Классификация строительных материалов по пожарной опасности.
45. Органы управления и силы ликвидации чрезвычайных ситуаций.
46. Режимы функционирования РСЧС.
47. Органы управления при ликвидации ЧС в системе РСЧС.
48. Основные требования пожарной безопасности к эксплуатации электроустановок.
49. Силы и средства НКЧС по ликвидации чрезвычайных ситуаций.
50. Режимы функционирования РСЧС и основные мероприятия.
51. Общие требования пожарной безопасности для складов.
52. Террористические и диверсионные акты на железнодорожном транспорте, их общественная опасность.
53. Средства индивидуальной защиты. Виды, назначение, применение.
54. Общие требования пожарной безопасности для складов ЛВЖ и ГЖ.
55. Правила поведения персонала железных дорог, пассажиров, населения при угрозе и осуществлении террористических актов.
56. Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова ВП, других сил и средств на ликвидацию последствий

- происшествия.
57. Силы и средства РСЧС по ликвидации ЧС.
  58. Права предприятий в области пожарной безопасности.
  59. Цели и задачи транспортного обеспечения ГО.
  60. Организация работ по ликвидации последствий схода подвижного состава (восстановления прерванного движения).
  61. Обязанности предприятий в области пожарной безопасности.
  62. Основные обязанности должностных лиц ГО и транспорта.
  63. Организация работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.
  64. Первичные средства пожаротушения.
  65. Транспортное обеспечение ГО в период общей готовности ГО.
  66. Обязанности граждан РФ в области защиты населения и территорий от ЧС.
  67. Основные причины чрезвычайных ситуаций на ж.д. транспорте
  68. Сигнальные цвета и знаки пожарной безопасности. Их смысловые значения.
  69. Работа транспорта в условиях радиоактивного, химического и бактериологического заражения.
  70. Обязанности организаций в области защиты населения и территорий от ЧС.
  71. Нормативная база обеспечения безопасности движения поездов.
  72. Классификация пожаров в зависимости от вида горючих веществ и материалов.
  73. Особенности перевозок опасных грузов в военное время.
  74. Изолирующие индивидуальные средства защиты органов дыхания и кожных покровов.
  75. Классификация нарушений безопасности движения поездов.
  76. Классификация чрезвычайных ситуаций техногенного характера.
  77. Прогнозирование и оценка обстановки при радиационном загрязнении.
  78. Организация расследования нарушений безопасности движения поездов.
  79. Прогнозирование и оценка обстановки при химическом заражении.
  80. Какие помещения относятся к категории «А» по взрывопожарной и пожарной опасности?
  81. Силы и средства ФП ГО ЧС по ликвидации ЧС.
  82. Основные положения закона « О защите населения и территорий от ЧС производственного и техногенного характера».
  83. Общие принципы обеспечения пожарной безопасности.
  84. Режимы функционирования и основные мероприятия, проводимые силами ФПТОЧС.
  85. Прогнозирование и оценка обстановки при бактериологическом заражении.
  86. Какими силами и средствами осуществляется ликвидация ЧС на ж.д.т.

87. Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.
88. Обеспечение безопасности движения поездов в нестандартных и аварийных ситуациях.
89. Порошковые огнетушители. Характеристики.
90. Требования к организации пожарно-профилактической работы.
91. Органы управления при ликвидации ЧС, их права и обязанности.
92. Действия участников перевозочного процесса при организации и ликвидации ЧС.
93. Причины возникновения пожаров.
94. Аварийная ситуация. Характеристика и классификация.
95. Действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении угрозы безопасности движения поездов.
96. Оценка обстановки при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ.
97. Порядок учета огнетушителей на объекте.
98. Основные причины возникновения чрезвычайных ситуаций на ж.д. транспорте.
99. Опасные факторы пожара.
100. Противопожарные инструктажи.
101. Порядок проведения аварийно-восстановительных работ: допуск, инструктаж и организация действий по ликвидации аварийных ситуаций.
102. Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета, подозрительного на взрывное устройство.
103. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.
104. Ситуационные задачи.

## Список используемых источников

### Список законодательных и иных нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов

1. Конституция Российской Федерации 2015г. (с изменениями).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации 2015г. №14-ФЗ (часть 2, с изменениями).
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 2016г. № 63-ФЗ (с изменениями).
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (с изменениями).
5. Трудовой кодекс Российской Федерации 2014г. №197-ФЗ (с изменениями).
6. Федеральный закон «О гражданской обороне» от 12 февраля 1998г. № 28-ФЗ.
7. Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (№ 68-ФЗ от 21.12. 1994г.) и ГОСТ Р – 22 (от 23.05.1994 г.) «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
8. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
9. Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.05. 2005г. № 335 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12. 2003г. № 794».
11. Постановление Правительства РФ от 8 ноября 2013 г. N 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 апреля 1999 г. N 374 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся Министерства здравоохранения Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 15, ст. 1824).
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 августа 2003 г. N 475 "О внесении изменений и дополнений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного управления в области пожарной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 33, ст. 3269).
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий

стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52, ст. 5499).

15. Постановление Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1113 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 154).

16. Постановление Правительства РФ от 25.10.2014 N 1099.

17. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 № 304 «О классификации ЧС природного и техногенного характера».

18. Приказ МЧС России от 1.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».

19. Постановление Правительства РФ от 26.10.2010 № 810 «О порядке выделения средств из резервного фонда Правительства РФ по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера». Настоящим постановлением утверждены «Правила выделения средств из резервного фонда Правительства Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий».

20. Постановления Правительства РФ от 04.09.2003 № 547 «О подготовке населения в области защиты от ЧС природного и техногенного характера».

21. Постановление Правительства РФ от 21.08.2000 № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов».

22. Постановление Правительства РФ своим постановлением от 15.04.2002 № 240 утвердило Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ.

23. Постановление Правительства РФ от 15.04.2002 № 240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ».

24. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344 «Об утверждении положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

25. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации), 2003г.

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля

2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004г.

27. Положение от 25 декабря 2006 г. N 163 "Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий" (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный N 8840).

28. Приказ от 5 ноября 2008 г. N 180 "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2006 г. N 163" (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2008 г., регистрационный N 12835).

28. Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта от 18 декабря 2014 г. N 344.

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. N 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

30. Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2010 г. N 1419р «Об утверждении Положения об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД».



## Составители программы и согласующие

### Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Куратор специализации	Гаганова Е.А.		
Специалист ЦДПО	Зырянова В.Г.		

### Согласующие

Должность	ФИО	Подпись
Руководитель ЦДПО	Буденный С.П.	
Главный специалист – зам руководителя ЦДПО	Караблин В.В.	