

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Челябинский институт путей сообщения – филиал федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ЧИПС УрГУПС)

Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО)

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель главного
Ревизора по безопасности
движения поездов ЮУЖД
филиала ОАО «РЖД»


С.Н. Григорьев
С.Н. Григорьев
«13» марта 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧИПС УРГУПС


К.Ю. Рыбалченко
К.Ю. Рыбалченко
«04» августа 2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных
ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами
восстановительных и пожарных поездов»**

Челябинск
2017

Содержание

Введение	3
1. Цель	4
2. Планируемые результаты обучения	4
3. Учебный план программы повышения квалификации «Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов.	7
4. Календарный учебный график.....	10
5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин.....	11
6. Организационно – педагогические условия программы повышения квалификации	16
7. Оценочные материалы программы повышения квалификации	18
Список используемых источников	23
Составители программы и согласующие	26

Введение

Настоящая дополнительная профессиональная программа (ДПП) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) различных категорий руководителей и специалистов организаций, ответственных за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций (ЧС) на железнодорожном транспорте (ЖДТ), предупреждение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов.

Настоящая ДПП разработана на основе типовой программы по курсу "Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов" для предэкзаменационной подготовки руководителей и специалистов организаций, в соответствии с требованиями к содержанию дополнительных профессиональных программ, утвержденными приказом Министерства образования РФ от 18.06.1997г. № 122, а также Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённую Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 №1285.

Учебный план рабочей программы определяет контингент слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 ...)

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10 – 15 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации.

После прохождения обучения и проверки знаний в комиссии учебного заведения, обучаемые направляются в соответствующие экзаменационные комиссии организаций или в территориальные экзаменационные комиссии.

1.Цель

Данная программа повышения квалификации направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, связанной с изучением современных методов, теоретических и практических основ обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, необходимых для исполнения должностных обязанностей руководителей или специалистов, ответственных за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, предупреждение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов.

2.Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

ЗНАТЬ:

- основные понятия, определения, цели, задачи и принципы обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов;
- нормативную правовую базу по чрезвычайным ситуациям на железнодорожном транспорте;
- классификацию ЧС и опасных грузов;
- характеристику потенциальных угроз актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность железнодорожного транспорта;
- требования по обеспечению защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте;
- структуру функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте;
- порядок организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами;
- требования пожарной безопасности к содержанию объектов и территорий железнодорожного транспорта.

УМЕТЬ:

- организовывать работы по предупреждению и ликвидации ЧС;
- действовать при обнаружении подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство;
- применять первичные средства пожаротушения;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при аварийных ситуациях (АС) и ЧС;
- наносить знаки опасности на транспортные средства с опасными грузами;
- действовать по регламенту при обнаружении угрозы безопасности движения поездов.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:

- с методикой прогнозирования и оценки химической обстановки;
- с методикой предупреждения ЧС и повышения устойчивости функционирования организаций;
- с новейшими средствами защиты органов дыхания и кожи;
- с методикой оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- с методикой эксплуатации защитных сооружений;
- с методикой подготовки и проведения комплексных учений и тренировок на объектах;
- с правилами поведения и порядком действия населения при ЧС;
- с требованиями к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

1. владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации мер по обеспечению защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

2. умение использовать нормативные правовые, правовые акты и федеральные нормы и правила в области обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, осуществлять анализ в этой области;

3. способность находить организационно-управленческие решения в случаях возникновения аварий и инцидентов на производственных объектах.

Слушатель по данному направлению подготовки готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая;
- сервисно-эксплуатационная.

Организационно-управленческая деятельность

- Участие в организации работ по предупреждению и ликвидации ЧС.
- Участие в организации проведения производственного контроля в процессе эксплуатации производственных объектов.
 - Контроль за действиями по регламенту при обнаружении угрозы безопасности движения.
 - Контроль за правильным нанесением знаков опасности на транспортные средства с опасными грузами.
 - Контроль за правильным применением первичных средств пожаротушения.
 - Контроль за своевременным оказанием первой медицинской помощи пострадавшим при АС и ЧС.
 - Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности на объектах ЖДТ.
 - Контроль за организацией аварийно-спасательных работ на объектах ЖДТ.
 - Контроль за своевременной разработкой планов локализации и ликвидации аварий, а также планов взаимодействия служб предприятия с персоналом АДС эксплуатационной организации при локализации и ликвидации аварий.
 - Контроль за соблюдением требований к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах транспорта.
 - Контроль за соблюдением методики предупреждения ЧС и повышения устойчивости функционирования организаций.
 - Участие в техническом расследовании причин произошедших аварий.

Сервисно-эксплуатационная деятельность

- Обеспечение устойчивого и эффективного режима работы оборудования, установленного заводами-изготовителями и оперативными указаниями диспетчерской службы, соблюдение правил эксплуатации, технического обслуживания.

- Анализ и обобщение эксплуатационных показателей работы оборудования, установок, сооружений, поиск возможности по оптимизации режима их работы.
- Выявление и принятия мер по своевременному и качественному устранению дефектов основного и вспомогательного оборудования.
- Участие в приемке в эксплуатацию оборудования после проведения технического обслуживания и технического ремонта.
- Ведение эксплуатационной документации.
- Разработка и внесение необходимых изменений, дополнений в схемы, чертежи, эксплуатационные инструкции.
- Проведение инструктажа и обучение эксплуатационного персонала безопасным методам ведения работ.
- Учет времени работы оборудования, расхода и соблюдения удельных норм потребляемых ресурсов.
- Составление заявок на инструмент, спецодежду и другие необходимые материалы.
- Осуществление надзора за безопасным состоянием рабочих мест и соблюдением персоналом правил безопасности, пожарной безопасности, производственных эксплуатационных инструкций.
- Участие в составлении графиков планово-предупредительных ремонтов, в разборе аварий, отказов, ложных срабатываний и в разработке мер по предупреждению повторения, в подготовке необходимых материалов для проведения итогов работы.
- Участие в осмотре оборудования, освидетельствования, испытания грузоподъемных механизмов и сосудов высокого давления.
- Организация проведения работ повышенной опасности в соответствии с нарядом-допуском (разрешением) на их проведение.

3. Учебный план программы повышения квалификации

«Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов»

Категория слушателей: руководители и специалисты, ответственные за обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на

железнодорожном транспорте, предупреждение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на железных дорогах РФ силами и средствами восстановительных и пожарных поездов.

Форма обучения: очная (с отрывом от производства).

Трудоемкость: 72 часа.

Срок освоения: 10 дней.

Режим занятий: 8 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№№ модуля, темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение			Преподаватель
			очное		электронное	
			лекции	практика		
1	Требования, предъявляемые к подвижному составу восстановительных поездов (обслуживание, ремонт, эксплуатация, классификация повреждения).	4	4			Сторон. орган.
2	Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.	2	2			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
3	Правила электробезопасности для работников восстановительных поездов во время ведения аварийно-восстановительных работ.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
4	Применение приспособлений эвакуационных тележек и башмаков-эвакуаторов для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.	4	4			Сторон. орган.
5	Инструкционные указания по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД». Нормативные документы, регламентирующие деятельность восстановительных поездов (ПТЭ) и приложения Положения о восстановительных поездах ОАО «РЖД».	4	4			Сторон. орган.
6	Методика оказания первой помощи при несчастных случаях при ведении аварийно-восстановительных работ.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
7	Транспортная безопасность. Антитеррористические	4	4			ЦДПО ЧИПС

	мероприятия на железнодорожном транспорте.					УрГУПС
8	Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.	2	2			Сторон. орган.
9	Задачи и функции Центра санитарно-эпидемиологического надзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте.	2	2			Сторон. орган.
10	Понятие ЧС. Классификация ЧС природного и техногенного характера.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
11	Устройство, ремонт и обслуживание тяговой техники.	4	4			Сторон. орган.
12	Выбор методики ликвидации ЧС различными способами с использованием технических средств пожарных поездов, восстановительных поездов и аварийно-полевых команд.	4	4			Сторон. орган.
13	Практическая часть. Подъемка сошедшего подвижного состава с использованием грузоподъемных кранов восстановительных поездов. Методы строповки вагонов и локомотивов.	4		4		Сторон. орган.
14	Охрана труда для работников восстановительных поездов.	2	2			Сторон. орган.
15	Хозяйственная деятельность восстановительных поездов. Общие требования и нормативная документация. Система оповещения при ЧС.	2	2			Сторон. орган.
16	Правила безопасности при перевозке опасных грузов и ликвидации аварийных ситуаций с ними, а также радиоактивными веществами.	4	4			ЦДПО ЧИПС УрГУПС
17	Практическая часть. Применение тяговой техники в процессе ведения аварийно-восстановительных работ.	4		4		Сторон. орган.
18	Практическая часть. Накаточное оборудование, гидравлическое оборудование и приспособления, применяемые в восстановительных поездах. Использование накаточного и гидравлического оборудования	4		4		Сторон. орган.

	для подъёмки сошедшего подвижного состава. Применение эвакуационных тележек для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.					
19	Использование накаточного оборудования для постановки на путь сошедшего подвижного состава.	4	4			Сторон. орган.
20	Трудовое право на железнодорожном транспорте.	2				ЦДПО ЧИПС УрГУПС
21	Характеристики технических средств, специального оборудования, подвижного состава, используемых в восстановительных поездах.	2				Сторон. орган.
	Итоговый контроль знаний – экзамен.					ЦДПО ЧИПС УрГУПС Сторон. орган.
	Итого:	72	60	12		

4. Календарный учебный график

Электронное обучение							Очное обучение		
Количество часов							Количество часов		
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
2	2	2	2	2	2	1	9	8	10

5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин

Тема 1. Требования, предъявляемые к подвижному составу восстановительных поездов (обслуживание, ремонт, эксплуатация, классификация повреждения).

Обслуживание, ремонт, эксплуатация и другие требования, предъявляемые к подвижному составу восстановительных поездов. Классификация повреждений. Особенности подготовки подвижного состава ВП для производства аварийно - восстановительных работ. Требования ПТЭ и инструкций РЖД к содержанию и контролю ПС ВП.

Тема 2. Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.

Закон Российской Федерации: «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «О железнодорожном транспорте РФ», «О гражданской обороне». Государственное регулирование на железнодорожном транспорте.

Тема 3. Правила электробезопасности для работников восстановительных поездов во время ведения аварийно-восстановительных работ.

Электробезопасность при работе на электроустановках, на электрифицированных участках, при газосварочных работах. Защита от поражения электротоком. Технические и организационные средства защиты. Правила электробезопасности для работников восстановительных поездов во время ведения аварийно-восстановительных работ.

Тема 4. Применение приспособлений эвакуационных тележек и башмаков-эвакуаторов для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.

Порядок применения приспособлений эвакуационных тележек и башмаков-эвакуаторов для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона в процессе ликвидации ЧС.

Тема 5. Инструкционные указания по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД». Нормативные документы, регламентирующие деятельность восстановительных поездов (ПТЭ) и приложения Положения о восстановительных поездах ОАО «РЖД».

Нормативные документы, регламентирующие деятельность восстановительных поездов (ПТЭ) и приложения Положения о восстановительных поездах ОАО «РЖД». Инструкционные указания по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД». Классификация нарушения безопасности движения, показатели безопасности движения, оценка уровня безопасности, Анализ причин нарушения безопасности движения. Оценка причиненного ущерба. Организационные и технические меры по обеспечению безопасности на ЮУЖД. Действующие приказы, указания и инструкции по вопросам безопасности движения на ЮУЖД.

Тема 6. Методика оказания первой помощи при несчастных случаях при ведении аварийно-восстановительных работ.

Средства для оказания первой помощи.

Средства для оказания первой помощи. Последовательность оказания первой медицинской помощи. Признаки жизни и смерти. Удушье. Бессознательное состояние. Раны, ранения. Кровотечения. Простейшие способы искусственного дыхания и непрямой массаж сердца.

Тема 7. Транспортная безопасность. Антитеррористические мероприятия на железнодорожном транспорте.

Террористические и диверсионные акты на железнодорожном транспорте, их общественная опасность. Нормативно-правовая основа защиты персонала железных дорог. Правила поведения персонала железных дорог, пассажиров и населения при угрозе и осуществлении террористических актов.

Тема 8. Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.

Последовательность оказания первой медицинской помощи. Признаки жизни и смерти. Удушье. Бессознательное состояние. Растяжение связок и вывих. Переломы: костей конечностей, ключицы или лопатки, плеча, кисти, пальцев, голени, стопы, позвоночника, костей таза, черепа, челюстей, ребер. Ушибы, сотрясение мозга. Повреждение головы и шеи, грудной клетки, области живота. Раны, ранения. Кровотечения: наружные, капиллярные, венозные, артериальные. Химические ожоги. Обморожения. Тепловой удар. Электротравмы и поражения молнией. Простейшие способы искусственного дыхания и непрямой массаж сердца. Средства для оказания первой помощи.

Тема 9. Задачи и функции Центра санитарно-эпидемиологического надзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте.

Задачи и функции Центра санитарно-эпидемиологического надзора при возникновении ЧС на железнодорожном транспорте. Порядок допуска к работам при ликвидации ЧС с опасными грузами. Разведка очагов заражения. Планирование и организация медицинских мероприятий предупреждения ЧС. Особенности предупреждения ЧС при пассажирских перевозках. Предупреждение ЧС при перевозках опасных грузов.

Тема 10. Понятие ЧС. Классификация ЧС природного и техногенного характера.

Понятие ЧС. Классификация ЧС по видам и последствиям. Виды и типы опасностей в техносфере и природной среде. Источники опасностей и вредных воздействий. Поражающие факторы ЧС. Ударная волна, световое излучение, высокое температурное воздействие, механические колебания, мощный электромагнитный импульс, проникающая радиация. Источники опасностей. Природные опасности: а) геофизические (землетрясения, смерчи, ураганы); б) геологические (оползни, карстовые явления, сели, обвалы); в) гидрологические (циклоны, половодья, наводнения); г) инфекционные заболевания людей и животных. Техногенные ЧС: крушения, аварии, браки в работе, дорожно-транспортные происшествия, пожары, обрушения перекрытий служебно-технических и жилых зданий, мостов и путепроводов. Природные ЧС: сходы поездов с рельсов при оползнях, селях, размывов пути и мостов.

Тема 11. Устройство, ремонт и обслуживание тяговой техники.

Основные требования к ремонту и обслуживанию тяговой техники, применяемой при организации работ по ликвидации ЧС.

Тема 12. Выбор методики ликвидации ЧС различными способами с использованием технических средств пожарных поездов, восстановительных поездов и аварийно-полевых команд.

Способы, средства и порядок ликвидации ЧС различными способами с использованием технических средств пожарных поездов, восстановительных поездов и аварийно-полевых команд.

Тема 13. Практическая часть. Подъемка сошедшего подвижного состава с использованием грузоподъемных кранов восстановительных поездов. Методы строповки вагонов и локомотивов.

Подъемка сошедшего подвижного состава с использованием грузоподъемных кранов восстановительных поездов. Методы строповки вагонов и локомотивов.

Тема 14. Охрана труда для работников восстановительных поездов.

Основные нормативно-правовые акты РФ в области охраны труда. Охрана труда при организации и проведении аварийно-спасательных работ силами и средствами восстановительных поездов.

Тема 15. Хозяйственная деятельность восстановительных поездов. Общие требования и нормативная документация. Система оповещения при ЧС.

Общие требования и нормативная документация. Система оповещения при ЧС. Основы хозяйственной деятельности аварийно-восстановительных поездов.

Тема 16. Правила безопасности при перевозке опасных грузов и ликвидации аварийных ситуаций с ними, а также радиоактивными веществами.

Классификация опасных грузов. Знаки опасности. Тара, упаковка, маркировка опасного груза. Основные требования «Правил безопасности опасных грузов ж.д.т.», Ростехнадзора России к техническим средствам и персоналу ж.д.т., к организации перевозок. Порядок лицензирования видов деятельности предприятий, связанных с перевозками опасных грузов. Основные направления научных исследований и конструкторских разработок по созданию новых типов вагонов для перевозки опасных грузов.

Тема 17. Практическая часть. Применение тяговой техники в процессе ведения аварийно-восстановительных работ.

Основные требования и порядок эксплуатации тяговой техники в процессе ведения аварийно-восстановительных работ.

Тема 18. Практическая часть. Накаточное оборудование, гидравлическое оборудование и приспособления, применяемые в восстановительных поездах. Использование накаточного и гидравлического оборудования для подъема сошедшего подвижного состава. Применение эвакуационных тележек для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.

Накаточное оборудование, гидравлическое оборудование и приспособления, применяемые в восстановительных поездах. Использование накаточного и

гидравлического оборудования для подъёмки сошедшего подвижного состава. Применение эвакуационных тележек для вывода поврежденных вагонов и локомотивов с перегона.

Тема 19. Использование накаточного оборудования для постановки на путь сошедшего подвижного состава.

Требования при использовании накаточного оборудования для постановки на путь сошедшего подвижного состава.

Тема 20. Трудовое право на железнодорожном транспорте.

Трудовое законодательство в сфере железнодорожного транспорта. Дисциплинарная и материальная ответственность работников предприятий при нарушении регламента выполнения действий при аварийных и чрезвычайных ситуациях. Дисциплина на ж.д.т., как основа предупреждения ЧС.

Положение о дисциплине работников ж.д.т. Обязанности работников и руководителей. Дисциплинарная ответственность. Дисциплинарные права руководителей. Ответственность должностного лица, осуществляющего контрольно - инспекторские функции. Сроки наложения взысканий. Порядок досрочного снятия взысканий и восстановления на работе, связанной с движением поездов.

Тема 21. Характеристики технических средств, специального оборудования, подвижного состава, используемых в восстановительных поездах.

Основные характеристики технических средств, а так же специального оборудования, подвижного состава, которые используются в восстановительных поездах при ликвидации ЧС.

6. Организационно-педагогические условия программы повышения квалификации

6.1. Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится тестирование. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

6.2. Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает достаточной материальной базой.

При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 173 тысячи экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном и тренажерном зале института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 40 3-х местных номеров оборудованных телевизорами, холодильниками необходимой посудой. Новым мягким инвентарем Общежитие расположено в непосредственной близости с учебными корпусами.

Каждую неделю в свободное от учебы время для слушателей проводится экскурсия по г.Челябинску, организуются культпоходы в театры, музеи.

6.3. Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели ЧИПС, УрГУПС других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов (Ростехнадзора, Ространснадзора)

6.4. Материально–техническое обеспечение

Для слушателей курсов повышения квалификации оборудовано 5 учебных аудиторий общей площадью 300 кв.м. Из них 2 компьютерных класса. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами. Практические занятия для данной категории слушателей проводятся в пожарном и восстановительном поездах.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория (ауд.304, 305, 307)	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Компьютерный класс (ауд.211, 219)	практические занятия	15 компьютеров, один сервер, мультимедийный проектор, экран, доска, обучающе-контролирующая система «Black board»

7.Оценочные материалы программы повышения квалификации

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам: общие требования и современные методы обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе пяти бальной системы.

Билеты для экзамена слушателей утверждаются директором ЦДПО.

Для разработки вопросов были использованы нормативные и нормативно-правовые акты по чрезвычайным ситуациям:

- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (№ 68-ФЗ от 21.12. 1994г.) и ГОСТ Р – 22 (от 23.05.1994 г.) «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
- Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий".
- Приказ МЧС России от 1.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».
- Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2010 г. N 1419р «Об утверждении Положения об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД».
- Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта от 18 декабря 2014 г. N 344.

7.2. Вопросы для экзаменов

1. Понятие чрезвычайной ситуации, классификация ЧС.
2. Обязанности руководителей объектов по обеспечению пожарной безопасности.

3. Дать определение понятию «опасный груз». Действующая нормативно-техническая документация по перевозке опасных грузов.
4. Действия при угрозе террористического акта.
5. Профилактические меры по предупреждению возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.
6. Причины возникновения и стадии развития ЧС.
7. Определение пожара. Случаи горения, не относящиеся к пожарам.
8. Агрегатное состояние и основные свойства опасных грузов.
9. Действия при обнаружении подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство.
10. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.
11. Состав комиссий по служебному расследованию пожаров на объектах железнодорожного транспорта и подвижном составе.
12. Классификация опасных грузов. (Количество классов, их нумерация и наименование, подклассы, категории, группы. Привести таблицу).
13. Классификация чрезвычайных ситуаций природного характера.
14. Действия при захвате в заложники.
15. Состав и возможности ФП ТО ЧС.
16. Требования пожарной безопасности к содержанию территорий.
17. Классификационный шифр опасных грузов, кроме первого класса.
Цифровое обозначение его. Что означают классификационные шифры: 4362; 8142.
18. Система РСЧС: структура, задачи, функции.
19. Возможные места установки взрывного устройства.
20. Социальная защита пассажиров и населения прилегающих территорий, пострадавших при ЧС на железнодорожном транспорте.
21. Противопожарная подготовка ИТР, рабочих и служащих.
22. Номера ООН опасных грузов. Цифровые его обозначения.
23. ФП ТО ЧС: структура, задачи, функции.
24. Признаки наличия взрывного устройства.
25. Функции по предупреждению и ликвидации ЧС, возложенные на департамент безопасности движения ОАО «РЖД».
26. Первая медицинская помощь при повреждениях головы и шеи.
27. Основные требования безопасности при производстве маневровой работы с опасными грузами.
28. Огнестойкость строительных конструкций. Предел огнестойкости.
29. Организация обучения и аттестации специалистов железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС.
30. Что такое горение, горючая среда?

31. Режимы функционирования и мероприятия проводимые органами управления и силами ФП ТО ЧС.
32. Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере бензина этилированного.
33. Инженерная защита при ЧС. Наличие резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации ЧС.
34. Классификационный шифр для первого класса (ВМ) опасных грузов. Его обозначение (количество знаков и что они означают). Что означают классификационные шифры: 1.3С; 1.4D.
35. Основные задачи комиссий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 794 – 2003 года.
36. Фазы динамики развития пожара.
37. Организация работ по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности на Южно-Уральской железной дороге – филиале ОАО «РЖД».
38. Условия своевременной эвакуации людей при пожаре
39. Допускаемые к перевозке по железным дорогам опасные грузы. Транспортные средства, используемые для их перевозки.
40. Структура функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на ж.д.т..
41. Задачи, организация и порядок функционирования дорожной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.
42. Порядок предъявления вагонов парка ОАО «РЖД» под перевозку опасных грузов в техническом и коммерческом отношении.
43. Задачи объектовых комиссий по ЧС.
44. Классификация строительных материалов по пожарной опасности.
45. Органы управления и силы ликвидации чрезвычайных ситуаций.
46. Порядок предъявления собственных и арендованных вагонов под перевозку опасных грузов в техническом и коммерческом отношении.
47. Органы управления при ликвидации ЧС в системе РСЧС.
48. Основные требования пожарной безопасности к эксплуатации электроустановок.
49. Силы и средства НКЧС по ликвидации чрезвычайных ситуаций.
50. Режимы функционирования РСЧС и основные мероприятия.
51. Общие требования пожарной безопасности для складов.
52. Штемпель «Прикрытие», проставляемый на перевозочные документы с опасными грузами, кроме ВМ. Его содержание.
53. Средства индивидуальной защиты. Виды, назначение, применение.

54. Общие требования пожарной безопасности для складов ЛВЖ и ГЖ.
55. Штемпель «Прикрытие», проставляемый на перевозочные документы с ВМ.
56. Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова ВП, других сил и средств на ликвидацию последствий происшествия.
57. Силы и средства РСЧС по ликвидации ЧС.
58. Права предприятий в области пожарной безопасности.
59. Порядок размещения и крепления опасных грузов в вагонах и контейнерах.
60. Организация работ по ликвидации последствий схода подвижного состава (восстановления прерванного движения).
61. Обязанности предприятий в области пожарной безопасности.
62. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства с опасным грузом, кроме ВМ. Их содержание.
63. Организация работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.
64. Первичные средства пожаротушения.
65. Места стоянки вагонов с ВМ вне поездов на станции. Состав комиссий для выбора указанных мест.
66. Обязанности граждан РФ в области защиты населения и территорий от ЧС.
67. Основные причины чрезвычайных ситуаций на ж.д. транспорте.
68. Сигнальные цвета и знаки пожарной безопасности. Их смысловые значения.
69. Места стоянки на станциях вагонов с опасными грузами, отцепляемых по техническим и коммерческим неисправностям.
70. Обязанности организаций в области защиты населения и территорий от ЧС.
71. Нормативная база обеспечения безопасности движения поездов.
72. Классификация пожаров в зависимости от вида горючих веществ и материалов.
73. Знаки опасности, наносимые на тару и упаковку опасных грузов, кроме ВМ. Содержание знака опасности.
74. Изолирующие индивидуальные средства защиты органов дыхания и кожных покровов.
75. Классификация нарушений безопасности движения поездов.
76. Классификация чрезвычайных ситуаций техногенного характера.
77. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства с ВМ. Его содержание.
78. Организация расследования нарушений безопасности движения поездов.
79. Допускаемые скорости сцепления вагонов, загруженных опасными грузами.
80. Какие помещения относятся к категории «А» по взрывопожарной и пожарной опасности?

81. Силы и средства ФП ТО ЧС по ликвидации ЧС.
82. Основные положения закона. № 68-ФЗ от 21.12.94 г. « О защите населения и территорий от ЧС производственного и техногенного характера».
83. Общие принципы обеспечения пожарной безопасности.
84. Режимы функционирования и основные мероприятия, проводимые силами ФПТОЧС.
85. Оставление поездов с ВМ без локомотивов на промежуточных станциях.
86. Какими силами и средствами осуществляется ликвидация ЧС на ж.д.т.
87. Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.
88. Обеспечение безопасности движения поездов в нестандартных и аварийных ситуациях.
89. Порошковые огнетушители. Характеристики.
90. Требования к локомотивам парка ОАО «РЖД», занятых на поездной и маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами.
91. Органы управления при ликвидации ЧС, их права и обязанности.
92. Действия участников перевозочного процесса при организации и ликвидации ЧС.
93. Причины возникновения пожаров.
94. Аварийная ситуация. Характеристика и классификация.
95. Действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении угрозы безопасности движения поездов.
96. Время, устанавливаемое на вывоз со станции малых отправок и контейнеров с опасными грузами, уборки вагонов с ВМ и вывоза груза с ВМ со станции с момента подачи под выгрузку.
97. Порядок учета огнетушителей на объекте.
98. Основные причины возникновения чрезвычайных ситуаций на ж.д. транспорте.
99. Опасные факторы пожара.
100. Противопожарные инструктажи.
101. Порядок проведения аварийно-восстановительных работ: допуск, инструктаж и организация действий по ликвидации аварийных ситуаций.
102. Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета, подозрительного на взрывное устройство.
103. Организация оповещения и эвакуации при чрезвычайных ситуациях.
104. Ситуационные задачи.

Список используемых источников

Список законодательных и иных нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов

1. Конституция Российской Федерации 2015г. (с изменениями).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации 2015г. №14-ФЗ (часть 2, с изменениями).
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 2016г. № 63-ФЗ (с изменениями).
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (с изменениями).
5. Трудовой кодекс Российской Федерации 2014г. №197-ФЗ (с изменениями).
6. Федеральный закон «О гражданской обороне» от 12 февраля 1998г. № 28-ФЗ.
7. Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (№ 68-ФЗ от 21.12. 1994г.) и ГОСТ Р – 22 (от 23.05.1994 г.) «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».
8. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
9. Основные положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.05. 2005г. № 335 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12. 2003г. № 794».
11. Постановление Правительства РФ от 8 ноября 2013 г. N 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 апреля 1999 г. N 374 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся Министерства здравоохранения Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 15, ст. 1824).
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 августа 2003 г. N 475 "О внесении изменений и дополнений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного управления в области пожарной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 33, ст. 3269).
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по

маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52, ст. 5499).

15. Постановление Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1113 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам организации деятельности спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 154).

16. Постановление Правительства РФ от 25.10.2014 N 1099.

17. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 № 304 «О классификации ЧС природного и техногенного характера».

18. Приказ МЧС России от 1.10.2014г. № 543 «Положение об организации обеспечения населения средствами индивидуальной защиты».

19. Постановление Правительства РФ от 26.10.2010 № 810 «О порядке выделения средств из резервного фонда Правительства РФ по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера». Настоящим постановлением утверждены «Правила выделения средств из резервного фонда Правительства Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий».

20. Постановления Правительства РФ от 04.09.2003 № 547 «О подготовке населения в области защиты от ЧС природного и техногенного характера».

21. Постановление Правительства РФ от 21.08.2000 № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов».

22. Постановление Правительства РФ своим постановлением от 15.04.2002 № 240 утвердило Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ.

23. Постановление Правительства РФ от 15.04.2002 № 240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ».

24. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344 «Об утверждении положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

25. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание

законодательства Российской Федерации), 2003г.

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004г.

27. Положение от 25 декабря 2006 г. N 163 "Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий" (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный N 8840).

28. Приказ от 5 ноября 2008 г. N 180 "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2006 г. N 163" (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2008 г., регистрационный N 12835).

28. Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта от 18 декабря 2014 г. N 344.

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. N 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

30. Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2010 г. N 1419р «Об утверждении Положения об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением Правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД».

Составители программы и согласующие

Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Куратор специализации	Гаганова Е.А.		
Специалист ЦДПО	Зырянова В.Г.		

Согласующие

Должность	ФИО	Подпись
Руководитель ЦДПО	Буденный С.П.	
Главный специалист – зам руководителя ЦДПО	Караблин В.В.	