

## ***Сообщение об исторических связях УрГУПС и ПГУПС***

***(К.О. Долгих, УрГУПС, Екатеринбург)***

Исторически сложилось так, что Петербург и Урал это два региона, из которых зарождался железнодорожный транспорт. Первая паровая железная дорога в России появилась еще в 1834 году. Ее построили крепостные умельцы-самородки Ефим Черепанов и его сын Мирон на Нижнетагильском металлургическом заводе. Ими же были построены и два первых русских паровоза для этой дороги. Следствием успехов уральских умельцев явилось открытие в 1837 году первой магистральной железной дороги соединяющий Царское село и Петербург.

И не случайно именно в Санкт-Петербурге был создан Институт Корпуса инженеров путей сообщений. До 1896 года это был единственный вуз путей сообщений, снабжавший Россию квалифицированными инженерными кадрами, необходимыми для строительства и эксплуатации Российских железных дорог.

ПГУПС оказал значительное влияние на развитие железных дорог в России. Выпускниками института были выдающиеся инженеры, ученые в области строительства и эксплуатации, железных дорог: М.С. Волков, С.В. Кербедз, Н.О. Крафт, П.П. Мельников, Д.И. Журавский, Н.И. Липин. Н.И. Миклуха и многие другие.

В настоящее время ПГУПС – лидер среди вузов путей сообщений. С самого начала Институт становился одним из самых авторитетных и представительных учебных заведений Петербурга. Выдающиеся ученые, академики и профессора считали за честь преподавать в нем.

### ***1 Краткая характеристика УрГУПС и кафедры «Вагоны» в его составе***

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС), первоначально Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (УЭМИИТ) организован в 1956 году. УрГУПС сегодня – это высшее учебное заведение, которое готовит специалистов для железнодорожного и промышленного транспорта Урало-Сибирского региона, для машиностроительной, строительной, электротехнической и многих других промышленных отраслей и экономики России. В настоящее время в составе университета 8 факультетов, 30 кафедр, более 30 научных подразделений.

Одной из кафедр с богатой историей и добрыми традициями является кафедра «Вагоны» (до 1987 г. – «Вагоны и вагонное хозяйство»). Кафедра была организована в 1968 г. в составе электромеханического факультета, позднее на ее базе в 1971 г. организован Механический факультет.

Символично, что более 20 лет кафедре возглавлял профессор В.А. Ивашов. Вячеслав Андреевич в 1971г. окончил аспирантуру Ленинградского института путей сообщений (ЛИИЖТ), ранее окончивший ЛИИЖТ и проработавший несколько лет в вагонном депо Северной дороги.

Научная работа кафедры определяется комплексной темой «Повышение надежности, совершенствование технического обслуживания и ремонта вагонов». Научная школа основана профессором В.А. Ивашовым и профессором С.А. Сенаторовым и продолжена их учениками: А.В. Смольяниновым, Н.С. Бачуриным, В.Ф. Лапшиным, А.Э. Павлюковым.

В настоящее время в составе кафедры 16 преподавателей, 12 из них закончили УЭМИИТ-УрГУПС. В их числе 4 доктора наук, 7 кандидатов наук.

К преподаванию на кафедре привлекаются ведущие специалисты Свердловской ж.д., ОАО «НПК Уралвагонзавод», Уральского отделения ВНИИЖТ.

Достижения научной работы кафедры за период с 1968 г. по 2008 г.:

- защищено 4 докторских и 21 кандидатских диссертаций, в 2009 году планируется защита 4 кандидатских и 2 докторских диссертаций.

- получено 14 патентов и 20 свидетельств на авторские изобретения;

Научная деятельность кафедры ведется по направлениям:

- 1) Проведение эксплуатационных испытаний новых образцов вагонной техники в опытном поезде «РЖД-УВЗ-УрГУПС»;

- 2) Изучение теплового состояния буксового узла с роликовыми и коническими подшипниками и обоснование новых принципов тепловой диагностики букс;

- 3) Исследование нагруженности и совершенствование конструкции трамвайного вагона.

Если говорить о связях между ПГУПС и УрГУПС, то они развиваются по следующим направлениям:

- подготовка кадров через аспирантуру и докторантуру;

- участие в научно-технических конференциях, проводимых в ПГУПС и УрГУПС.

## ***2 Подготовка кадров через аспирантуру и докторантуру***

В 1978 г. в состав кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» вошел Николай Сергеевич Бачурин, окончивший УЭМИИТ с отличием, поступивший в 1980 г. в аспирантуру ЛИИЖТа, руководителем его кандидатской диссертации являлся профессор М.М. Соколов. В 1983 г. Николай Сергеевич защитил кандидатскую диссертацию. Позднее Н.С.Бачурин с 1989 по 1993 гг. учился в докторантуре ПГУПС и в 1993 г. защитил докторскую диссертацию. Консультантами, которой были: профессор М.М. Соколов и профессор Ю.П. Бороненко.

После окончания института в 1981 г. на кафедре остался работать Василий Федорович Лапшин. В 1984 г. он поступил в аспирантуру МИИТа и в 1988 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию. Оппонентом на защите диссертации Василия Федоровича был профессор Михаил Матвеевич Соколов (ПГУПС). В 1999 г. В.Ф. Лапшин был принят в докторантуру при УрГУПС.

В разное время сотрудники кафедры «Вагоны» УрГУПС были оппонентами аспирантов ПГУПСа.

Так кандидатские диссертации сотрудников ПГУПС А. В. Додонова, М.Д. Александрова, С.А. Федорова, А. В. Васильева, С.В. Борисова оппонировали профессора кафедры «Вагоны» УрГУПС А.Э. Павлюков, В.Ф. Лапшин, Н.С. Бачурин

Николай Сергеевич Бачурин также оппонировал докторские диссертации А.М. Соколова и И.Г. Морчеладзе.

Помимо оппонирования сотрудниками кафедры написаны отзывы на авторефераты диссертаций.

В свою очередь сотрудник кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПСа оппонировали аспирантам и докторантам кафедры «Вагоны» УрГУПС.

## ***3 Участие в научно-технических конференциях, проводимых в ПГУСП и УрГУПС***

Изначально ПГУПС проводил научные семинары по программным компьютерным комплексам для научных исследований, в частности по комплексу МЕ-

ДИНА в конце 90-х годов. В этих семинарах неоднократно участвовали сотрудники кафедры «Вагоны» УрГУПС.

Сотрудники кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПСа участвуют в научно-технических конференциях, проводимых в УрГУПСе. Только на последней конференции, проводимой в 2008 г. сделано 3 доклада.

В свою очередь сотрудники кафедры «Вагоны» УрГУПС также участвуют в научно-технических конференциях, проводимых в ПГУПСе. За последние годы на конференциях ПГУПСа сделано 9 докладов.

Сотрудники кафедры «Вагоны» УрГУПС являются постоянными участниками научно-технической конференции в ПГУПС «Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты».

В сотрудничестве со специалистами ведущих предприятий Петербургского и Уральского регионов, представители кафедры «Вагоны» УрГУПС и ПГУПС публиковали свои научные работы в ведущих изданиях железнодорожного транспорта.

Так, к примеру, сотрудники ПГУПСа публикуют свои научные работы в журнале «Транспорт Урала» (имеющем аттестацию ВАК), только за последние два года было опубликовано 16 работ.

Послесловие: Сейчас хотелось бы коротко остановиться на студенческих связях. К сожалению, эти контакты ограничиваются только связями в спорте, культурно-массовых мероприятиях. В сфере учебно-научной студенческой деятельности эти связи очень слабые. В перспективе хотелось бы, чтобы проводился обмен студентов между кафедрами «Вагоны» УрГУПС и «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС.

На деле это может выглядеть следующим образом – группа студентов (≈ 30 человек 1 курса) из УрГУПС выезжает в Санкт-Петербург, где ведущие профессора читают вводные лекции по специальным дисциплинам, истории развития железнодорожного транспорта с посещением музеев.

В свою очередь УрГУПС имеет возможность проводить занятия с привлечением ведущих специалистов, на базе вагоностроительного производства (УВЗ) с посещением производственных цехов, научно-исследовательских лабораторий и центров (Инфотекс, Микроакустика, Уральского отделения ВНИИЖТ).